

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Kolín** (km 347,739)

Konec trati: **Ledečko** (km 39,564)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Kolín – Rataje n.S. předm.nz	C3/60		1	GC	Nejsou přechodná HKV řady : 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140,,141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 560.001,002 ,003, 753, 759.
Rataje n.S. předm.nz – Ledečko	C3/50		1	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady : 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140,,141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 560.001,002 ,003, 753, 759.