

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Praha-Smíchov	(km 0,180)
Konec dráhy:	Praha-Radotín	(km 10,237)
Začátek dráhy:	Praha-Radotín	(km 10,237)
Konec dráhy:	Beroun	(km 39,527)
Začátek trati:	Praha-Smíchov	(km 0,465)
Konec trati:	Beroun os.n.	(km 38,850)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. traťovou	(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **3 ‰**Od konce k začátku trati: **4 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Praha hl.n., PO Beroun

Dispečerská pracoviště:

SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); GSM (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
!T Vj Vj	Praha-Smíchov Pr.-Smíchov již.zhl.	0,465	3AH		↘ 5,2 -	
		1,815				
		1,500	↕			
		2S 1,798	↕			
Vj	SR	1,805	↕			
Př	Př1L	1,915	↕			
Př	Př2L	1,965	↕			
Vj	2L	2,955	↕			
Vj	1L	2,991	↕			
Př	PřSR	3,182	↕			
Př		3,182	↕			
DOZ		3,303	3AH			
Vj		1S 3,538	↕			
Vj	2S	3,538	↕			
Př	Př1L	Př1S 4,622	↕			
Př		Př2S 4,622	↕			
Př		4,735	↕			
Př		4,735	↕			
Vj	1L	5,625	↕			
Vj	2L	5,625	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Odb Závodiště	6,124	3AH			
T		6,290				PZS
Vj	1S	6,330	↕			
Vj	2S	6,330	↕			
	Konec nástupiště	6,674	↕			
	P.-Velká Chuchle z	6,466	↕			
	Konec nástupiště	6,925	↕			
Vj	1L	7,990				
Vj	2L	7,990				
SD(DOZ)	Praha-Radotín	9,723	2HPB		-	
Vj	1S	10,820	↓			
Vj	2S	10,820	↓			
T		11,524	↓			PZS
Př	Př1S	11,600	↓			
Př	Př2S	11,635	↓			
Př	PřLo	12,300	↓			
Odd	Lo	13,000	↓			
	Hr Kosoř	13,050	↓			
Odd	So	13,087	↓			
Př	PřSo	13,789	↓			
	Konec nástupiště	13,984	↓			1. kolej
T		14,089	↓			PZS
	Konec nástupiště	14,098	↓			2. kolej
	Černošice z	14,152	↓			
T		14,212	↓			PZS
	Konec nástupiště	14,202	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	14,343	↓			2. kolej
Př	PřLo	14,452	↓			
Odd	Lo	15,152	↓			
	Hr Kazín	15,194	↓			
Odd	So	15,219	↓			
T		15,588	↓			PZS
	Konec nástupiště	15,635	↓			
	Černošice-Mokropsy z	15,792	↓			
	Konec nástupiště	15,900	↓			
Př	PřSo	15,920	↓			
T		16,048	↓			PZS
Př	PřLo	16,460	↓			
Odd	Lo	17,270	↓			
	Hr Horní Mokropsy	17,297	↓			
Odd	So	17,318	↓			
Př	PřSo	18,022	↓			
Př	PřL	18,161	↓			
	Konec nástupiště	18,195	↓			2. kolej
	Konec nástupiště	18,212	↓			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Všenory z	18,271	↓			
	Konec nástupiště	18,464	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	18,470	↓			2. kolej
T		18,552	↓			PZS
Vj	L	18,875	↓			
T		18,870				
	Dobřichovice	19,666	2HPB		-	
Vj	S	20,556	↓			
T		20,560	↓			
Př	PřS	21,256	↓			
Př	PřL	21,705	↓			
Vj	L	22,650	↓			
T		22,645				
	Řevnice	23,500	2HPB		-	
Vj	S	24,170	↓			
T		24,180	↓			
OPř	OPřS	24,486	↓			
Př	PřS	24,888	↓			
T		25,170	↓			
Vj	L	25,176	↓			
<input checked="" type="checkbox"/> n	Zadní Třebaň	26,238	2HPB		-	
T		27,200				
Vj	S	27,193	↓			
OPř	OPřS	27,538	↓			
Př	PřS	28,270	↓			
Př	PřL	28,605	↓			
T		29,300	↓			
Vj	L	29,305	↓			
	Karlštejn	29,719	2HPB		-	
Vj	S	30,804	↓			
T		30,850	↓			
Př	PřS	31,509	↓			
Př	PřLo	31,915	↓			
	Hr Korno	32,780	↓			
T		33,041	↓			PZS
Odd	Lo	32,796	↓			(Op1)
Odd	So	33,065	↓			(Op1)
	Konec nástupiště	33,296	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	33,382	↓			2. kolej
	Srbsko z	33,452	↓			
	Konec nástupiště	33,496	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	33,582	↓			2. kolej
Př	PřSo	33,763	↓			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřLo	35,000	↓			
Odd	Lo	35,862	↓			
	Hr Tetín	35,884	↓			
Odd	So	35,890	↓			
Př	Př1L	36,430	↓			
Př	Př2L	36,430	↓			
Př	PřSo	36,747	↓			
Vj	1L	37,290	↓			
Vj	2L	37,290	↓			
DOZ	Beroun os.n.	38,753	2HPB		-	