

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Kutná Hora hlavní nádraží</b>	(km 0,448)
Konec dráhy:	<b>Zruč nad Sázavou</b>	(km 35,679)
Začátek trati:	<b>Kutná Hora hl.n.</b>	(km 287,643)
Konec trati:	<b>Zruč nad Sázavou</b>	(km 13,954)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou)
Trakční soustava:	<b>?</b>	(Kutná Hora hl.n.)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(K.Hora hl.n.náv.L11a - Zruč nad Sázavou)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **20 ‰**      Od konce k začátku trati: **21 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Kolín**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Kutná Hora hl.n.); Nevybaveno (Kutná Hora-Sedlec z - Zruč nad Sázavou)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou)**

Nouzové spojení: **GSM (Kutná Hora hl.n. - Zruč nad Sázavou); VOS - S12 (Kutná Hora hl.n.); VOS - S12 (Želivec z - Zruč nad Sázavou)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Kutná Hora hl.n.</b>	<b>287,670</b>			-	
	<b>K.Hora hl.n.náv.L11a</b>	<b>287,043</b>	<b>2RPB</b>		-	
	HS	0,659	↕			
Př	Začátek GSM-R (CZ)	0,750	↕			
	Konec GSM-R	0,750	↕			
	PřHS	1,063	↕			
	Konec nástupiště	1,397	↕			
Př	<b>Kutná Hora-Sedlec z</b>	<b>1,416</b>	↕			
	Konec nástupiště	1,447	↕			
	PřL	1,768	↕			
	<b>vl. v km 1,800</b>	<b>1,800</b>	↕			
Vj	L	2,222	↕			
	<b>Kutná Hora město</b>	<b>2,703</b>	<b>-TEL</b>		-	
Vj	S	3,227	↕			
Př	PřS	3,739	↕			
	Konec nástupiště	4,737	↕			
	<b>Kutná Hora předm. z</b>	<b>4,824</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	4,828	↕			
	Konec nástupiště	6,964	↕			
	<b>Poličany z</b>	<b>7,020</b>	↕			
	Konec nástupiště	7,024	↕			
Př	PřL	9,204	↕			
Vj	L	9,615	↕			
	<b>Malešov</b>	<b>9,892</b>	-TEL		-	
Vj	S	10,500	↕			
Př	PřS	11,100	↕			
	Konec nástupiště	12,082	↕			
	<b>Bykáň z</b>	<b>12,143</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,172	↕			
	Konec nástupiště	12,838	↕			
	<b>Týniště z</b>	<b>12,844</b>	↕			
	Konec nástupiště	12,923	↕			
	Konec nástupiště	14,132	↕			
	<b>Krasoňovice z</b>	<b>14,210</b>	↕			
	Konec nástupiště	14,213	↕			
	Konec nástupiště	15,540	↕			
	<b>Bahno z</b>	<b>15,570</b>	↕			
	Konec nástupiště	15,600	↕			
	Konec nástupiště	16,750	↕			
	<b>Předbořice z</b>	<b>16,800</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,810	↕			
	<b>Červené Janovice n</b>	<b>17,748</b>	-TEL		-	
	Konec nástupiště	18,507	↕			
	<b>Černíny z</b>	<b>18,556</b>	↕			
	Konec nástupiště	18,567	↕			
	Konec nástupiště	20,087	↕			
	<b>Štipoklasy z</b>	<b>20,151</b>	↕			
	Konec nástupiště	20,161	↕			
Př	PřL	21,352	↕			
Vj	L	21,752	↕			
	<b>Zbraslavice</b>	<b>22,212</b>	-TEL		-	
Vj	S	22,515	↕			
Př	PřS	22,980	↕			
	Konec nástupiště	26,823	↕			
	<b>Hodkov z</b>	<b>26,846</b>	↕			
	Konec nástupiště	26,877	↕			
	Konec nástupiště	28,000	↕			
	<b>Hodkov zastávka z</b>	<b>28,048</b>	↕			
	Konec nástupiště	28,069	↕			
	Konec nástupiště	31,380	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	<b>Želivec z</b>	<b>31,400</b>	↕			
	Konec nástupiště	31,440	↕			
	PřZS	34,900	↕			
Vj	ZS	35,471	↕			
	<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>	<b>-TEL</b>			
					-	
					-	