




9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↑ ↓	!	Praha-Smíchov Pr.-Smíchov již.zhl.	0,465 1,500 1,575 1,575		100 60		
↑ ↓		Př1L	1,915 1,965				3/III
		Př2L	2,955				
		2L	2,991				
3AH	DOZ	Odb Barrandov	3,303				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			4,650 4,650 4,700 4,700 4,735 4,800 4,800 5,033 5,090	50 100	50 100	most most	3/III
		Př2L   Napájecí stanice 	Př1L 4,735 4,800 4,800 5,033 5,090				
3AH	DOZ	2L Odb Závodiště	1L 6,124				
↑ ↓		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště	6,466 6,925				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	SD(DOZ)	1L, 2L	7,990				3/III
		Praha-Radotín	9,723				
			11,150		90	n, přev	
			11,150	90		n, přev	
		PZS Z P263	11,524				
			11,744		80	n, přev	
			11,744	80		n, přev	
		PřLo	12,300				
		Lo	13,000				
		Hr Kosoř	13,050				
			13,698		90	přev	
			13,698	90		přev	
		PZS Z P264	14,089				
		Černošice z	14,152				
		PZS Z P265	14,212				
		Konec nástupiště	14,202			1. kolej	
		Konec nástupiště	14,343			2. kolej	
		PřLo	14,452				
		Lo	15,152				
		Hr Kazín	15,194				
		PZS Z P266	15,588				
		Černošice-Mokropsy z	15,792				
		Konec nástupiště	15,900				
		PZS Z P267	16,048				
		PřLo	16,460				
		Lo	17,270				
		Hr Horní Mokropsy	17,297				
			18,150		80	n	
			18,150	80		n	
		PřL	18,161				
		Všenory z	18,271				
		Konec nástupiště	18,464			1. kolej	
		Konec nástupiště	18,470			2. kolej	
2HPB		L	18,875		100		
			19,090				
			19,090	100			
		● č. 1	19,109			1., 2. kolej	
		● č. 2	19,116			1., 2. kolej	
		Dobřichovice	19,666				
		● č. 3	20,018			1., 2. kolej	
		● č. 4	20,091			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				0/I
2HPB		L	22,650				
			23,200		95	∩, přev	
		Řevnice	23,200	90		∩, přev	
			23,500				
			23,754		90	∩	
↓			25,038		80	∩	
↓			25,038	80		∩	
↓	PZS S	P273	25,145				II-II/0
2HPB		L	25,176				
			25,425		90	ž.sv.	
			25,425	90		ž.sv.	
	☑ n	Zadní Třeboň	26,238				
			26,500		80	∩	
			26,500	80		∩	
↓		PřL	28,605				0-II-II
2HPB		L	29,305				
			29,500	100			
			29,500		100		
		Karlštejn	29,719				
		↕	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590		95	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		Napájecí stanice	30,936				
↓		PřLo	31,915				
↓			32,590	90		∩	
↓		Hr Korno	32,780				
↓		Lo	32,796			(Op1)	
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000				
↓			35,209		85	∩	
↓			35,209	85		∩	
↓			35,707		90	přev	
↓			35,707	90		přev	
↓		Lo	35,862				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓		Př2L Př1L	36,430				
		2L 1L	37,290		85	∩	
			37,463	85		∩	
			37,463		50	ž.sv.	
			37,623	50		ž.sv.	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			1,545	60		∩	
↕			1,545		60	∩	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				
			37,623	85			
			37,623		85	∩	
			37,463	90		∩	
			37,463		90	∩	




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřSo	36,747				
↓		So	35,890				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓			35,707	85		∩	
↓			35,707		85	∩	
↓			35,209	90		∩	
↓			35,209		95	∩	
↓		PřSo	33,763				
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓	PZS Z	P277	33,041				
↓		Hr Korno	32,780				
↓			32,590	100			
↓			32,590		100		
↓		PřS	31,509				
↓		Napájecí stanice	30,936				
		S	30,804				
		◊ (indikátor)	30,740			1. kolej	
		◊	30,740			2. kolej	
		◊	30,580			1. kolej	
	PZM	P276	30,469				
		Karlštejn	29,719				
			29,500	80		∩	
			29,500		80	∩	
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				
↓		OPřS	27,538				
		S	27,193				
			26,500		90	ž.sv.	
			26,500	90		ž.sv.	
		Zadní Třeboň	26,238				
		P274	25,804				
			25,425	80		∩	
			25,425		80	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	90	90	∩, přev ∩, přev	2/I	
2HPB	PZS Z	S	24,170		95	∩		
		P272	23,977 23,754					
	PZS Z	Řevnice	23,500	100	100			
		P271	23,201 23,200 23,200					
↓		PřS	21,256				2/-II	
2HPB	PZS Z	S	20,556	80	80	1., 2. kolej 1., 2. kolej		
		P270	20,514					
		● č. 4	20,091					
		● č. 3	20,018					
	PZS Z	P269	19,979			1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩		
		Dobřichovice	19,666					
		● č. 2	19,116					
		● č. 1	19,109					
			19,090					
			19,090					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P268	18,552	90	90	1. kolej 2. kolej přev přev	3/I-II
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,212				
↓		Konec nástupiště	18,195				
↓			18,150				
↓			18,150				
↓		PřSo	18,022				
↓		So	17,318				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřSo	15,920				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,635				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		So	15,219				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Černošice z	14,152				
↓		Konec nástupiště	14,098				
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Konec nástupiště	13,984				
↓		PřSo	13,789				
↓			13,698				
↓			13,698				
↓		So	13,087				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			11,744				
↓			11,744				
↓		Př2S	11,635				
↓		Př1S	11,600				
↓			11,150				
↓			11,150				
		1S	10,820				
	PZS Z	P262	10,028				
2HPB	D(DOZ)	Praha-Radotín	9,723				
↑		Konec nástupiště	6,674				4/I-II
↓		P.-Velká Chuchle z	6,466				
		1S	6,330				
	PZS Z	P261	6,290				
3AH	DOZ	Odb Závodiště	6,124				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◊	5,090				
↕		Napájecí stanice	5,033				
↕		↓	4,800				
↕		◊	4,800				
↕			4,700	50		most	4/I/-III
↕			4,700		50	most	
↕			4,650	100			
↕			4,650		100		
↕		Př1S Př2S	4,622				
3AH	DOZ	1S 2S	3,538				
		Odb Barrandov	3,303				
		PřSR Př2S	3,182				
		SR	1,805				
		2S	1,798				
↕		Pr.-Smíchov již.zhl.	1,500				
3AH	!	Praha-Smíchov	0,465				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ⇕	!	Praha-Smíchov Pr.-Smíchov již.zhl.	0,465				
			1,500				
			1,575	60	(100)		
			1,575	(100)	(60)		
⇕ ⇕		Př1L	1,915				3/III
		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
		1L	2,991				
3AH	DOZ	Odb Barrandov	3,303				
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕		Př2L   Napájecí stanice 	4,650		(50)	most	3/III
			4,650	(50)		most	
			4,700		(100)		
			4,700	(100)			
			4,735				
			4,800				
			4,800				
			5,033				
			5,090				
3AH	DOZ	2L Odb Závodiště 1L	5,625 6,124				
⇕ ⇕		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště	6,466 6,925				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1L, 2L	7,990				
2HPB	D(DOZ)	Praha-Radotín	9,723				
↓			11,150		(90)	n, přev	
↓			11,150	(90)		n, přev	
↓	PZS Z	P263	11,524				
↓			11,744		(80)	n, přev	
↓			11,744	(80)		n, přev	
↓		PřLo	12,300				
↓		Lo	13,000				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			13,698		(90)	přev	
↓			13,698	(90)		přev	
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Černošice z	14,152				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Konec nástupiště	14,202			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	14,343			2. kolej	
↓		PřLo	14,452				
↓		Lo	15,152				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,900				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřLo	16,460				
↓		Lo	17,270				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓			18,150		(80)	n	
↓			18,150	(80)		n	
↓		PřL	18,161				
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,464			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	18,470			2. kolej	
		L	18,875				
			19,090		(100)		
			19,090	(100)			
		● č. 1	19,109			1., 2. kolej	
		● č. 2	19,116			1., 2. kolej	
2HPB		Dobřichovice	19,666				
		● č. 3	20,018			1., 2. kolej	
		● č. 4	20,091			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				0/I
2HPB		L	22,650				
			23,200		(95)	∩, přev	
			23,200	(90)		∩, přev	
		Řevnice	23,500				
			23,754		(90)	∩	
↓			25,038		(80)	∩	0/II-III
↓			25,038	(80)		∩	
↓	PZS S	P273	25,145				
2HPB		L	25,176				
			25,425		(90)	ž.sv.	
			25,425	(90)		ž.sv.	
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Zadní Třeboň	26,238				
			26,500		(80)	∩	
			26,500	(80)		∩	
↓		PřL	28,605				0/II-III
2HPB		L	29,305				
			29,500	(100)			
			29,500		(100)		
		Karlštejn	29,719				
		↕	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590		(95)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		Napájecí stanice	30,936				
↓		PřLo	31,915				
↓			32,590	(90)		∩	
↓		Hr Korno	32,780				
↓		Lo	32,796			(Op1)	
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000				
↓			35,209		(85)	∩	
↓			35,209	(85)		∩	
↓			35,707		(90)	přev	
↓			35,707	(90)		přev	
↓		Lo	35,862				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓		Př2L Př1L	36,430				
		2L 1L	37,290				
			37,463		(85)	∩	
			37,463	(85)		∩	
			37,623		(50)	ž.sv.	
			37,623	(50)		ž.sv.	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			1,545	(60)		∅	
↕			1,545		(60)	∅	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				
			37,623	(85)			
			37,623		(85)	∅	
			37,463	(90)		∅	
			37,463		(90)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	PřSo	36,747	(85)	(85)	n	2./II
↓		So	35,890				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓			35,707				
↓			35,707				
↓			35,209	(90)	(95)	n	
↓			35,209			n	
↓		PřSo	33,763				
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		Hr Korno	32,780				
↓			32,590	(100)	(100)		
↓		32,590					
↓	PřS	31,509					
↓		Napájecí stanice	30,936				
2HPB	PZM	S	30,804	(80)	(80)	1. kolej 2. kolej 1. kolej	
		◊ (indikátor)	30,740				
		◊	30,740				
		⬇	30,580				
		P276	30,469				
	Karlštejn	29,719					
		29,500			n		
		29,500			n		
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				2./I-III
↓		OPřS	27,538				
2HPB	☐ n PZS Z	S	27,193	(90)	(90)	ž.sv. ž.sv.	
			26,500				
			26,500				
		Zadní Třeboň	26,238				
		P274	25,804	(80)	(80)	n	
			25,425			n	
		25,425					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754		(95)	∩	
	PZS Z	Řevnice P271	23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/I-II
2HPB	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3	20,556 20,514 20,091 20,018			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
	PZS Z	P269 Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	19,979 19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	(80)	(80)	1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P268	18,552				
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,212			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	18,195			2. kolej	
↓			18,150	(90)		přev	
↓			18,150		(90)	přev	
↓		PřSo	18,022				
↓		So	17,318				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřSo	15,920				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,635				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		So	15,219				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Černošice z	14,152				
↓		Konec nástupiště	14,098			2. kolej	
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Konec nástupiště	13,984			1. kolej	
↓		PřSo	13,789				
↓			13,698	(80)		n, přev	
↓			13,698		(80)	n, přev	
↓		So	13,087				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			11,744	(90)		n, přev	
↓			11,744		(90)	n, přev	
↓		Př2S	11,635				
↓		Př1S	11,600				
↓			11,150	(100)			
↓			11,150		(100)		
		1S 2S	10,820				
	PZS Z	P262	10,028				
2HPB	D(DOZ)	Praha-Radotín	9,723				
↑		Konec nástupiště	6,674				
↓		P.-Velká Chuchle z	6,466				4/I-II
		1S 2S	6,330				
	PZS Z	P261	6,290				
3AH	DOZ	Odb Závodiště	6,124				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◊	5,090				
↕		Napájecí stanice	5,033				
↕		⬆	4,800				
↕		◊	4,800				
↕			4,700	(50)		most	
↕			4,700		(50)	most	
↕			4,650	(100)			
↕			4,650		(100)		
↕		Př1S Př2S	4,622				4/II-III
3AH	DOZ	1S 2S Odb Barrandov	3,538 3,303				
		PřSR Př2S	3,182				
		SR 2S	1,805 1,798				
↕		Pr.-Smíchov již.zhl.	1,500				
3AH	!	Praha-Smíchov	0,465				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↕	!	Praha-Smíchov Pr.-Smíchov již.zhl.	0,465 1,500 1,575 1,575				
↕		Př1L	1,915				3/III
↕		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
3AH	DOZ	1L Odb Barrandov	2,991 3,303				
↕			4,650		(50)	most	
↕			4,650	(50)		most	
↕			4,700		(100)		
↕			4,700	(100)			
↕		Př2L	4,735				3/III
↕		↔	4,800				
↕		↔	4,800				
↕		Napájecí stanice	5,033				
↕		↕	5,090				
3AH	DOZ	2L Odb Závodiště	5,625 6,124				
↕		P.-Velká Chuchle z	6,466				
↕		Konec nástupiště	6,925				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	D(DOZ)	1L, 2L	7,990				3/III
		Praha-Radotín	9,723				
			11,150		(90)	n, přev	
			11,150	(90)		n, přev	
		PZS Z P263	11,524				
			11,744		70	n, přev	
			11,744	70		n, přev	
		PřLo	12,300				
		Lo	13,000				
		Hr Kosoř	13,050				
			13,698		(90)	přev	
			13,698	(90)		přev	
		PZS Z P264	14,089				
		Černošice z	14,152				
		PZS Z P265	14,212				
		Konec nástupiště	14,202			1. kolej	
		Konec nástupiště	14,343			2. kolej	
		PřLo	14,452				
		Lo	15,152				
		Hr Kazín	15,194				
		PZS Z P266	15,588				
		Černošice-Mokropsy z	15,792				
		Konec nástupiště	15,900				
		PZS Z P267	16,048				
		PřLo	16,460				
		Lo	17,270				
		Hr Horní Mokropsy	17,297				
			18,150		70	n	
			18,150	70		n	
		PřL	18,161				
		Všenory z	18,271				
		Konec nástupiště	18,464			1. kolej	
		Konec nástupiště	18,470			2. kolej	
2HPB		L	18,875				
			19,090		(100)		
			19,090	(100)			
		● č. 1	19,109			1., 2. kolej	
		● č. 2	19,116			1., 2. kolej	
		Dobřichovice	19,666				
		● č. 3	20,018			1., 2. kolej	
		● č. 4	20,091			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				0/I
2HPB		L	22,650				
			23,200		(95)	∩, přev	
		Řevnice	23,200	(90)		∩, přev	
			23,500				
			23,754		(90)	∩	
↓			25,038		70	∩	
↓			25,038	70		∩	II-II/0
↓	PZS S	P273	25,145				
2HPB		L	25,176				
			25,425		(90)	ž.sv.	
			25,425	(90)		ž.sv.	
	☑ n	Zadní Třeboň	26,238				
			26,500		70	∩	
			26,500	70		∩	
↓		PřL	28,605				0-II-II
2HPB		L	29,305				
			29,500	(100)			
			29,500		(100)		
		Karlštejn	29,719				
		↕	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590	70		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		Napájecí stanice	30,936				
↓		PřLo	31,915				
↓			32,590	70		∩	
↓		Hr Korno	32,780				
↓		Lo	32,796			(Op1)	
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000				
↓			35,209		70	∩	
↓			35,209	70		∩	
↓			35,707		70	přev	
↓			35,707	70		přev	
↓		Lo	35,862				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓		Př2L Př1L	36,430				
		2L 1L	37,290		70	∩	
			37,463	70		∩	
			37,463		(50)	ž.sv.	
			37,623			ž.sv.	
			37,623	(50)			
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			1,545	(60)		∩	
↕			1,545		(60)	∩	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				
			37,623	70			
			37,623		70	∩	
			37,463	70		∩	
			37,463		70	∩	




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřSo	36,747				
↓		So	35,890				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓			35,707	70		∩	
↓			35,707		70	∩	
↓			35,209	70		∩	
↓			35,209		70	∩	
↓		PřSo	33,763				
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓	PZS Z	P277	33,041				
↓		Hr Korno	32,780				
↓			32,590	(100)			
↓			32,590		(100)		
↓		PřS	31,509				
↓		Napájecí stanice	30,936				
		S	30,804				
		◊ (indikátor)	30,740			1. kolej	
		◊	30,740			2. kolej	
		◊	30,580			1. kolej	
	PZM	P276	30,469				
		Karlštejn	29,719				
			29,500	70		∩	
			29,500		70	∩	
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				
↓		OPřS	27,538				
		S	27,193		(90)	ž.sv.	
			26,500	(90)		ž.sv.	
			26,500				
		Zadní Třeboň	26,238				
		P274	25,804				
			25,425	70		∩	
			25,425		70	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S	24,170	(95)	(95)	∩	
		P272	23,977				
			23,754				
	PZS Z	Řevnice P271	23,500 23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/-II
2HPB	PZS Z	S	20,556	70	70	1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	
		P270	20,514				
		● č. 4	20,091				
		● č. 3	20,018				
	PZS Z	P269	19,979				
		Dobřichovice	19,666				
		● č. 2	19,116				
		● č. 1	19,109				
			19,090				
			19,090				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P268	18,552				3/I-II-III
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,212			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	18,195			2. kolej	
↓			18,150	(90)		přev	
↓			18,150		(90)	přev	
↓		PřSo	18,022				
↓		So	17,318				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřSo	15,920				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,635				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		So	15,219				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Černošice z	14,152				
↓		Konec nástupiště	14,098			2. kolej	
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Konec nástupiště	13,984			1. kolej	
↓		PřSo	13,789				
↓			13,698	70		0, přev	
↓			13,698		70	0, přev	
↓		So	13,087				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			11,744	(90)		0, přev	
↓			11,744		(90)	0, přev	
↓		Př2S	11,635				
↓			11,600				
↓		Př1S	11,150	(100)			
↓			11,150		(100)		
		1S	2S	10,820			
	PZS Z	P262	10,028				
2HPB	D(DOZ)	Praha-Radotín	9,723				
↑		Konec nástupiště	6,674				4/I-II-III
↓		P.-Velká Chuchle z	6,466				
		1S	2S	6,330			
	PZS Z	P261	6,290				
3AH	DOZ	Odb Závodiště	6,124				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◇	5,090				
↕		Napájecí stanice	5,033				
↕		↓	4,800				
↕		◇	4,800				
↕			4,700	(50)		most	
↕			4,700		(50)	most	
↕			4,650	(100)			
↕			4,650		(100)		
↕		Př1S Př2S	4,622				
		1S 2S	3,538				
3AH	DOZ	Odb Barrandov	3,303				
		PřSR Př2S	3,182				
		SR	1,805				
		2S	1,798				
↕		Pr.-Smíchov již.zhl.	1,500				
3AH	!	Praha-Smíchov	0,465				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↕	!	Praha-Smíchov Pr.-Smíchov již.zhl.	0,465				
			1,500				
			1,575	(60)	(100)		
			1,575	(100)	(60)		
↕ ↕		Př1L	1,915				3/III
		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
		1L	2,991				
3AH	DOZ	Odb Barrandov	3,303				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Př2L   Napájecí stanice 	4,650		(50)	most	3/III
			4,650	(50)		most	
			4,700		(100)		
			4,700	(100)			
			4,735				
			4,800				
			4,800				
			5,033				
			5,090				
3AH	DOZ	2L Odb Závodiště 1L	5,625 6,124				
↕ ↕		P.-Velká Chuchle z Konec nástupiště	6,466 6,925				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1L, 2L	7,990				
2HPB	D(DOZ)	Praha-Radotín	9,723				
↓			11,150		(90)	n, přev	
↓			11,150	(90)		n, přev	
↓	PZS Z	P263	11,524				
↓			11,744		(80)	n, přev	
↓			11,744	(80)		n, přev	
↓		PřLo	12,300				
↓		Lo	13,000				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			13,698		(90)	přev	
↓			13,698	(90)		přev	
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Černošice z	14,152				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Konec nástupiště	14,202			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	14,343			2. kolej	
↓		PřLo	14,452				
↓		Lo	15,152				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,900				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřLo	16,460				
↓		Lo	17,270				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓			18,150		(80)	n	
↓			18,150	(80)		n	
↓		PřL	18,161				
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,464			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	18,470			2. kolej	
		L	18,875				
			19,090		(100)		
			19,090	(100)			
		● č. 1	19,109			1., 2. kolej	
		● č. 2	19,116			1., 2. kolej	
2HPB		Dobřichovice	19,666				
		● č. 3	20,018			1., 2. kolej	
		● č. 4	20,091			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				0/I
2HPB		L	22,650				
			23,200		(95)	∩, přev	
			23,200	(90)		∩, přev	
		Řevnice	23,500				
			23,754		(90)	∩	
↓			25,038		(80)	∩	0/II-III
↓			25,038	(80)		∩	
↓	PZS S	P273	25,145				
2HPB		L	25,176				
			25,425		(90)	ž.sv.	
			25,425	(90)		ž.sv.	
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Zadní Třeboň	26,238				
			26,500		(80)	∩	
			26,500	(80)		∩	
↓		PřL	28,605				0/II-III
2HPB		L	29,305				
			29,500	(100)			
			29,500		(100)		
		Karlštejn	29,719				
		↕	30,580			1. kolej	
		↔ (indikátor)	30,580			2. kolej	
		↕	30,740			1., 2. kolej	
			32,590		(95)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		Napájecí stanice	30,936				
↓		PřLo	31,915				
↓			32,590	(90)		∩	
↓		Hr Korno	32,780				
↓		Lo	32,796			(Op1)	
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000				
↓			35,209		(85)	∩	
↓			35,209	(85)		∩	
↓			35,707		(90)	přev	
↓			35,707	(90)		přev	
↓		Lo	35,862				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓		Př2L Př1L	36,430				
		2L 1L	37,290				
			37,463		(85)	∩	
			37,463	(85)		∩	
			37,623		(50)	ž.sv.	
			37,623	(50)		ž.sv.	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			1,545	(60)		∅	
↕			1,545		(60)	∅	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				
			37,623	(85)			
			37,623		(85)	∅	
			37,463	(90)		∅	
			37,463		(90)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	PřSo	36,747	(85)	(85)	n	2/II
↓		So	35,890				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓			35,707				
↓			35,707				
↓			35,209	(90)	(95)	n	
↓			35,209			n	
↓		PřSo	33,763				
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓		P277	33,041				
↓		Hr Korno	32,780				
↓			32,590	(100)	(100)		
↓		32,590					
↓	PřS	31,509					
↓		Napájecí stanice	30,936				
2HPB	PZM	S	30,804	(80)	(80)	1. kolej 2. kolej 1. kolej	
		◊ (indikátor)	30,740				
		◊	30,740				
		⬇	30,580				
		P276	30,469				
PZS Z	P275	Karlštejn	29,719				
			29,500	n			
			29,500	n			
		P275	29,399				
↓		PřS	28,270				2/I-III
↓		OPřS	27,538				
2HPB	☐ n PZS Z	S	27,193	(90)	(90)	ž.sv. ž.sv.	
			26,500				
		Zadní Třeboň	26,500				
		P274	26,238				
			25,804	(80)	(80)	n	
			25,425			n	
		25,425					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/I
2HPB	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754		(95)	∩	
	PZS Z	Řevnice P271	23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/I-II
2HPB	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3	20,556 20,514 20,091 20,018			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
	PZS Z	P269 Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	19,979 19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	(80)	(80)	1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P268	18,552				
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,212			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	18,195			2. kolej	
↓			18,150	(90)		přev	
↓			18,150		(90)	přev	
↓		PřSo	18,022				
↓		So	17,318				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřSo	15,920				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,635				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		So	15,219				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Černošice z	14,152				
↓		Konec nástupiště	14,098			2. kolej	
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Konec nástupiště	13,984			1. kolej	
↓		PřSo	13,789				
↓			13,698	(80)		n, přev	
↓			13,698		(80)	n, přev	
↓		So	13,087				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			11,744	(90)		n, přev	
↓			11,744		(90)	n, přev	
↓		Př2S	11,635				
↓		Př1S	11,600				
↓			11,150	(100)			
↓			11,150		(100)		
		1S 2S	10,820				
	PZS Z	P262	10,028				
2HPB	D(DOZ)	Praha-Radotín	9,723				
↑		Konec nástupiště	6,674				
↓		P.-Velká Chuchle z	6,466				4/I-II-III
		1S 2S	6,330				
	PZS Z	P261	6,290				
3AH	DOZ	Odb Závodiště	6,124				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		◊		5,090			most most	4/II-III
↕		Napájecí stanice		5,033				
↕		⬆		4,800				
↕		◊R		4,800				
↕				4,700	(50)			
↕				4,700		(50)		
↕				4,650	(100)			
↕				4,650		(100)		
↕		Př1S	Př2S	4,622				
3AH	DOZ	1S	2S	3,538				
		Odb Barrandov		3,303				
		PřSR	Př2S	3,182				
		SR		1,805				
↕ 3AH	!		2S	1,798				
		Pr.-Smíchov již.zhl.		1,500				
		Praha-Smíchov		0,465				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Praha-Smíchov - Beroun os.n.: **3 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↕	!	Praha-Smíchov Pr.-Smíchov již.zhl.	0,465 1,500 1,575 1,575				
↕		Př1L	1,915				3/III
↕		Př2L	1,965				
		2L	2,955				
3AH	DOZ	1L Odb Barrandov	2,991 3,303				
↕			4,650		(50)	most	
↕			4,650	(50)		most	
↕			4,700		(100)		
↕			4,700	(100)			
↕		Př2L	4,735				3/III
↕			4,800				
↕		⬇	4,800				
↕		Napájecí stanice	5,033				
↕		⬇	5,090				
3AH	DOZ	2L Odb Závodiště	5,625 6,124				
↕		P.-Velká Chuchle z	6,466				
↕		Konec nástupiště	6,925				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB	D(DOZ)	1L, 2L Praha-Radotín	7,990 9,723				
↓			11,150		(90)	∩, přev	
↓			11,150	(90)		∩, přev	
↓	PZS Z	P263	11,524				
↓			11,744		(80)	∩, přev	
↓			11,744	(80)		∩, přev	
↓		PřLo	12,300				
↓		Lo	13,000				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			13,698		(90)	přev	
↓			13,698	(90)		přev	
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Černošice z	14,152				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Konec nástupiště	14,202			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	14,343			2. kolej	
↓		PřLo	14,452				
↓		Lo	15,152				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,900				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřLo	16,460				
↓		Lo	17,270				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓			18,150		(80)	∩	
↓			18,150	(80)		∩	
↓		PřL	18,161				
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,464			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	18,470			2. kolej	
2HPB		L	18,875		(100)		
			19,090				
			19,090	(100)			
		● č. 1	19,109			1., 2. kolej	
		● č. 2	19,116			1., 2. kolej	
		Dobřichovice	19,666				
		● č. 3	20,018			1., 2. kolej	
		● č. 4	20,091			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřL	21,705				0/I
2HPB		L Řevnice	22,650 23,200 23,200 23,500 23,754	(90)	(95)	∩, přev ∩, přev	
↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,038 25,038 25,145	(80)	(80)	∩ ∩	II-II/0
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	L Zadní Třeboň	25,176 25,425 25,425 26,238 26,500 26,500	(90)	(90)	ž.sv. ž.sv. ∩ ∩	
↓		PřL	28,605				0-II-II
2HPB		L Karlštejn ↕ ↔ (indikátor) ↕	29,305 29,500 29,500 29,719 30,580 30,580 30,740 32,590	(100)	(100)	1. kolej 2. kolej 1., 2. kolej ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		Napájecí stanice	30,936				0/II-III
↓		PřLo	31,915				
↓			32,590	(90)		∩	
↓		Hr Korno	32,780				
↓		Lo	32,796			(Op1)	
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,496			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,582			2. kolej	
↓		PřLo	35,000				
↓			35,209		(85)	∩	
↓			35,209	(85)		∩	
↓			35,707		(90)	přev	
↓			35,707	(90)		přev	
↓		Lo	35,862				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓		Př2L Př1L	36,430				
		2L 1L	37,290				
			37,463		(85)	∩	
			37,463	(85)		∩	
			37,623		(50)	ž.sv.	
			37,623	(50)		ž.sv.	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Smíchov** (km 0,465)Konec trati: **Beroun os.n.** (km 38,850)Platí pro úsek: **Praha-Smíchov - Beroun os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Praha-Smíchov: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Praha-Radotín: Odb Barrandov (včetně) - Praha-Radotín (včetně)****Největší povolená délka vlaku****680 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Zákaz rekuperace: **Odb Barrandov - Beroun os.n.** (km 4,800 - km 38,850)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.); **GSM** (Praha-Smíchov - Beroun os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			1,545	(60)		∩	
↕			1,545		(60)	∩	
2HPB	DOZ	Beroun os.n.	38,753				
			37,623	(85)			
			37,623		(85)	∩	
			37,463	(90)		∩	
			37,463		(90)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓		PřSo	36,747				
↓		So	35,890				
↓		Hr Tetín	35,884				
↓			35,707	(85)		∩	
↓			35,707		(85)	∩	
↓			35,209	(90)		∩	
↓			35,209		(95)	∩	
↓		PřSo	33,763				
↓		Srbsko z	33,452				
↓		Konec nástupiště	33,382			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	33,296			1. kolej	
↓		So	33,065			(Op1)	
↓	PZS Z	P277	33,041				
↓		Hr Korno	32,780				
↓			32,590	(100)			
↓			32,590		(100)		
↓		PřS	31,509				
↓		Napájecí stanice	30,936				
		S	30,804				
		◊ (indikátor)	30,740			1. kolej	
		◊	30,740			2. kolej	
		◊	30,580			1. kolej	
	PZM	P276	30,469				
		Karlštejn	29,719				
			29,500	(80)		∩	
			29,500		(80)	∩	
	PZS Z	P275	29,399				
↓		PřS	28,270				
↓		OPřS	27,538				
		S	27,193				
			26,500		(90)	ž.sv.	
			26,500	(90)		ž.sv.	
		Zadní Třeboň	26,238				
		P274	25,804				
			25,425	(80)		∩	
			25,425		(80)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P273	25,145 25,038 25,038 24,888 24,486	(90)	(90)	∩, přev ∩, přev	2/1
	PZS Z	S P272	24,170 23,977 23,754		(95)	∩	
2HPB	PZS Z	Řevnice P271	23,500 23,201 23,200 23,200	(100)	(100)		
↓		PřS	21,256				2/-II
	PZS Z	S P270 ● č. 4 ● č. 3 P269	20,556 20,514 20,091 20,018 19,979			1., 2. kolej 1., 2. kolej	
2HPB	PZS Z	Dobřichovice ● č. 2 ● č. 1	19,666 19,116 19,109 19,090 19,090	(80)	(80)	1., 2. kolej 1., 2. kolej ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓	PZS Z	P268	18,552				3/I-II-III
↓		Všenory z	18,271				
↓		Konec nástupiště	18,212			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	18,195			2. kolej	
↓			18,150	(90)		přev	
↓			18,150		(90)	přev	
↓		PřSo	18,022				
↓		So	17,318				
↓		Hr Horní Mokropsy	17,297				
↓	PZS Z	P267	16,048				
↓		PřSo	15,920				
↓		Černošice-Mokropsy z	15,792				
↓		Konec nástupiště	15,635				
↓	PZS Z	P266	15,588				
↓		So	15,219				
↓		Hr Kazín	15,194				
↓	PZS Z	P265	14,212				
↓		Černošice z	14,152				
↓		Konec nástupiště	14,098			2. kolej	
↓	PZS Z	P264	14,089				
↓		Konec nástupiště	13,984			1. kolej	
↓		PřSo	13,789				
↓			13,698	(80)		0, přev	
↓			13,698		(80)	0, přev	
↓		So	13,087				
↓		Hr Kosoř	13,050				
↓			11,744	(90)		0, přev	
↓			11,744		(90)	0, přev	
↓		Př2S	11,635				
↓		Př1S	11,600				
↓			11,150	(100)			
↓			11,150		(100)		
		1S	2S	10,820			
	PZS Z	P262	10,028				
2HPBS	(DOZ)	Praha-Radotín	9,723				
↑		Konec nástupiště	6,674				4/I-II-III
↓		P.-Velká Chuchle z	6,466				
		1S	2S	6,330			
	PZS Z	P261	6,290				
3AH	DOZ	Odb Závodiště	6,124				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◇	5,090				
↕		Napájecí stanice	5,033				
↕		↓	4,800				
↕		◇	4,800				
↕			4,700	(50)		most	
↕			4,700		(50)	most	
↕			4,650	(100)			
↕			4,650		(100)		
↕		Př1S Př2S	4,622				
3AH	DOZ	1S 2S	3,538				
		Odb Barrandov	3,303				
		PřSR Př2S	3,182				
		SR	1,805				
		2S	1,798				
↕		Pr.-Smíchov již.zhl.	1,500				
3AH	!	Praha-Smíchov	0,465				