12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Čáslav místní nádr.** *(km 0,000)*
Konec trati: **Třemošnice** *(km 17,101)*

Zatřídení hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod-nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Čáslav místní nádr. – Třemošnice	**C3/60**		**1**	**GC**	Pouze jednoduše: 112, 718, 743, 850, 851, 317. 0371.1, 524.0, 524.1, Nejsou přechodná: 110,111,121,122, 123, 130, 131, 140, 141, 150, 162, 163, 209, 210, 230, 240, 24, 263, 350, 362, 363, 372, 460, 470,560.001, 002, 560.003, 710, 721, 730, 731, 740, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 403.3, 477.0, 498.0