

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K tratí	TTP								Trať 517A	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Heřmanův Městec (km 0,000)					Chrudim město (km 13,510)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Heřmanův Městec - Chrudim město 400 m									
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)					253		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)					60		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)					30		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Heřmanův Městec		-	Chrudim město			50	km.h ⁻¹	253	
			-					km.h ⁻¹		
			-					km.h ⁻¹		
			-					km.h ⁻¹		
	Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)									
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 2	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(60)	(0)		Heřmanův Městec					
17 / X	přejezd	50			0,408			40	v bez z	IX - X / LI
		20			7,300			50		
		50			7,550			20	přejezd	
					10,605			50		
	v bez z	40			12,707			20	přejezd	
					12,900			50		
					Chrudim město		(0)	(40)		