

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Trhový Štěpánov** (km 33,027)

Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Trhový Štěpánov  – Vlašim	<b>C2/50</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV ř.: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 150, 162, 163, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 470, 721, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 760
Vlašim  – Postupice	<b>C3/50</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV ř.: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 150, 162, 163, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 470, 721, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 760
Postupice  – Benešov u Prahy	<b>C3/60</b>		<b>2</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV ř.: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 150, 162, 163, 230, 240, 242, 263, 350, 362, 363, 372, 470, 721, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 759, 760