

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>680 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>666 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>225 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>225 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/III	<b>Praha-Smíchov</b>		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
	1,575		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Odb Barrandov</b>								
3/III	4,650		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	most
	4,700		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Odb Závodiště</b>								
3/III	<b>Praha-Radotín</b>								
	11,150		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	„, přev
	11,744		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„, přev
3/III	13,698		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	18,150		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„
	<b>Dobřichovice</b>								
3/III	19,090		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Řevnice</b>								
	23,200		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	„, přev
0/II-III	23,754		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	„
	25,038		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„
	25,425		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
0/II-III	<b>Zadní Třebañ</b>								
	26,500		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/I-I-III	Karlštejn								
	29,500		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	32,590		70	95	(95)	(95)		(95)	∩
	35,209		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	35,707		70	90	(90)	(90)		(90)	přev
	37,463		70	85	(85)	(85)		(85)	∩
	Beroun os.n.								
	37,623		(50)	50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.

x

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>680 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>666 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>225 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>225 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	37,623 <b>Beroun os.n.</b>		<b>70</b> (50)	<b>85</b> (50)	(85) (50)	(85) (50)		(85) (50)	∩
	37,463		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	35,707		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	35,209		<b>70</b>	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	∩
	32,590		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
2/II-III	<b>Karlštejn</b>								
	29,500		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	26,500		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
2/I	<b>Zadní Třeboň</b>								
	25,425		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	25,038		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	<b>Řevnice</b>								
3/I-III	23,754		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	∩
	23,200		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Dobřichovice</b>								
	19,090		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	18,150		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
3/I-III	13,698		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩, přev
	11,744		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	11,150		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Praha-Radotín</b>								

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-III									
	Odb Závodiště								
4/II-III	4,700		(50)	50	(50)	(50)		(50)	most
	4,650		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Barrandov								
4/II-III	1,545		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Praha-Smíchov								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>680 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>666 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>225 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>225 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Praha-Smíchov</b>		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
3/III	1,575		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Odb Barrandov</b>								
3/III	4,650		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	most
	4,700		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Odb Závodiště</b>								
3/III									
	<b>Praha-Radotín</b>								
3/III	11,150		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	„, přev
	11,744		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„, přev
	13,698		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	18,150		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„
	<b>Dobřichovice</b>								
	19,090		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Řevnice</b>								
	23,200		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	„, přev
0/II-III	25,038		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„
	25,425		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
	<b>Zadní Třeboň</b>								
0/II-III	26,500		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	„
	29,500		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/II-III	<b>Karlštejn</b>								
	32,590		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	35,209		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	35,707		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
	37,463		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	<b>Beroun os.n.</b>								
	37,623		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	ž.sv.

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>700</b>
Největší povolená délka vlaku		<b>680 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>666 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>225 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>225 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Smíchov	Beroun os.n.	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	37,623 <b>Beroun os.n.</b>		<b>70</b> (50)	<b>85</b> (50)	(85) (50)	(85) (50)		(85) (50)	
	37,463		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	35,707		<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩
	35,209		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
	32,590		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
2/I+III	<b>Karlštejn</b>								
	29,500		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	<b>Zadní Třeboň</b>								
2/I	26,500		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	ž.sv.
	25,425		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	25,038		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	<b>Řevnice</b>								
3/I+III	23,200		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Dobřichovice</b>								
	19,090		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	18,150		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přev
3/I+III	13,698		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩, přev
	11,744		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	11,150		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Praha-Radotín</b>								

x

x

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II-III									
	Odb Závodiště								
4/II-III	4,700		(50)	50	(50)	(50)		(50)	most
	4,650		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Odb Barrandov								
4/II-III	1,545		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Praha-Smíchov								