

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** (km 183,376)Platí pro úsek: **Benešov u Prahy - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Praha-Vršovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**100 km/h** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**700 m** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)**630 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Benešov u Prahy</b>		<b>134,527</b>			VZ kol.: 5b,5,5c,3,1,2,4,6a,6	
				134,788		<b>75</b>	∩	
				134,788	<b>75</b>	<b>100</b>	∩	
↕				135,187		<b>95</b>	∩	
↕				135,187	<b>95</b>		∩	
↕		2-1361	1-1361	136,030				
↕			1-1375	137,395				
↕		2-1375		137,400				
↕		2-1389	1-1389	138,976				
↕				139,303		<b>85</b>	∩	
↕				139,303	<b>85</b>		∩	
↕		2-1405		140,577				
↕			1-1405	140,580				
↕		<b>Mrač z</b>		<b>141,603</b>				
↕		Konec nástupiště		141,730				
↕		2-1417	1-1417	141,785				
		2L	1L	142,795				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	● č. 1	143,260			1., 2., mezi výh. 2 - 3	
		● č. 2	143,300			1., 2., mezi výh. 1 - 4	
		<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			VZ kol.: 5a,5,5b,5c,1,2,4,4a,4b	
			143,814		<b>80</b>	∩	
			143,814	<b>80</b>		∩	
↕			144,708		<b>90</b>	∩	0/II/-VIII
↕			144,708	<b>90</b>		∩	
↕		<b>Pyšely z</b>	<b>145,235</b>				
↕		Konec nástupiště	145,338				
↕	DOZ	● č. 6	145,420			mezi výh. 19 - 20	
↕		<b>Čerčany výh.č.19-22</b>	<b>145,482</b>				
↕		● č. 7	145,550			mezi výh. 21 - 22	
↕	PZS Z	<b>Čtyřkoly z</b>	<b>146,605</b>				
↕			146,607		<b>85</b>	∩	
↕			146,607	<b>85</b>		∩	
↕		Konec nástupiště	146,650				
↕		2-1467 1-1467	146,679				
↕		P5665	146,697				
↕			148,272		<b>100</b>	∩	
↕			148,272	<b>100</b>		∩	
↕		2-1485 1-1485	148,495				
↕		IHL, IHO	149,150				
↕			149,597		<b>95</b>	∩	
↕			149,597	<b>95</b>		∩	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Senohraby</b>	149,669 <b>150,259</b>			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			151,767		<b>85</b>	∩	0/II
↕			151,767	<b>85</b>		∩	
↕		<b>Mirošovice u Prahy z</b>	<b>151,930</b>				
↕		Konec nástupiště	151,953				
↕		1-1523	152,315				
↕		2-1523	152,316				
↕			152,845		<b>100</b>		
↕			152,845	<b>100</b>			
↕		2-1533	153,330				
↕		1-1533	153,836		<b>85</b>	∩	
↕			153,836	<b>85</b>		∩	
↕		2-1543	154,348				
↕		1-1543	154,506		<b>90</b>	∩	
↕			154,506	<b>90</b>		∩	
↕		<b>Mnichovice z</b>	<b>154,685</b>				
↕		Konec nástupiště	154,760				
↕	PZS Z	P5666	154,778				
↕		2-1559	155,809				
↕		1-1559	155,810				
↕			156,780		<b>100</b>	∩	
↕			156,780	<b>100</b>		∩, zv	
		2L	1L				
			156,920				
			157,132	<b>110</b>		∩	
			157,160		<b>110</b>	∩	
		<b>Strančice</b>	<b>157,800</b>			VZ kol.	
		◊ (indikátor)	158,600				
		◊ (indikátor)	158,750				11/I
↕			159,358		<b>105</b>	∩	
↕			159,358	<b>105</b>		∩	
↕		2-1593	159,397				
↕		1-1593	160,081		<b>110</b>	∩	
↕			160,081	<b>110</b>		∩	
↕	PZS Z	P5668	160,126				
↕		2-1605	160,600				
↕		1-1605	161,094		<b>125</b>		
↕			161,094	<b>125</b>			
↕	PZS Z	P5669	161,148				
↕		<b>Světlce z</b>	<b>161,296</b>				
↕		Konec nástupiště	161,362				
↕		2-1617	161,707				
↕		1-1617	161,718				
↕	PZS Z	P5670	161,718				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L 1L	163,338	105	105	n n VZ kol.	
			163,885				
			163,885				
		<b>Říčany</b>	<b>164,635</b>				
↕	PZS Z	2-1665 1-1665	166,480	125	125		11/I
↕			167,014				
↕			167,014				
↕		2-1677 1-1677	167,750				
↕		<b>Praha-Kolovraty z</b>	<b>168,006</b>				
↕		Konec nástupiště	168,128				
↕		P5673	168,148				
↕							
3ABSD(DOZ)		2L 1L	169,319	115  115  140	115  140	n n  VZ kol.: 3,103,1a,1,101,0,2a,2,2b,102	
			169,682				
			169,682				
			171,068				
			171,068				
		<b>Praha-Uhřetěves</b>	<b>171,422</b>				
↕			<b>P.-Horní Měcholupy z</b>	125	125	přev přev	11/I
		2-1741 1-1741	174,210				
		IHO, IHL	174,293				
			174,511				
3ABSD(DOZ)		2L 1L	175,217	120  120  105	120  105	n n VZ kol. n n	
			175,660				
			175,700				
		<b>Praha-Hostivař</b>	<b>176,485</b>				
			176,658				
			176,658				
↕			177,350	90	95	přech	11/I
↕			177,372				
3AH	DOZ	2L 1L	177,480			2. kolej	
		◊ (indikátor)	177,900				
		Napájecí stanice	178,050				
		<b>Odb Záběhlce</b>	<b>178,183</b>				

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Benešov u Prahy (km 134,554)  
Konec trati: Praha-Vršovice os.n. (km 183,376)  
Platí pro úsek: Benešov u Prahy - Praha-Vršovice  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1., 2. . traťovou (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Benešov u Prahy: **11 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)  
**100 km/h** (Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)  
**700 m** (Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)**

Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)	630 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)	700 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)	-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Praha-Vršovice	183,370				
			182,997	40		∩, zv	
			182,997		40	∩, zv	
			182,740	60		∩, zv	
			182,740		60	∩, zv	
			182,290	50		∩, zv	
			182,290		90	zv, přev	
			182,122	90		přev	
			182,122		90	zv, přev	
	Př1So	Př2So	182,067				







TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑ ↓		<b>Pyšely z</b> Konec nástupiště	<b>145,235</b> 145,146 144,708	<b>80</b>		n	
3AB	DOZ	<b>Čerčany</b> ● č. 2 ● č. 1	143,814 <b>143,736</b> 143,814 <b>143,736</b> 143,300 143,260	<b>85</b>	<b>85</b>	n n n 1., 2., mezi výh. 4 - 1 1., 2., mezi výh. 3 - 2	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		1-1418                  2-1418 <b>Mrač z</b> Konec nástupiště 2-1404 1-1404 1-1390                  2-1390 1-1376                  2-1376 1-1362                  2-1362	141,785 <b>141,603</b> 141,530 140,362 140,360 139,303 139,303 138,976 137,635 136,280 135,187 135,187	<b>95</b>	<b>95</b>	n n n n n	O/VII
3AB	DOZ	1S  2S <b>Benešov u Prahy</b>	135,150 135,148 134,788 134,788 <b>134,527</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	n n	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** (km 183,376)Platí pro úsek: **Benešov u Prahy - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Praha-Vršovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**100 km/h** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**700 m** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)**630 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Benešov u Prahy</b>		<b>134,527</b>			VZ kol.: 5b,5,5c,3,1,2,4,6a,6	
				134,788	<b>100</b>	<b>80</b>	∩	
				134,788	<b>80</b>	<b>105</b>	∩	
↕				135,187		<b>100</b>	∩	
↕				135,187	<b>100</b>		∩	
↕		2-1361	1-1361	136,030				
↕			1-1375	137,395				
↕		2-1375		137,400				
↕		2-1389	1-1389	138,976				
↕				139,303		<b>90</b>	∩	
↕				139,303	<b>90</b>		∩	
↕		2-1405		140,577				
↕			1-1405	140,580				
↕		<b>Mrač z</b>		<b>141,603</b>				
↕		Konec nástupiště		141,730				
↕		2-1417	1-1417	141,785				
		2L	1L	142,795				

11/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	● č. 1	143,260			1., 2., mezi výh. 2 - 3	
		● č. 2	143,300			1., 2., mezi výh. 1 - 4	
		<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			VZ kol.: 5a,5,5b,5c,1,2,4,4a,4b	
			143,814		<b>85</b>	∩	
			143,814	<b>85</b>		∩	
↕			144,708		(90)	∩	0/II/-VIII
↕			144,708	(90)		∩	
↕		<b>Pyšely z</b>	<b>145,235</b>				
↕		Konec nástupiště	145,338				
↕	DOZ	● č. 6	145,420			mezi výh. 19 - 20	
↕		<b>Čerčany výh.č.19-22</b>	<b>145,482</b>				
↕		● č. 7	145,550			mezi výh. 21 - 22	
↕	PZS Z	<b>Čtyřkoly z</b>	<b>146,605</b>				
↕			146,607		<b>90</b>	∩	
↕			146,607	<b>90</b>		∩	
↕		Konec nástupiště	146,650				
↕		2-1467 1-1467	146,679				
↕		P5665	146,697				
↕			148,272		<b>110</b>	∩	
↕			148,272	<b>110</b>		∩	
↕		2-1485 1-1485	148,495				
↕		IHL, IHO	149,150				
↕			149,597		<b>100</b>	∩	
↕			149,597	<b>100</b>		∩	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Senohraby</b>	149,669 <b>150,259</b>			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			151,767		<b>90</b>	∩	0/II
↕			151,767	<b>90</b>		∩	
↕		<b>Mirošovice u Prahy z</b>	<b>151,930</b>				
↕		Konec nástupiště	151,953				
↕		1-1523	152,315				
↕		2-1523	152,316				
↕			152,845		(100)		
↕			152,845	(100)			
↕		2-1533 1-1533	153,330				
↕			153,836		<b>90</b>	∩	
↕			153,836	<b>90</b>		∩	
↕		2-1543 1-1543	154,348				
↕			154,506		<b>95</b>	∩	
↕			154,506	<b>95</b>		∩	
↕		<b>Mnichovice z</b>	<b>154,685</b>				
↕		Konec nástupiště	154,760				
↕	PZS Z	P5666	154,778				
↕		2-1559	155,809				
↕		1-1559	155,810				
↕			156,780		<b>110</b>	∩	
↕			156,780	<b>110</b>		∩, zv	
		2L 1L	156,920				
			157,132	<b>120</b>		∩	
			157,160		<b>120</b>	∩	
		<b>Strančice</b>	<b>157,800</b>			VZ kol.	
		◊ (indikátor)	158,600				
		◊ (indikátor)	158,750				
↕			159,358		<b>110</b>	∩	11/I
↕			159,358	<b>110</b>		∩	
↕		2-1593 1-1593	159,397				
↕			160,081		<b>115</b>	∩	
↕			160,081	<b>115</b>		∩	
↕	PZS Z	P5668	160,126				
↕		2-1605 1-1605	160,600				
↕			161,094		<b>130</b>		
↕			161,094	<b>130</b>			
↕	PZS Z	P5669	161,148				
↕		<b>Světlava z</b>	<b>161,296</b>				
↕		Konec nástupiště	161,362				
↕		2-1617 1-1617	161,707				
↕	PZS Z	P5670	161,718				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L	1L	163,338	110	110	n n VZ kol.	
				163,885				
				163,885				
		<b>Říčany</b>		<b>164,635</b>				
↕	PZS Z	2-1665	1-1665	166,480	130	130		11/I
↕				167,014				
↕				167,014				
↕		2-1677	1-1677	167,750				
↕		<b>Praha-Kolovraty z</b>		<b>168,006</b>				
↕		Konec nástupiště		168,128				
↕		P5673		168,148				
↕								
3ABSD(DOZ)		2L	1L	169,319	120 (140)	120 (140)	n n VZ kol.: 3,103,1a,1,101,0,2a,2,2b,102	
				169,682				
				169,682				
				171,068				
				171,068				
		<b>Praha-Uhřetěves</b>		<b>171,422</b>				
↕				<b>P.-Horní Měcholupy z</b>				
				<b>173,865</b>				
				173,948				
		Konec nástupiště						
↕		2-1741	1-1741	174,210	130	130	přev přev	11/I
↕				174,293				
↕		IHO, IHL		174,511				
↕				174,511				
3ABSD(DOZ)		2L	1L	175,217	(120) (120)	(120) 110	n n VZ kol. n n	
				175,660				
				175,700				
		<b>Praha-Hostivař</b>		<b>176,485</b>				
				176,658				
				176,658				
↕				177,350	(90)	(95)	přech	11/I
↕				177,372				
3AH	DOZ	2L	1L	177,480			2. kolej	
		◊ (indikátor)		177,900				
		Napájecí stanice		178,050				
		<b>Odb Záběhlce</b>		<b>178,183</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Př2Lo Př1Lo	179,660				
↕			179,850		(85)	∩	
↕			179,850	(85)		∩	
↕		<b>P.-Strašnice zast. z</b>	<b>179,944</b>				
↕		Konec nástupiště	180,071				
↕			180,460		(90)	přev	
↕			180,460	(90)		přev	
↕		2Lo 1Lo	180,630				
↕		<b>AHr Železný most</b>	<b>180,825</b>				
↕		<b>vl. v km 181,142</b>	<b>181,142</b>				
↕		Př2L Př1L	181,192				
		2L 1L	182,060				
			182,122		(50)	zv	
			182,350		(60)	∩, zv	
			182,350	(60)		∩, zv	
			182,740		(40)	∩, zv	
			182,740	(40)		∩, zv	
			182,997		(60)	∩, zv	
			182,997	(60)		∩, zv	
3AH		<b>Praha-Vršovice</b>	<b>183,370</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: Benešov u Prahy (km 134,554)  
Konec trati: Praha-Vršovice os.n. (km 183,376)  
Platí pro úsek: Benešov u Prahy - Praha-Vršovice  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1., 2. . traťovou (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Benešov u Prahy: **11 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)  
**100 km/h** (Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)  
**700 m** (Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)**

Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)	630 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)	700 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)	-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Praha-Vršovice	183,370				
			182,997	(40)		∩, zv	
			182,997		(40)	∩, zv	
			182,740	(60)		∩, zv	
			182,740		(60)	∩, zv	
			182,290	(50)		∩, zv	
			182,290		(90)	zv, přev	
			182,122	(90)		přev	
			182,122		(90)	zv, přev	
		Př1So      Př2So	182,067				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>vl. v km 181,142</b> 1So <b>AHr Železný most</b>  <b>P.-Strašnice zast. z</b>  Konec nástupiště Př1S Př2S	<b>181,142</b> 181,020 <b>180,825</b> 180,460 180,460 <b>179,944</b> 179,850 179,850 179,838 179,400	   (85)  (85)  (90)  (95)	          přev přech	          0/VII	
3AH	DOZ  PZS Z	1S <b>Odb Záběhllice</b> ⬡ P5675 ⬡ VZ 7	2S 178,614 <b>178,183</b> 178,090 178,069 177,900 177,480			       kolej	
↕ ↕ ↕			177,372 177,350	 (105)	<b>110</b>  	 n n	0/VII
3ABSD	(DOZ)	1S  <b>Praha-Hostivař</b>	2S 177,345 176,658 176,658 <b>176,485</b> 175,750 175,750	 (120)   <b>130</b>	  (120)  <b>130</b>	 n n  n n	
↕ ↕ ↕ ↕		  IHO, IHL	174,511 174,511 174,293	 (140)	 (140)	  přev	0/VII
3ABSD	(DOZ)	1S <b>P.-Horní Měcholupy z</b> Konec nástupiště <b>Praha-Uhřetěves</b>	2S 174,011 <b>173,865</b> 173,748 <b>171,422</b> 171,068 171,068 169,968 169,682 169,682	    <b>120</b>   <b>130</b>	     <b>120</b>  <b>130</b>	     n n	
	PZS Z	P5674					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-1564 1-1548 P5666 <b>Mnichovice z</b> Konec nástupiště  1-1536  2-1536  1-1526 2-1526 <b>Mirošovice u Prahy z</b>  Konec nástupiště	156,780	<b>95</b>		∩	11/II
↕			156,780		<b>95</b>	∩	
↕			156,328				
↕			154,831				
↕			154,778				
↕			<b>154,685</b>				
↕			154,560				
↕			154,506	<b>90</b>		∩	
↕			154,506		<b>90</b>	∩	
↕			153,836	(100)			
↕			153,836		(100)		
↕			153,592				
↕			153,590				
↕			152,845	<b>90</b>		∩	
↕			152,845		<b>90</b>	∩	
↕			152,508				
↕			<b>151,930</b>				
↕			151,767	<b>100</b>		∩	
↕			151,767		<b>100</b>	∩	
↕			151,753				
3AB	DOZ	1S <b>Senohraby</b> 2S	151,436 <b>150,259</b>				
↕		1-1490 IHL, IHO 2-1490  1-1476 2-1476  <b>Čtyřkoly z</b> Konec nástupiště	149,597	<b>110</b>		∩	11/II-III
↕			149,597		<b>110</b>	∩	
↕			149,150				
↕			149,050				
↕			148,272	<b>90</b>		∩	
↕			148,272		<b>90</b>	∩	
↕			147,545				
↕			146,607	(90)		∩	
↕			146,607		(90)	∩	
↕			<b>146,605</b>				
↕			146,450				
↕	DOZ	1S  ● č. 7 <b>Čerčany vých.č.19-22</b> ● č. 6	145,985				
			145,983				
			144,708		<b>85</b>	∩	
			145,550			mezi vých. 22 - 21	
			<b>145,482</b>				
↕			145,420			mezi vých. 20 - 19	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑		<b>Pyšely z</b> Konec nástupiště	<b>145,235</b> 145,146 144,708	<b>85</b>		∩	
3AB	DOZ	<b>Čerčany</b> ● č. 2 ● č. 1	143,814 143,814 <b>143,736</b> 143,300 143,260	<b>90</b>	<b>90</b>	∩ ∩ 1., 2., mezi výh. 4 - 1 1., 2., mezi výh. 3 - 2	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-1418 2-1418 <b>Mrač z</b> Konec nástupiště 2-1404 1-1404 1-1390 2-1390 1-1376 2-1376 1-1362 2-1362	141,785 <b>141,603</b> 141,530 140,362 140,360 139,303 139,303 138,976 137,635 136,280 135,187 135,187	<b>100</b>	<b>100</b>	∩ ∩ ∩ ∩	0/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Benešov u Prahy</b>	135,150 135,148 134,788 134,788 <b>134,527</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	∩ ∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** (km 183,376)Platí pro úsek: **Benešov u Prahy - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Praha-Vršovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**100 km/h** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**700 m** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)**630 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Benešov u Prahy</b>		<b>134,527</b>			VZ kol.: 5b,5,5c,3,1,2,4,6a,6	
				134,788	<b>105</b>	<b>70</b>	∩	
				134,788	<b>70</b>	(100)	∩	
↕				135,187		<b>70</b>	∩	
↕				135,187	<b>70</b>		∩	
↕		2-1361	1-1361	136,030				
↕			1-1375	137,395				
↕		2-1375		137,400				
↕		2-1389	1-1389	138,976				
↕				139,303		<b>70</b>	∩	
↕				139,303	<b>70</b>		∩	
↕		2-1405		140,577				
↕			1-1405	140,580				
↕		<b>Mrač z</b>		<b>141,603</b>				
↕		Konec nástupiště		141,730				
↕		2-1417	1-1417	141,785				
		2L	1L	142,795				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	● č. 1	143,260	70	70	1., 2., mezi výh. 2 - 3	
		● č. 2	143,300			1., 2., mezi výh. 1 - 4	
		Čerčany	143,736			VZ kol.:	
			143,814			5a,5,5b,5c,1,2,4,4a,4b	
			143,814			∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Pyšely z Konec nástupiště	144,708	70	70	∩	
			144,708			∩	
			145,235				
			145,338				
↑ ↑ ↑	DOZ	● č. 6	145,420			mezi výh. 19 - 20	
		Čerčany výh.č.19-22	145,482				
		● č. 7	145,550			mezi výh. 21 - 22	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	Čtyřkoly z	146,605	70	70	∩	0/MII-VIII
			146,607			∩	
		Konec nástupiště	146,607				
		2-1467 1-1467	146,650				
			146,679				
		P5665	146,697				
			148,272			70	
			148,272				
		2-1485 1-1485	148,495				
		IHL, IHO	149,150				
			149,597			70	
			149,597			70	
3AB	DOZ	2L 1L Senohraby	149,669 150,259			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			151,767		<b>70</b>	∩	0/II
↕			151,767	<b>70</b>		∩	
↕		<b>Mirošovice u Prahy z</b>	<b>151,930</b>				
↕		Konec nástupiště	151,953				
↕		1-1523	152,315				
↕		2-1523	152,316				
↕			152,845		<b>70</b>		
↕			152,845	<b>70</b>			
↕		2-1533	153,330				
↕		1-1533	153,836		<b>70</b>	∩	
↕			153,836	<b>70</b>		∩	
↕		2-1543	154,348				
↕		1-1543	154,506		<b>70</b>	∩	
↕			154,506	<b>70</b>		∩	
↕		<b>Mnichovice z</b>	<b>154,685</b>				
↕		Konec nástupiště	154,760				
↕	PZS Z	P5666	154,778				
↕		2-1559	155,809				
↕		1-1559	155,810				
↕			156,780		(100)	∩	
↕			156,780	(100)		∩, zv	
		2L	1L				
			156,920				
			157,132	(110)		∩	
			157,160		(110)	∩	
		<b>Strančice</b>	<b>157,800</b>			VZ kol.	
		◊ (indikátor)	158,600				
		◊ (indikátor)	158,750				11/I
↕			159,358		(105)	∩	
↕			159,358	(105)		∩	
↕		2-1593	159,397				
↕		1-1593	160,081		(110)	∩	
↕			160,081	(110)		∩	
↕	PZS Z	P5668	160,126				
↕		2-1605	160,600				
↕		1-1605	161,094		(125)		
↕			161,094	(125)			
↕	PZS Z	P5669	161,148				
↕		<b>Světlce z</b>	<b>161,296</b>				
↕		Konec nástupiště	161,362				
↕		2-1617	161,707				
↕		1-1617	161,718				
↕	PZS Z	P5670	161,718				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L	1L	163,338				
				163,885		(105)	∩	
				163,885	(105)		∩	
		<b>Říčany</b>		<b>164,635</b>			VZ kol.	
↕		2-1665	1-1665	166,480				11/II
↕				167,014		(125)		
↕				167,014	(125)			
↕		2-1677	1-1677	167,750				
↕		<b>Praha-Kolovraty z</b>		<b>168,006</b>				
↕		Konec nástupiště		168,128				
↕	PZS Z	P5673		168,148				
3ABSD(DOZ)		2L	1L	169,319				
				169,682		(115)	∩	
				169,682	(115)		∩	
				171,068		(140)		
				171,068	(140)			
		<b>Praha-Uhřetěves</b>		<b>171,422</b>			VZ kol.:	
		<b>P.-Horní Měcholupy z</b>		<b>173,865</b>			3,103,1a,1,101,0,2a,2,2b,102	
		Konec nástupiště		173,948				
↕		2-1741	1-1741	174,210				11/II
↕		IHO, IHL		174,293		(125)	přev	
↕				174,511			přev	
↕				174,511	(125)			
3ABSD(DOZ)		2L	1L	175,217				
				175,660		(120)	∩	
				175,700	(120)		∩	
		<b>Praha-Hostivař</b>		<b>176,485</b>			VZ kol.	
				176,658		(105)	∩	
				176,658	(105)		∩	
↕				177,350	(90)			11/I
↕				177,372		(95)	přech	
3AH	DOZ	2L	1L	177,480				
		◊ (indikátor)		177,900			2. kolej	
		Napájecí stanice		178,050				
		<b>Odb Záběhlce</b>		<b>178,183</b>				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		Př2Lo	Př1Lo	179,660			
↑↓			179,850		<b>70</b>	∩	
↑↓			179,850	<b>70</b>		∩	
↑↓		<b>P.-Strašnice zast. z</b>	<b>179,944</b>				
↑↓		Konec nástupiště	180,071				
↑↓			180,460		(90)	přev	
↑↓			180,460	(90)		přev	
↑↓		2Lo	1Lo	180,630			
↑↓		<b>AHr Železný most</b>	<b>180,825</b>				
↑↓		<b>vl. v km 181,142</b>	<b>181,142</b>				
↑↓		Př2L	Př1L	181,192			
		2L	1L	182,060			
			182,122		(50)	zv	
			182,350		(60)	∩, zv	
			182,350	(60)		∩, zv	
			182,740		(40)	∩, zv	
			182,740	(40)		∩, zv	
			182,997		(60)	∩, zv	
			182,997	(60)		∩, zv	
3AH		<b>Praha-Vršovice</b>	<b>183,370</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	<b>Benešov u Prahy</b>	(km 134,554)
Konec trati:	<b>Praha-Vršovice os.n.</b>	(km 183,376)
Platí pro úsek:	<b>Benešov u Prahy - Praha-Vršovice</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. traťovou</b>	(Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)
Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Benešov u Prahy: <b>11 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>160 km/h</b>	(Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)
	<b>100 km/h</b>	(Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)
	<b>700 m</b>	(Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)</b>	
Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)		<b>630 m</b>
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)		<b>700 m</b>
Největší povolená délka vlaku (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)		-
Trakční soustava: <b>3 kV DC</b> (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)		
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)		
Rádiové spojení nouzové: <b>VOS - S12</b> (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); <b>GSM</b> (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		<b>Praha-Vršovice</b>	<b>183,370</b>				
			182,997	(40)		∩, zv	
			182,997		(40)	∩, zv	
			182,740	(60)		∩, zv	
			182,740		(60)	∩, zv	
			182,290	(50)		∩, zv	
			182,290		(90)	zv, přev	
			182,122	(90)		přev	
			182,122		(90)	zv, přev	
		Př1So      Př2So	182,067				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>vl. v km 181,142</b> 1So <b>AHr Železný most</b>  <b>P.-Strašnice zast. z</b>  Konec nástupiště Př1S Př2S	<b>181,142</b> 181,020 <b>180,825</b> 180,460 180,460 <b>179,944</b> 179,850 179,850 179,838 179,400	  <b>70</b>   <b>70</b>   <b>70</b>	         	          	0/II
3AH	DOZ  PZS Z	1S <b>Odb Záběhllice</b>  P5675  VZ 7	2S 178,614 <b>178,183</b> 178,090 178,069 177,900 177,480			          	
↕ ↕			177,372 177,350	 (105)	 (105)	  	0/III
3ABSD(DOZ)		1S  <b>Praha-Hostivař</b>  2S	177,345 176,658 176,658 <b>176,485</b> 175,750 175,750	 (120)  (125)	  (120)  (125)	    	
↕ ↕ ↕		  IHO, IHL	174,511 174,511 174,293	(140)	 (140)	  	0/III
3ABSD(DOZ)		1S <b>P.-Horní Měcholupy z</b> Konec nástupiště <b>Praha-Uhřetěves</b>  2S	174,011 <b>173,865</b> 173,748 <b>171,422</b> 171,068 171,068 169,968 169,682 169,682	   (115)  (125)	    (115)  (125)	     	
	PZS Z	P5674				  	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o / ‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1690  2-1690 P5673 <b>Praha-Kolovraty z</b> 2-1680 Konec nástupiště 1-1678   2-1668 1-1668	169,002 169,000 168,148 <b>168,006</b> 167,925 167,893 167,890 167,014 167,014 166,884 166,882	(105)	(105)	n n	0/VII
3AB	PZS Z DOZ  PZS Z	1S                      2S  P5672 <b>Říčany</b>  P5671	165,764 165,551 <b>164,635</b> 163,885 163,885 163,591	(125)   (125)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-1632              2-1632 1-1620              2-1620 <b>Světlava z</b> Konec nástupiště P5669   1-1610              2-1610   1-1600              2-1600	163,092 162,083 <b>161,296</b> 161,165 161,148 161,094 161,094 161,050 160,081 160,081 159,986 159,358 159,358	(110)    (110) (105)  (110)	(110)    (105)  (110)	n n n n n n	0/VI-VII
3AB	DOZ PZS Z	1S                      2S  ⇅ <b>Strančice</b> P5667	158,920 158,919 158,600 <b>157,800</b> 157,409 157,160 157,132	     (100) (100)		n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-1564 1-1548 P5666 <b>Mnichovice z</b> Konec nástupiště  1-1536 2-1536  1-1526 2-1526 <b>Mirošovice u Prahy z</b>  Konec nástupiště	156,780	<b>70</b>		∩	11/II
↕			156,780		<b>70</b>	∩	
↕			156,328				
↕			154,831				
↕			154,778				
↕			<b>154,685</b>				
↕			154,560				
↕			154,506	<b>70</b>		∩	
↕			154,506		<b>70</b>	∩	
↕			153,836	<b>70</b>			
↕			153,836		<b>70</b>		
↕			153,592				
↕			153,590				
↕			152,845	<b>70</b>		∩	
↕			152,845		<b>70</b>	∩	
↕			152,508				
↕			<b>151,930</b>				
↕			151,767	<b>70</b>		∩	
↕			151,767		<b>70</b>	∩	
↕			151,753				
3AB	DOZ	1S <b>Senohraby</b> 2S	151,436 <b>150,259</b>				
↕		IHL, IHO 1-1490 2-1490  1-1476 2-1476  <b>Čtyřkoly z</b> Konec nástupiště	149,597	<b>70</b>		∩	11/II-III
↕			149,597		<b>70</b>	∩	
↕			149,150				
↕			149,050				
↕			148,272	<b>70</b>		∩	
↕			148,272		<b>70</b>	∩	
↕			147,545				
↕			146,607	<b>70</b>		∩	
↕			146,607		<b>70</b>	∩	
↕			<b>146,605</b>				
↕			146,450				
↕	DOZ	1S  ● č. 7 <b>Čerčany vých.č.19-22</b> ● č. 6	145,985				
			145,983		<b>70</b>	∩	
			144,708				
			145,550			mezi vých. 22 - 21	
			<b>145,482</b>				
			145,420			mezi vých. 20 - 19	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		<b>Pyšely z</b> Konec nástupiště	<b>145,235</b> 145,146 144,708	<b>70</b>		∅	
3AB	DOZ	<b>Čerčany</b> ● č. 2 ● č. 1	143,814 143,814 <b>143,736</b> 143,300 143,260	<b>70</b>	<b>70</b>	1., 2., mezi výh. 4 - 1 1., 2., mezi výh. 3 - 2	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-1418                      2-1418 <b>Mrač z</b> Konec nástupiště 2-1404 1-1404  1-1390                      2-1390 1-1376                      2-1376 1-1362                      2-1362	141,785 <b>141,603</b> 141,530 140,362 140,360 139,303 139,303 138,976 137,635 136,280 135,187 135,187	<b>70</b>	<b>70</b>	∅ ∅	0/III
3AB	DOZ	1S  2S  <b>Benešov u Prahy</b>	135,150 135,148 134,788 134,788 <b>134,527</b>	(100)	(100)	∅ ∅	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** (km 183,376)Platí pro úsek: **Benešov u Prahy - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Praha-Vršovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**100 km/h** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**700 m** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)**630 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Benešov u Prahy</b>		<b>134,527</b>			VZ kol.: 5b,5,5c,3,1,2,4,6a,6	
				134,570	(100)	<b>100</b>	∩	
				134,570	<b>100</b>	<b>130</b>	∩	
↕				135,187		<b>125</b>	∩	
↕				135,187	<b>125</b>		∩	
↕		2-1361	1-1361	136,030				
↕			1-1375	137,395				
↕		2-1375		137,400				
↕		2-1389	1-1389	138,976				
↕				139,303		<b>110</b>	∩	
↕				139,303	<b>110</b>		∩	
↕		2-1405		140,577				
↕			1-1405	140,580				
↕		<b>Mrač z</b>		<b>141,603</b>				
↕		Konec nástupiště		141,730				
↕		2-1417	1-1417	141,785				
		2L	1L	142,795				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	● č. 1	143,260	100	100	1., 2., mezi výh. 2 - 3	
		● č. 2	143,300			1., 2., mezi výh. 1 - 4	
			143,654			∩	
			143,654			∩	
		Čerčany	143,736	95	95	VZ kol.: 5a,5,5b,5c,1,2,4,4a,4b	
			144,090			přech	
			144,090			přech	
↕			144,153	105	105	∩	0/VII-VIII
↕			144,153			∩	
↕			144,708	110	110	∩	
↕			144,708			∩	
↕			145,235			∩	
↕		Pyšely z Konec nástupiště	145,338				
↕	DOZ	● č. 6	145,420			mezi výh. 19 - 20	
↕		Čerčany výh.č.19-22	145,482				
↕		● č. 7	145,550			mezi výh. 21 - 22	
↕	PZS Z	Čtyřkoly z	146,605	120	120		
↕		Konec nástupiště	146,650				
↕		2-1467 1-1467	146,679				
↕		P5665	146,697				
↕			148,272			∩	
↕			148,272			∩	
↕		2-1485 1-1485	148,495				
↕		IHL, IHO	149,150				
3AB	DOZ	2L 1L	149,669				
		Senohraby	150,259			VZ kol.	



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2L	1L	182,060			
				182,122		zv	
				182,350		∩, zv	
				182,350	(60)	∩, zv	
				182,740	(40)	∩, zv	
				182,740	(40)	∩, zv	
				182,997	(60)	∩, zv	
				182,997	(60)	∩, zv	
3AH		Praha-Vršovice		183,370			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: Benešov u Prahy (km 134,554)  
Konec trati: Praha-Vršovice os.n. (km 183,376)  
Platí pro úsek: Benešov u Prahy - Praha-Vršovice  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1., 2. . traťovou (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Benešov u Prahy: **11 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)  
**100 km/h** (Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlice)  
**700 m** (Odb Záběhlice - Praha-Vršovice)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)**

Největší povolená délka vlaku (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)	630 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)	700 m
Největší povolená délka vlaku (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)	-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Praha-Vršovice	183,370				
			182,997	(40)		∩, zv	
			182,997		(40)	∩, zv	
			182,740	(60)		∩, zv	
			182,740		(60)	∩, zv	
			182,290	(50)		∩, zv	
			182,290		(90)	zv, přev	
			182,122	(90)		přev	
			182,122		(90)	zv, přev	
	Př1So	Př2So	182,067				





[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		● č. 2	143,300			1., 2., mezi výh. 4 - 1	
		● č. 1	143,260			1., 2., mezi výh. 3 - 2	
↕		1-1418	141,785				
↕		<b>Mrač z</b>	<b>141,603</b>				
↕		Konec nástupiště	141,530				
↕		2-1404	140,362				
↕		1-1404	140,360				
↕			139,303	<b>125</b>		∩	
↕			139,303		<b>125</b>	∩	
↕		1-1390	138,976				
↕		1-1376	137,635				
↕		1-1362	136,280				
↕			135,187	<b>100</b>		∩	
↕			135,187		<b>100</b>	∩	
		1S	135,150				
		2S	135,148				
			134,570	<b>130</b>		∩	
			134,570		<b>130</b>	∩	
3AB	DOZ	<b>Benešov u Prahy</b>	<b>134,527</b>				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Konec trati: **Praha-Vršovice os.n.** (km 183,376)Platí pro úsek: **Benešov u Prahy - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Praha-Vršovice: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**100 km/h** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Benešov u Prahy - Odb Záběhlce)**700 m** (Odb Záběhlce - Praha-Vršovice)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)**630 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)**700 m****Největší povolená délka vlaku** (Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)**-**Trakční soustava: **3 kV DC** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); **GSM** (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Benešov u Prahy</b>		<b>134,527</b>			VZ kol.: 5b,5,5c,3,1,2,4,6a,6	
				134,788	<b>130</b>	(80)	∩	
				134,788	(80)	(105)	∩	
↕				135,187		(100)	∩	
↕				135,187	(100)		∩	
↕		2-1361	1-1361	136,030				
↕			1-1375	137,395				
↕		2-1375		137,400				
↕		2-1389	1-1389	138,976				
↕				139,303		(90)	∩	
↕				139,303	(90)		∩	
↕		2-1405		140,577				
↕			1-1405	140,580				
↕		<b>Mrač z</b>		<b>141,603</b>				
↕		Konec nástupiště		141,730				
↕		2-1417	1-1417	141,785				
		2L	1L	142,795				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	● č. 1 ● č. 2 <b>Čerčany</b>	143,260 143,300 <b>143,736</b> 143,814 143,814			1., 2., mezi výh. 2 - 3 1., 2., mezi výh. 1 - 4 VZ kol.: 5a,5,5b,5c,1,2,4,4a,4b ∩ ∩	
↕			144,708		(90)	∩	
↕			144,708	(90)		∩	
↕		<b>Pyšely z</b>	<b>145,235</b>				
↕		Konec nástupiště	145,338				
↕		● č. 6	145,420			mezi výh. 19 - 20	
↕	DOZ	<b>Čerčany výh.č.19-22</b>	<b>145,482</b>				
		● č. 7	145,550			mezi výh. 21 - 22	
↕		<b>Čtyřkoly z</b>	<b>146,605</b>				
↕			146,607		(90)	∩	
↕			146,607	(90)		∩	
↕		Konec nástupiště	146,650				
↕		2-1467 1-1467	146,679				
↕	PZS Z	P5665	146,697				
↕			148,272		(110)	∩	
↕			148,272	(110)		∩	
↕		2-1485 1-1485	148,495				
↕		IHL, IHO	149,150				
↕			149,597		(100)	∩	
↕			149,597	(100)		∩	
3AB	DOZ	2L 1L <b>Senohraby</b>	149,669 <b>150,259</b>			VZ kol.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			151,767		(90)	∅	0/II
↕			151,767	(90)		∅	
↕		<b>Mirošovice u Prahy z</b>	<b>151,930</b>				
↕		Konec nástupiště	151,953				
↕		1-1523	152,315				
↕		2-1523	152,316				
↕			152,845		(100)		
↕			152,845	(100)			
↕		2-1533	153,330				
↕		1-1533	153,836		(90)	∅	
↕			153,836	(90)		∅	
↕		2-1543	154,348				
↕		1-1543	154,506		(95)	∅	
↕			154,506	(95)		∅	
↕		<b>Mnichovice z</b>	<b>154,685</b>				
↕		Konec nástupiště	154,760				
↕	PZS Z	P5666	154,778				
↕		2-1559	155,809				
↕		1-1559	155,810				
↕			156,780		(110)	∅	
↕			156,780	(110)		∅, zv	
3AB	DOZ	2L	1L	156,920			
				157,132	(120)	∅	
				157,160		∅	
		<b>Strančice</b>	<b>157,800</b>		(120)	VZ kol.	
		◊ (indikátor)	158,600				
		◊ (indikátor)	158,750				
↕			159,358		(110)	∅	11/I
↕			159,358	(110)		∅	
↕		2-1593	159,397				
↕		1-1593	160,081		(115)	∅	
↕			160,081	(115)		∅	
↕	PZS Z	P5668	160,126				
↕		2-1605	160,600				
↕		1-1605	161,094		(130)		
↕			161,094	(130)			
↕	PZS Z	P5669	161,148				
↕		<b>Světlava z</b>	<b>161,296</b>				
↕		Konec nástupiště	161,362				
↕		2-1617	161,707				
↕		1-1617	161,707				
↕	PZS Z	P5670	161,718				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L	1L	163,338				
				163,885		(110)	∩	
				163,885	(110)		∩	
		<b>Říčany</b>		<b>164,635</b>			VZ kol.	
↕		2-1665	1-1665	166,480				11/II
↕				167,014		(130)		
↕				167,014	(130)			
↕		2-1677	1-1677	167,750				
↕		<b>Praha-Kolovraty z</b>		<b>168,006</b>				
↕		Konec nástupiště		168,128				
↕	PZS Z	P5673		168,148				
3ABSD(DOZ)		2L	1L	169,319				
				169,682		(120)	∩	
				169,682	(120)		∩	
				171,068		(140)		
				171,068	(140)			
		<b>Praha-Uhřetěves</b>		<b>171,422</b>			VZ kol.:	
		<b>P.-Horní Měcholupy z</b>		<b>173,865</b>			3,103,1a,1,101,0,2a,2,2b,102	
		Konec nástupiště		173,948				
↕		2-1741	1-1741	174,210				11/II
↕		IHO, IHL		174,293		(130)	přev	
↕				174,511			přev	
↕				174,511	(130)			
3ABSD(DOZ)		2L	1L	175,217				
				175,660		(120)	∩	
				175,700	(120)		∩	
		<b>Praha-Hostivař</b>		<b>176,485</b>			VZ kol.	
				176,658		(110)	∩	
				176,658	(105)		∩	
↕				177,350	(90)			11/I
↕				177,372		(95)	přech	
3AH	DOZ	2L	1L	177,480				
		◊ (indikátor)		177,900			2. kolej	
		Napájecí stanice		178,050				
		<b>Odb Záběhlce</b>		<b>178,183</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		Př2Lo Př1Lo	179,660				
↑↓			179,850		(85)	∩	
↑↓			179,850	(85)		∩	
↑↓		<b>P.-Strašnice zast. z</b>	<b>179,944</b>				
↑↓		Konec nástupiště	180,071				
↑↓			180,460		(90)	přev	
↑↓			180,460	(90)		přev	
↑↓		2Lo 1Lo	180,630				
↑↓		<b>AHr Železný most</b>	<b>180,825</b>				
↑↓		<b>vl. v km 181,142</b>	<b>181,142</b>				
↑↓		Př2L Př1L	181,192				
		2L 1L	182,060				
			182,122		(50)	zv	
			182,350		(60)	∩, zv	
			182,350	(60)		∩, zv	
			182,740		(40)	∩, zv	
			182,740	(40)		∩, zv	
			182,997		(60)	∩, zv	
			182,997	(60)		∩, zv	
3AH		<b>Praha-Vršovice</b>	<b>183,370</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Benešov u Prahy

Praha-Vršovice os.n.

Benešov u Prahy - Praha-Vršovice

od konce k začátku trati

1., 2. traťovou

(km 134,554)

(km 183,376)

(Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Benešov u Prahy:

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdná vzdálenost:

Provozní směr:

Organizování drážní dopravy dle:

Dispečerská pracoviště:

11 ‰

160 km/h

1000 m

Pravostranný

SŽDC D1

CDP Praha: Benešov u Prahy (včetně) - Praha-Hostivař (včetně)

Největší povolená délka vlaku

Největší povolená délka vlaku

Největší povolená délka vlaku

(Benešov u Prahy - Praha-Uhřetěves)

(Praha-Uhřetěves - Praha-Hostivař)

(Praha-Hostivař - Praha-Vršovice)

630 m

700 m

-

Trakční soustava:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

Rádiové spojení náhradní:

Rádiové spojení nouzové:

3 kV DC

GSM-R (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

Nevybaveno (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

VOS - S12 (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice); GSM (Benešov u Prahy - Praha-Vršovice)

TZZ/  
VZ

SZZ/  
PZZ

Zařízení, místo, ...

km

Kolej  
2

Kolej  
1

Poznámky

%  
Tř.

1

2

3

4

5a

5b

6

7

3AH

Praha-Vršovice

183,370

182,997

(40)

∩, zv

182,997

(40)

∩, zv

182,740

(60)

∩, zv

182,740

(60)

∩, zv

182,290

(50)

∩, zv

182,290

(90)

zv, přev

182,122

(90)

přev

182,122

(90)

zv, přev

Př1So

Př2So

182,067

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		vl. v km 181,142 1So AHr Železný most  P.-Strašnice zast. z  Konec nástupiště Př1S Př2S	181,142 181,020 180,825 180,460 180,460 179,944 179,850 179,850 179,838 179,400	   (85)  (85)  (90)  (95)	          přev přech	          0/VII	
3AH	DOZ  PZS Z	1S Odb Záběhllice ⬡ P5675 ⬡ VZ 7	2S 178,614 178,183 178,090 178,069 177,900 177,480			       kolej	
↕ ↕ ↕			177,372 177,350	 (105)	(110)	 n n	0/VII
3ABSD	(DOZ)	1S  Praha-Hostivař	2S 177,345 176,658 176,658 176,485 175,750 175,750	 (120)  (120)  (130)  (130)	       n n n n		
↕ ↕ ↕ ↕		  IHO, IHL	174,511 174,511 174,293	(140)	(140)	 přev	0/VII
3ABSD	(DOZ)  PZS Z	1S P.-Horní Měcholupy z Konec nástupiště Praha-Uhřetěves  P5674	2S 174,011 173,865 173,748 171,422 171,068 171,068 169,968 169,682 169,682	    (120)   (130)  (130)	    (120)   (130)	    n n	





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-1564      2-1564 1-1548      2-1548 P5666 <b>Mnichovice z</b> Konec nástupiště  1-1536  2-1536  1-1526      2-1526 <b>Mirošovice u Prahy z</b>  Konec nástupiště	156,780	(95)		∅	11/II
↕			156,780		(95)	∅	
↕			156,328				
↕			154,831				
↕			154,778				
↕			<b>154,685</b>				
↕			154,560				
↕			154,506	(90)		∅	
↕			154,506		(90)	∅	
↕			153,836	(100)			
↕			153,836		(100)		
↕			153,592				
↕			153,590				
↕			152,845	(90)		∅	
↕			152,845		(90)	∅	
↕			152,508				
↕			<b>151,930</b>				
↕			151,767	(100)		∅	
↕			151,767		(100)	∅	
↕			151,753				
3AB	DOZ	1S      2S <b>Senohraby</b>	151,436 <b>150,259</b>				
↕		IHL, IHO 1-1490      2-1490  1-1476      2-1476  <b>Čtyřkoly z</b> Konec nástupiště	149,597	(110)		∅	11/II-III
↕			149,597		(110)	∅	
↕			149,150				
↕			149,050				
↕			148,272	(90)		∅	
↕			148,272		(90)	∅	
↕			147,545				
↕			146,607	(90)		∅	
↕			146,607		(90)	∅	
↕			<b>146,605</b>				
↕			146,450				
↕	DOZ	1S      2S  ● č. 7 <b>Čerčany vých.č.19-22</b> ● č. 6	145,985				
			145,983				
			144,708		(85)	∅	
			145,550			mezi vých. 22 - 21	
			<b>145,482</b>				
↕			145,420			mezi vých. 20 - 19	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑		<b>Pyšely z</b> Konec nástupiště	<b>145,235</b> 145,146 144,708	(85)		n	
3AB	DOZ	<b>Čerčany</b> ● č. 2 ● č. 1	143,814 143,814 <b>143,736</b> 143,300 143,260	(90)	(90)	n n 1., 2., mezi výh. 4 - 1 1., 2., mezi výh. 3 - 2	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-1418 2-1418 <b>Mrač z</b> Konec nástupiště 2-1404 1-1404 1-1390 2-1390 1-1376 2-1376 1-1362 2-1362	141,785 <b>141,603</b> 141,530 140,362 140,360 139,303 139,303 138,976 137,635 136,280 135,187 135,187	(100)	(100)	n n	0/III
3AB	DOZ	1S 2S <b>Benešov u Prahy</b>	135,150 135,148 134,788 134,788 <b>134,527</b>	(105)	(105)	n n	