

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Světlá nad Sázavou	Čerčany	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>181 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>84 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Světlá nad Sázavou	Čerčany	<b>60</b>
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).		

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(50)	<b>Světlá nad Sázavou</b> 240,161	<b>40</b>	(40)			
14/VIII-X	přej			<b>35</b>	43,620					
				<b>50 L</b>	43,505	<b>50 L</b>				
					43,500					
	přej			<b>40</b>	43,368	<b>40</b>			přej	
					37,233					
					37,127	<b>50 L</b>				
				<b>50 L</b>	37,120					
	přej			<b>20</b>	37,014	<b>40</b>			přej	
				<b>50 L</b>	36,550					
					36,487					
					35,263	<b>50</b>			∩	
	přej, přej			<b>40</b>	34,983					
					34,860	<b>60 L</b>				
				<b>60 L</b>	34,645					
					34,510	<b>50</b>			přej, přej	
	∩			<b>50</b>	32,987	<b>60</b>				
	v bez z			<b>40</b>	32,105	<b>50</b>			∩	
					<b>Ledeč nad Sázavou</b>					

% <sub>0</sub> /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>0</sub> /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14/VI	∅			50	31,492	40			v bez z, ∅	14/VIII-IX
	tunel			60	31,466	50			∅	
				30	30,528	60			tunel	
	∅			50 L	29,058	30				
	přej			60	29,050	50			∅	
	∅			35	28,671					
				60 L	27,106				∅	
	∅			50	26,990	60				
	∅			60	26,428	50			∅	
	∅			50	25,568	60				
	∅			60	24,536	50			∅	
	∅			50	24,030	60				
	∅			60	22,037	50			∅	
	∅			50	21,420	60				
	v bez z		(40)	40	20,793	50			∅	
				40	20,466	50	(50)			
			(50)	50	<b>Vlastějovice</b>	40	(40)		v bez z	
					20,092					
6/II-IV					14,320	50	(50)			10/IV
	v bez z		(40)	40	<b>Zruč nad Sázavou</b>					
					14,320					
					13,666	40	(40)		v bez z	
14/VIII	∅		(50)	50	13,666					14/VIII
			(60)	60	12,965	50	(50)		∅	14/VIII
14/VIII	∅		(50)	50	10,010	60	(60)			14/VIII
	přej		(60)	60	9,569	50	(50)		∅	
			(25)	25	5,360					
	∅		(60 L)	60 L	5,250					
	∅		(50)	50	4,680	60	(60)			
	∅		(60)	60	3,952	50	(50)		∅	
	∅		(50)	50	2,121	60	(60)			
					2,035	50 L	(50 L)		∅	
			(60)	60	1,907					
	∅		(30)	30	0,448	20	(20)		přej	
						60	(60)			

%o/Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	v bez z n		(40) (50)	<b>40</b> <b>50</b>	<b>Kácov</b> 16,763 16,419	<b>30</b> <b>40</b>	(30) (40)		n v bez z	
3/II-III	přej		(40)	<b>40</b>	12,261 11,860	<b>50</b>	(50)		n	VI-IV 2/III-IV
3/II-III	n, přej		(60) (40)	<b>60</b> <b>40</b>	11,795 10,838					
	n		(60) (50)	<b>60</b> <b>50</b>	10,494 7,541	<b>40</b> <b>60</b>	(60) (60)		n, přej	2/III-IV
					<b>Český Šternberk nz</b>					
16/V	n n		(40) (50 L)	<b>40</b> <b>50 L</b>	4,610 4,500 4,485 4,410	<b>50 L</b>	(50 L)		přej	5/VIII
16/V	most		(40) (30) (40)	<b>40</b> <b>30</b> <b>40</b>	1,835 1,671 1,335	<b>50</b> <b>40</b>	(50) (40)		n	
16/V			(20) (40) (50)	<b>20</b> <b>40</b> <b>50</b>	1,275 1,200 0,864	<b>30</b> <b>20</b> <b>40</b>	(30) (20) (40)		n most	5/VIII
					<b>Ledečko</b>					
15/X	pad. skal		(20) (50)	<b>20</b> <b>50</b>	43,500 43,550	<b>50</b> <b>20</b>	(50) (20)		pad. skal	II/V-IV 15/VI-IV
			(60)	<b>60</b>	<b>Sázava</b> 45,157	<b>50</b>	(50)		n	
18/I-III	n n		(50) (60) (55) (60)	<b>50</b> <b>60</b> <b>55</b> <b>60</b>	45,935 46,108 46,856 47,443	<b>60</b> <b>50</b> <b>60</b> <b>55</b>	(60) (50) (60) (55)		n n n	III/III 8/III
	(-----)		(30)	<b>30</b>	<b>Stříbrná Skalice nz</b> 50,668	<b>60</b>	(60)			
18/I-III			(60)	<b>60</b>	50,899	<b>30</b>	(30)		(-----)	8/III
					<b>Samechov</b>					
6/I	v bez z		(40)	<b>40</b>	54,345	<b>60</b>	(60)			0/IV

% Tl./Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% Tl./Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>Vlkovec nz</b>					
7/V-V			(60)	<b>60</b>	54,665	<b>40</b>	(40)		v bez z	10/IV
					<b>Hvězdonice</b>					
10/IV	přej		(40)	<b>40</b>	63,070	<b>60 L</b>	(60 L)		přej	7/V-VI
					63,170					
			(60 L)	<b>60 L</b>	63,180					
					63,280					
			(50)	<b>50</b>	65,152					
					65,347	<b>50</b>	(50)			
					<b>Čerčany</b>	(40)	(40)			