

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Kolín** (km 0,514)

 Konec dráhy: **Ledečko stavědlo 1** (km 38,259)

 Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)

 Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Kolín - Ledečko)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Kolín)

**Bez trakčního vedení** (Kolín - Ledečko)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **20 ‰** Od konce k začátku trati: **21 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Kolín**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **Nevybaveno** (Hluboký Důl z - Ledečko)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Kolín - Ledečko)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Kolín - Kolín místní nádr. z); **VOS - S12** (Uhlířské Janovice); **GSM** (Kolín - Ledečko)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Kolín</b>	<b>347,739</b>	<b>3AH</b>		-	
	Konec nástupiště	1,343			-	
	<b>Kolín místní nádr. z</b>	<b>1,384</b>	<b>3AH</b>		-	
	Konec nástupiště	1,418			-	
Vj	RL	1,620	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	1,709	↕			
	Konec GSM-R	1,709	↕			
Př	PřRL	2,020	↕			
	Konec nástupiště	3,012	↕			
	Konec nástupiště	3,082	↕			
	<b>Hluboký Důl z</b>	<b>3,019</b>	↕			
Př	PřLo	4,070	↕			
Odd	Lo	4,480	↕			
	<b>AH Červené Pečky nz</b>	<b>5,065</b>	<b>3AH</b>		-	
	Konec nástupiště	5,116			-	
	Konec nástupiště	5,206				
Odd	So	5,650	↕			
Př	PřSo	6,090	↕			
Př	PřL	7,875	↕			
Vj	L	8,280	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ratboř</b>	<b>8,692</b>	<b>2RPB</b>		-	
Vj	S	9,200	↕		-	
Př	PřS	9,600	↕			
	Konec nástupiště	10,500	↕			
	<b>Kořenice z</b>	<b>10,555</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,575	↕			
	Konec nástupiště	11,825	↕			
	<b>Chotouchov z</b>	<b>11,832</b>	↕			
	Konec nástupiště	11,870	↕			
	Konec nástupiště	11,870	↕			
	<b>Pučery z</b>	<b>12,965</b>	↕			
	Konec nástupiště	13,005	↕			
Př	PřL	15,150	↕			
Vj	L	15,550	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Bečváry</b>	<b>15,880</b>	<b>-TEL</b>		-	
Vj	S	16,515	↕		-	
Př	PřS	16,915	↕			
	Konec nástupiště	18,160	↕			
	<b>Drahobudice z</b>	<b>18,211</b>	↕			
	Konec nástupiště	18,215	↕			
	Konec nástupiště	20,846	↕			
	<b>Hatě z</b>	<b>20,855</b>	↕			
	Konec nástupiště	20,910	↕			
	Konec nástupiště	22,869				
	<b>Chmeliště nz</b>	<b>22,884</b>	<b>-TEL</b>		-	
	Konec nástupiště	22,933			-	
Př	PřL	23,763	↕			
Vj	L	24,163	↕		-	
	<b>Uhlířské Janovice</b>	<b>24,439</b>	<b>-TEL</b>		-	
Vj	S	24,920	↕		-	
Př	PřS	25,320	↕			
	Konec nástupiště	26,570	↕			
	<b>Mitrov z</b>	<b>26,620</b>	↕			
	Konec nástupiště	26,675	↕			
	Konec nástupiště	30,240	↕			
	<b>Mirošovice u R.n.S.z</b>	<b>30,300</b>	↕			
	Konec nástupiště	30,323	↕			
	Konec nástupiště	32,905				
	<b>Rataje n.S. předm.nz</b>	<b>32,927</b>	<b>-TEL</b>		-	
	Konec nástupiště	32,950			-	
Př	PřJL	37,080	↕			
Vj	JL	37,823	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	37,992	↕			
	Konec nástupiště	38,068	↕			
	<b>Rataje nad Sázavou z</b>	<b>37,993</b>	↕			
	<b>Ledečko St. 1</b>	<b>38,190</b>	↕			
Př	PřLc101	1,069	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>	<b>-TEL</b>		-	
					-	