

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Čerčany - Praha-Vršovice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b> 0,474	<b>50</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X78	0,983			23/XIV
↕	PZS S	P5676	1,003			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,735			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,719			
↕	k	P5681	4,745			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	k	P5684	6,105			
↕	k	P5685	7,206			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
3AH		Konec nástupiště	7,385			
↕	k	P5686	7,882			
↕		PřL	8,260			
↕	k	P5687	8,358			
↕	PZS S	P5688	8,621			
3AH	DOZ	L	9,060			
		<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			
			10,011	<b>55</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5690	11,194			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,337			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕			11,780	<b>30</b>	přej	
↕	k	P5693	11,958			
↕			11,960	<b>55 L</b>		
↕	k	P5694	12,388			
↕			12,896	<b>50</b>	∩	
↕			13,057	<b>40</b>	přej	
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,320	<b>50 L</b>	∩	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
3AH		Konec nástupiště	13,490			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	k	P5699	15,837			
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,976			
↕			16,260	<b>30</b>	∩, přej	
↕	k	P5700	16,449			
↕			16,460	<b>50 L</b>	∩	
↕			16,907	<b>40</b>	∩, přej	
↕	k	P5701	17,145			
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
			17,290	<b>50 L</b>	∩	
3AH		Konec nástupiště	17,304			
↕	k	P5702	17,582			
↕	PŘL		18,525			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	PZS S	P5704	18,999			
		L	19,265			
			19,873	<b>40</b>	∩	
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
			20,549	<b>50</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			21,245	<b>40</b>	∩	19/V
↕			21,507	<b>50</b>	∩	
↕			22,625	<b>35</b>	∩, přej	
↕	k	P5707	22,758			
↕			22,762	<b>50 L</b>		
↕	PZS S	P5708	23,384			
↕		<b>Luka pod Medníkem z</b>	<b>23,717</b>			
↕		Konec nástupiště	23,802			
↕	PZS S	P5710	24,288			
↕			26,780	<b>30</b>	přech	
↕	k	P5711	26,849			
↕			26,855	<b>50 L</b>		
↕		<b>Petrov u Prahy z</b>	<b>26,900</b>			
↕			26,925	<b>50</b>	∩	
↕		Konec nástupiště	26,952			
↕			28,001	<b>55</b>		
↕		<b>Petrov-Chlomek z</b>	<b>28,359</b>			
↕		Konec nástupiště	28,375			
↕	k	P5712	28,378			
↕	PřL		28,865			
↕			29,489	<b>30</b>	∩, přech	
3AH		L	29,571			
	k	P5713	29,585			
			29,590	<b>55 L</b>		
			29,877	<b>40</b>	∩	
			30,170	<b>50</b>	∩	
			30,207			
3AH	DOZ	<b>Davle</b>	30,574	<b>50</b>	∩	
			31,600	<b>60</b>	∩	
			31,994	<b>70</b>		
		PřL	33,810			
3AH		L	34,510			
	DOZ	<b>Odb Skochovice</b>	<b>34,824</b>		34,778 ≡ 29,621 (TTP 523B)	
			29,680	<b>60</b>	∩	
		<b>Skochovice z</b>	<b>35,271</b>			
			31,600	<b>40</b>	∩	
		Konec nástupiště	35,277			
↕	PZS S	P5718	35,706			2/V
↕		PřL	35,792			
		L	36,512			
	k	P5720	36,709			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b> 32,142 32,229	<b>30</b> <b>50</b>	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S	P5723 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5724  P5725 PŘL	33,676 <b>33,815</b> 33,885 33,961 34,290 34,591 35,350	<b>60</b>		10/III
3AH	DOZ	L <b>Praha-Zbraslav</b>	35,853 <b>36,490</b> 36,720 36,986	<b>50</b> <b>60</b>	∩ ∩	
↕ ↕ ↕		PŘL <b>Praha-Komořany z</b> Konec nástupiště	38,595 <b>38,798</b> 38,875			5/II-III
3AH	DOZ	L <b>Praha-Modřany</b>  26,469  Konec nástupiště	39,000 39,225 <b>12,300</b> 39,208 ≡ 12,739 11,520	<b>80</b>	Změna soustavy staničení	
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany zast.</b>	<b>11,600</b>			
↕		PŘL	10,138			1/II-IV
3AH	DOZ	L <b>Praha-Braník</b>	9,430 8,635 <b>8,816</b> 8,103	<b>50</b> <b>80</b>	∩	
↕ ↕		PŘL Začátek GSM-R (CZ)	7,389 6,721			0/VI
		L	6,671			
↕		<b>Praha-Kačerov z</b>	<b>3,465</b>			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště PŘLo Lo <b>Praha-Vršovice depo</b> <b>AHr Michle</b>	3,350 2,835 2,116 <b>1,200</b> <b>2,116</b>			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	KL	1,067	60 70	∩ ∩	
		<b>km 0,860=0,900</b>	<b>0,900</b>			
			0,643			
			0,970			
		P5730	182,650			
		<b>Praha-Vršovice</b>	<b>183,370</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Čerčany: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	<b>Praha-Vršovice</b> P5730 <b>km 0,860=0,900</b>	<b>183,370</b> 182,650 <b>0,900</b> 0,643 0,970	<b>70</b> <b>80</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Praha-Vršovice depo</b>	<b>1,200</b>			12/II
↕		PřSo	1,320			
↕		So	2,116			
↕		<b>AHr Michle</b>	<b>2,116</b>			
↕		PřS	3,113			
↕		<b>Praha-Kačerov z</b>	<b>3,465</b>			
↕		Konec nástupiště	3,500			
		S	4,202			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřS	7,360			11/II
↕		Přep. kanál. sk. X78	7,460			
		S	8,100			
			8,103	<b>50</b>	∩	
	PZS Z	P5729	8,540			
3AH	DOZ	<b>Praha-Braník</b>	<b>8,816</b>			
			8,635	<b>80</b>		
↕		PřS	10,370			9/II
		S	11,070			
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany zast.</b>	<b>11,600</b>			
		Konec nástupiště	11,770			
		26,469	39,208 ≡ 12,739			
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany</b>	<b>12,300</b>			
			39,225	<b>60</b>	∩	
	PZS S	P5728	39,200			
↕	PZS S	P5727	38,890			4/III
↕		<b>Praha-Komořany z</b>	<b>38,798</b>			
↕		Konec nástupiště	38,725			
↕		PřS	37,390			
		S	36,990			
			36,986	<b>50</b>	∩	
	PZS S	P5726	36,926			
			36,720	<b>60</b>	∩	
3AH	DOZ	<b>Praha-Zbraslav</b>	<b>36,490</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S PřS	P5725  P5724 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5723	34,591 34,290 33,961 <b>33,815</b> 33,760 33,676 33,054	 <b>50</b>      	 n      	3/VI-VII
	PZS Z  PZS Z 3AHS(DOZ) k	S P5722  P5721 <b>Vrané nad Vltavou</b> P5720	32,505 32,437 32,229 32,148 32,142 <b>31,963</b> 36,709	 <b>30</b>  <b>40</b>   	 n  n   	
↕ ↕	PřS PZS S	PřS P5719	36,391 36,071	 	 	5/II-III
	PZS Z  DOZ PZS S	S P5717  <b>Skochovice z</b> Konec nástupiště <b>Odb Skochovice</b> P5771	35,525 35,463 31,600 <b>35,271</b> 35,137 <b>34,824</b> 34,706	 <b>60</b>     	 n     	
↕ ↕ ↕ ↕	   PřS	   PřS	34,440 31,994 31,940 31,600	<b>70</b> <b>60</b>  <b>50</b>	 n  n	16/II-III
	PZS S DOZ  PZS Z k	S P5715  <b>Davle</b>  P5714  P5713	31,175 30,955 30,574 <b>30,207</b> 30,170 30,105 29,922 29,887 29,585 29,583	 <b>50</b>  <b>40</b> <b>40</b>  <b>50</b>  <b>55</b>	 n  n n  přech  n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% 11/X-XII
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5712	28,378			
↓		<b>Petrov-Chlomek z</b>	<b>28,359</b>			
↓		Konec nástupiště	28,265			
↓			28,001	<b>50</b>	∅	
↓			26,925	<b>30</b>	přech	
↓		<b>Petrov u Prahy z</b>	<b>26,900</b>			
↓			26,850	<b>50</b>	∅	
↓	k	P5711	26,849			
↓		Konec nástupiště	26,790			
↓	PZS S	P5710	24,288			
↓		<b>Luka pod Medníkem z</b>	<b>23,717</b>			
↓		Konec nástupiště	23,632			
↓	PZS S	P5708	23,384			
↓	k	P5707	22,758			
↓	PřS		21,797			
↓			21,507	<b>40</b>	∅	
↓			21,245	<b>50</b>	∅	
		S	21,084			
			20,549	<b>40</b>	∅	
	PZS S	P5706	20,420			
	PZS S	P5705	20,298			
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
			19,873	<b>50</b>	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5704	18,999	40	n, přej	8/III
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	k	P5702	17,582			
↕			17,383			
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>	50 L	n	
↕		Konec nástupiště	17,151			
↕	k	P5701	17,145			
↕			17,110			
↕			16,635	30	n, přej	
↕	k	P5700	16,449	50 L	n	
↕			16,445			
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,852			
↕	k	P5699	15,837	40	přej	
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
			13,513	50 L	n	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
↕		Konec nástupiště	13,370			
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,271	55		
↕			12,896	50 L	n	
↕	k	P5694	12,388			
↕	k	P5693	11,958			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕		PřS	11,623	50 L	n	
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,217			
↕	PZS Z	P5690	11,194	50	n	
	S		10,915			
	PZS Z	P5689	10,058			
			10,011			
3AH	DOZ	<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5688	8,621			7/XII-XIV
↕	k	P5687	8,358			
↕	k	P5686	7,882			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
↕		Konec nástupiště	7,218			
↕	k	P5685	7,206			
↕	k	P5684	6,105			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	k	P5681	4,745			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,570			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,611			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		PřTL	1,167			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,905			
3AH	DOZ	TL	0,750			
		<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Čerčany - Praha-Vršovice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b> 0,474	(50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X78	0,983			23/XIV
↕	PZS S	P5676	1,003			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,735			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,719			
↕	k	P5681	4,745			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	k	P5684	6,105			
↕	k	P5685	7,206			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
3AH		Konec nástupiště	7,385			
↕	k	P5686	7,882			
↕		PřL	8,260			
↕	k	P5687	8,358			
↕	PZS S	P5688	8,621			
3AH	DOZ	L	9,060			
		<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			
			10,011	(55)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5690	11,194			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,337			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕			11,780	(30)	přej	
↕	k	P5693	11,958			
↕			11,960	(55 L)		
↕	k	P5694	12,388			
↕			12,896	(50)	∅	
↕			13,057	(40)	přej	
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,320	(50 L)	∅	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
3AH		Konec nástupiště	13,490			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	k	P5699	15,837			
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,976			
↕			16,260	(30)	∅, přej	
↕	k	P5700	16,449			
↕			16,460	(50 L)	∅	
↕			16,907	(40)	∅, přej	
↕	k	P5701	17,145			
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
			17,290	(50 L)	∅	
3AH		Konec nástupiště	17,304			
↕	k	P5702	17,582			
↕	PŘL		18,525			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	PZS S	P5704	18,999			
		L	19,265			
			19,873	(40)	∅	
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
			20,549	(50)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 19/IV
1	2	3	4	5	6	7
↕			21,245	(40)	∅	
↕			21,507	(50)	∅	
↕			22,625	(35)	∅, přej	
↕	k	P5707	22,758			
↕			22,762	(50 L)		
↕	PZS S	P5708	23,384			
↕		<b>Luka pod Medníkem z</b>	<b>23,717</b>			
↕		Konec nástupiště	23,802			
↕	PZS S	P5710	24,288			
↕			26,780	(30)	přech	
↕	k	P5711	26,849			
↕			26,855	(50 L)		
↕		<b>Petrov u Prahy z</b>	<b>26,900</b>			
↕			26,925	(50)	∅	
↕		Konec nástupiště	26,952			
↕			28,001	(55)		
↕		<b>Petrov-Chlomek z</b>	<b>28,359</b>			
↕		Konec nástupiště	28,375			
↕	k	P5712	28,378			
↕	PřL		28,865			
↕			29,489	<b>35</b>	∅, přech	
		L	29,571			
	k	P5713	29,585			
			29,590	(55 L)		
			29,877	(40)	∅	
3AH	DOZ	<b>Davle</b>	30,170	(50)	∅	
			<b>30,207</b>			
			30,574	(50)	∅	
↕			31,600	(60)	∅	
↕			31,994	(70)		
↕		PřL	33,810			1/VI
		L	34,510			
3AH	DOZ	<b>Odb Skochovice</b>	<b>34,824</b>		34,778 ≡ 29,621 (TTP 523B)	
			29,680	(60)	∅	
		<b>Skochovice z</b>	<b>35,271</b>			
			31,600	(40)	∅	
		Konec nástupiště	35,277			
↕	PZS S	P5718	35,706			
↕		PřL	35,792			2/VI
		L	36,512			
	k	P5720	36,709			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b> 32,142 32,229	(30) (50)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S	P5723 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5724  P5725	33,676 <b>33,815</b> 33,885 33,961 34,290 34,591 35,350	(60)		10/III
3AH	DOZ	L <b>Praha-Zbraslav</b>	35,853 <b>36,490</b> 36,720 36,986	(50) (60)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕		PřL <b>Praha-Komořany z</b> Konec nástupiště	38,595 <b>38,798</b> 38,875			5/II-III
3AH	DOZ	L <b>Praha-Modřany</b>  26,469  Konec nástupiště	39,000 39,225 <b>12,300</b> 39,208 ≡ 12,739 11,520	(80)	Změna soustavy staničení	
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany zast.</b>	<b>11,600</b>			
↕		PřL	10,138			1/II-IV
3AH	DOZ	L <b>Praha-Braník</b>	9,430 8,635 <b>8,816</b> 8,103	(50) (80)	∩	
↕ ↕		PřL Začátek GSM-R (CZ)	7,389 6,721			0/VI
		L	6,671			
↕		<b>Praha-Kačerov z</b>	<b>3,465</b>			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště PřLo Lo <b>Praha-Vršovice depo</b> <b>AHr Michle</b>	3,350 2,835 2,116 <b>1,200</b> <b>2,116</b>			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	KL	1,067	(60) (70)	∩ ∩	
		km 0,860=0,900	0,900			
			0,643			
			0,970			
		P5730	182,650			
		Praha-Vršovice	183,370			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Čerčany: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	<b>Praha-Vršovice</b> P5730 <b>km 0,860=0,900</b>	<b>183,370</b> 182,650 <b>0,900</b> 0,643 0,970	(70) (80)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Praha-Vršovice depo</b>	<b>1,200</b>			12/II
↕		PřSo	1,320			
↕		So	2,116			
↕		<b>AHr Michle</b>	<b>2,116</b>			
↕		PřS	3,113			
↕		<b>Praha-Kačerov z</b>	<b>3,465</b>			
↕		Konec nástupiště	3,500			
		S	4,202			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřS	7,360			11/II
↕		Přep. kanál. sk. X78	7,460			
		S	8,100			
			8,103	(50)	∩	
3AH	PZS Z	P5729	8,540			
	DOZ	<b>Praha-Braník</b>	<b>8,816</b>			
			8,635	(80)		
↕		PřS	10,370			9/II
		S	11,070			
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany zast.</b>	<b>11,600</b>			
		Konec nástupiště	11,770			
		26,469	39,208 ≡			
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany</b>	12,739			
			<b>12,300</b>			
			39,225	(60)	∩	
	PZS S	P5728	39,200			
↕	PZS S	P5727	38,890			4/III
↕		<b>Praha-Komořany z</b>	<b>38,798</b>			
↕		Konec nástupiště	38,725			
↕		PřS	37,390			
		S	36,990			
			36,986	(50)	∩	
	PZS S	P5726	36,926			
			36,720	(60)	∩	
3AH	DOZ	<b>Praha-Zbraslav</b>	<b>36,490</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S	P5725  P5724 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5723	34,591 34,290 33,961 <b>33,815</b> 33,760 33,676	(50)	∩	3/VI-VII
	PřS		33,054			
	S		32,505			
	PZS Z	P5722	32,437			
			32,229	(30)	∩	
	PZS Z	P5721	32,148			
			32,142	(40)	∩	
3AHS	(DOZ)	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b>			
	k	P5720	36,709			
↕ ↕	PřS		36,391			5/II-III
	PZS S	P5719	36,071			
	S		35,525			
	PZS Z	P5717	35,463			
			31,600	(60)	∩	
		<b>Skochovice z</b>	<b>35,271</b>			
		Konec nástupiště	35,137			
3AH	DOZ	<b>Odb Skochovice</b>	<b>34,824</b>			
	PZS S	P5771	34,706			
↕ ↕ ↕ ↕			34,440	(70)		16/II-III
			31,994	(60)	∩	
	PřS		31,940			
			31,600	(50)	∩	
	S		31,175			
	PZS S	P5715	30,955			
			30,574	(50)	∩	
3AH	DOZ	<b>Davle</b>	<b>30,207</b>			
			30,170	(40)	∩	
			30,105	(40)	∩	
	PZS Z	P5714	29,922			
			29,887	(50)	přech	
	k	P5713	29,585			
			29,583	(55)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5712	28,378			
↓		<b>Petrov-Chlomek z</b>	<b>28,359</b>			
↓		Konec nástupiště	28,265			
↓			28,001	(50)	∅	
↓			26,925	(30)	přech	
↓		<b>Petrov u Prahy z</b>	<b>26,900</b>			
↓			26,850	(50)	∅	
↓	k	P5711	26,849			
↓		Konec nástupiště	26,790			
↓	PZS S	P5710	24,288			
↓		<b>Luka pod Medníkem z</b>	<b>23,717</b>			
↓		Konec nástupiště	23,632			
↓	PZS S	P5708	23,384			
↓	k	P5707	22,758			
↓		PřS	21,797			
↓			21,507	(40)	∅	
↓			21,245	(50)	∅	
		S	21,084			
			20,549	(40)	∅	
	PZS S	P5706	20,420			
	PZS S	P5705	20,298			
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
			19,873	(50)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5704	18,999			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	k	P5702	17,582			
↕			17,383	(40)	∅, přej	
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
↕		Konec nástupiště	17,151			
↕	k	P5701	17,145			
↕			17,110	(50 L)	∅	
↕			16,635	(30)	∅, přej	
↕	k	P5700	16,449			
↕			16,445	(50 L)	∅	
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,852			
↕	k	P5699	15,837			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
			13,513	(40)	přej	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
↕		Konec nástupiště	13,370			
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,271	(50 L)	∅	
↕			12,896	(55)		
↕	k	P5694	12,388			
↕	k	P5693	11,958			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕		PřS	11,623			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,217			
↕	PZS Z	P5690	11,194			
	S		10,915			
	PZS Z	P5689	10,058			
			10,011	(50)	∅	
3AH	DOZ	<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5688	8,621			7/XII-XIV
↕	k	P5687	8,358			
↕	k	P5686	7,882			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
↕		Konec nástupiště	7,218			
↕	k	P5685	7,206			
↕	k	P5684	6,105			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	k	P5681	4,745			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,570			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,611			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		PřTL	1,167			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,905			
3AH	DOZ	TL	0,750			
		<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Čerčany - Praha-Vršovice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X78	0,983			23/XIV
↕	PZS S	P5676	1,003			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,735			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,719			
↕	k	P5681	4,745			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	k	P5684	6,105			
↕	k	P5685	7,206			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
3AH		Konec nástupiště	7,385			
↕	k	P5686	7,882			
↕		PřL	8,260			
↕	k	P5687	8,358			
↕	PZS S	P5688	8,621			
		L	9,060			
3AH	DOZ	<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5690	11,194			18/X
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,337			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕	k	P5693	11,958			
↕	k	P5694	12,388			
↕	k	P5696	13,286			
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
3AH		Konec nástupiště	13,490			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	k	P5699	15,837			
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,976			
↕	k	P5700	16,449			
↕	k	P5701	17,145			
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			19/IV
3AH		Konec nástupiště	17,304			
↕	k	P5702	17,582			
↕		PŘL	18,525			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	PZS S	P5704	18,999			
	L		19,265			
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
↕	k	P5707	22,758			
↕	PZS S	P5708	23,384			
↕		<b>Luka pod Medníkem z</b>	<b>23,717</b>			19/IV
↕		Konec nástupiště	23,802			
↕	PZS S	P5710	24,288			
↕	k	P5711	26,849			
↕		<b>Petrov u Prahy z</b>	<b>26,900</b>			
↕		Konec nástupiště	26,952			
↕		<b>Petrov-Chlomek z</b>	<b>28,359</b>			
↕		Konec nástupiště	28,375			
↕	k	P5712	28,378			
↕	PŘL		28,865			
	L		29,571			
	k	P5713	29,585			
3AH	DOZ	<b>Davle</b>	<b>30,207</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	33,810			1/VI
3AH	DOZ	L <b>Odb Skochovice</b> <b>Skochovice z</b> Konec nástupiště	34,510 <b>34,824</b> <b>35,271</b> 35,277		34,778 ≡ 29,621 (TTP 523B)	
↕ ↕	PZS S	P5718	35,706			2/VI
↕		PřL	35,792			
↕	k	L	36,512			
3AHSD(DOZ)		P5720 <b>Vrané nad Vltavou</b>	36,709 <b>31,963</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k PZS S	P5723 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5724 P5725	33,676 <b>33,815</b> 33,885 33,961 34,591 35,350			10/II
↕		PřL				
3AH	DOZ	L <b>Praha-Zbraslav</b>	35,853 <b>36,490</b>			
↕ ↕ ↕		PřL <b>Praha-Komořany z</b> Konec nástupiště	38,595 <b>38,798</b> 38,875			5/II-III
3AH	DOZ	L <b>Praha-Modřany</b>	39,000 <b>12,300</b>		Změna soustavy staničení	
		26,469	39,208 ≡ 12,739			
3AH	DOZ	Konec nástupiště <b>Praha-Modřany zast.</b>	11,520 <b>11,600</b>			
↕		PřL	10,138			1/III-IV
3AH	DOZ	L <b>Praha-Braník</b>	9,430 <b>8,816</b>			
↕ ↕		PřL Začátek GSM-R (CZ)	7,389 6,721			0/VII
		L	6,671			
↕		<b>Praha-Kačerov z</b>	<b>3,465</b>			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště PřLo Lo <b>Praha-Vršovice depo</b> <b>AHr Michle</b>	3,350 2,835 2,116 <b>1,200</b> <b>2,116</b>			11/11
		KL	1,067			
		<b>km 0,860=0,900</b>	<b>0,900</b>			
	k	P5730	182,650			
3AH		<b>Praha-Vršovice</b>	<b>183,370</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: Čerčany (km 143,807)  
Konec trati: Praha-Vršovice (km 183,376)  
Platí pro úsek: Čerčany - Praha-Vršovice  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1. traťovou (Čerčany - Praha-Vršovice)

Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Čerčany: **23 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: 50 km/h (Čerčany - Týnec nad Sázavou)  
60 km/h (Týnec nad Sázavou - Davle)  
70 km/h (Davle - Odb Skochovice)  
60 km/h (Odb Skochovice - Praha-Modřany)  
80 km/h (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)  
Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čerčany - Davle)  
700 m (Davle - Vrané nad Vltavou)  
400 m (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)  
700 m (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOŽ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)**

Největší povolená délka vlaku	212 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: 3 kV DC (Čerčany)  
Bez trakčního vedení (Čerčany - Praha-Krč)  
3 kV DC (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	Praha-Vršovice P5730 km 0,860=0,900	183,370 182,650 0,900			
↕		Praha-Vršovice depo	1,200			12/VII
↕		PřSo	1,320			
↕		So	2,116			
↕		AHr Michle	2,116			
↕		PřS	3,113			
↕		Praha-Kačerov z	3,465			
↕		Konec nástupiště	3,500			
		S	4,202			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕		PřS	7,360			11/II
↕		Přep. kanál. sk. X78	7,460			
		S	8,100			
3AH	PZS Z	P5729	8,540			
	DOZ	<b>Praha-Braník</b>	<b>8,816</b>			
↕		PřS	10,370			9/II
		S	11,070			
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany zast.</b>	<b>11,600</b>			
		Konec nástupiště	11,770			
		26,469	39,208 ≡ 12,739			
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany</b>	<b>12,300</b>			
	PZS S	P5728	39,200			
↕	PZS S	P5727	38,890			4/III
↕		<b>Praha-Komořany z</b>	<b>38,798</b>			
↕		Konec nástupiště	38,725			
↕		PřS	37,390			
		S	36,990			
3AH	PZS S	P5726	36,926			
	DOZ	<b>Praha-Zbraslav</b>	<b>36,490</b>			
↕	PZS S	P5725	34,591			3/VI-VII
↕	k	P5724	33,961			
↕		<b>Dol.Břežany-Jarov z</b>	<b>33,815</b>			
↕		Konec nástupiště	33,760			
↕	PZS S	P5723	33,676			
↕		PřS	33,054			
		S	32,505			
	PZS Z	P5722	32,437			
	PZS Z	P5721	32,148			
3AHSD	(DOZ)	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b>			
	k	P5720	36,709			
↕		PřS	36,391			5/II-III
↕	PZS S	P5719	36,071			
		S	35,525			
	PZS Z	P5717	35,463			
		<b>Skochovice z</b>	<b>35,271</b>			
		Konec nástupiště	35,137			
3AH	DOZ	<b>Odb Skochovice</b>	<b>34,824</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P5771	34,706			
↕		PřS	31,940			16/I-III
3AH	S		31,175			
	PZS S	P5715	30,955			
	DOZ	<b>Davle</b>	<b>30,207</b>			
	PZS Z	P5714	29,922			
	k	P5713	29,585			
↕	k	P5712	28,378			11/X-XII
↕		<b>Petrov-Chlomek z</b>	<b>28,359</b>			
↕		Konec nástupiště	28,265			
↕		<b>Petrov u Prahy z</b>	<b>26,900</b>			
↕	k	P5711	26,849			
↕		Konec nástupiště	26,790			
↕	PZS S	P5710	24,288			
↕		<b>Luka pod Medníkem z</b>	<b>23,717</b>			
↕		Konec nástupiště	23,632			
↕	PZS S	P5708	23,384			
↕	k	P5707	22,758			
↕	PřS		21,797			
3AH	S		21,084			
	PZS S	P5706	20,420			
	PZS S	P5705	20,298			
	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5704	18,999			8/III
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	k	P5702	17,582			
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
↕		Konec nástupiště	17,151			
↕	k	P5701	17,145			
↕	k	P5700	16,449			
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,852			
↕	k	P5699	15,837			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
↕		Konec nástupiště	13,370			
↕	k	P5696	13,286			
↕	k	P5694	12,388			
↕	k	P5693	11,958			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕		PřS	11,623			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,217			
↕	PZS Z	P5690	11,194			
	S		10,915			
	PZS Z	P5689	10,058			
3AH	DOZ	<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5688	8,621			7/XII-XIV
↕	k	P5687	8,358			
↕	k	P5686	7,882			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
↕		Konec nástupiště	7,218			
↕	k	P5685	7,206			
↕	k	P5684	6,105			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	k	P5681	4,745			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,570			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,611			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		PřTL	1,167			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,905			
3AH	DOZ	TL	0,750			
		<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Čerčany - Praha-Vršovice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b> 0,474	(50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X78	0,983			23/XIV
↕	PZS S	P5676	1,003			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,735			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,719			
↕	k	P5681	4,745			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	k	P5684	6,105			
↕	k	P5685	7,206			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
3AH		Konec nástupiště	7,385			
↕	k	P5686	7,882			
↕		PřL	8,260			
↕	k	P5687	8,358			
↕	PZS S	P5688	8,621			
3AH	DOZ	L	9,060			
		<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			
			10,011	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5690	11,194			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,337			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕			11,780	(30)	přej	
↕	k	P5693	11,958			
↕			11,960	(60 L)		
↕	k	P5694	12,388			
↕			12,896	(50)	∅	
↕			13,057	(40)	přej	
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,320	(50 L)	∅	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
3AH		Konec nástupiště	13,490			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	k	P5699	15,837			
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,976			
↕			16,260	(30)	∅, přej	
↕	k	P5700	16,449			
↕			16,460	(50 L)	∅	
↕			16,907	(40)	∅, přej	
↕	k	P5701	17,145			
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
			17,290	(50 L)	∅	
3AH		Konec nástupiště	17,304			
↕	k	P5702	17,582			
↕	PŘL		18,525			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	PZS S	P5704	18,999			
	L		19,265			
			19,873	(40)	∅	
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
			20,549	(50)	∅	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b> 32,142 32,229	(30) (50)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S	P5723 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5724  P5725 PŘL	33,676 <b>33,815</b> 33,885 33,961 34,290 34,591 35,350	(60)		10/III
3AH	DOZ	L <b>Praha-Zbraslav</b>	35,853 <b>36,490</b> 36,720 36,986	(50) (60)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕		PŘL <b>Praha-Komořany z</b> Konec nástupiště	38,595 <b>38,798</b> 38,875			5/II-III
3AH	DOZ	L <b>Praha-Modřany</b>  26,469  Konec nástupiště	39,000 39,225 <b>12,300</b> 39,208 ≡ 12,739 11,520	(80)	Změna soustavy staničení	
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany zast.</b>	<b>11,600</b>			
↕		PŘL	10,138			1/II-IV
3AH	DOZ	L <b>Praha-Braník</b>	9,430 8,635 <b>8,816</b> 8,103	(50) (80)	∩	
↕ ↕		PŘL Začátek GSM-R (CZ)	7,389 6,721			0/VI
		L	6,671			
↕		<b>Praha-Kačerov z</b>	<b>3,465</b>			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště PŘLo Lo <b>Praha-Vršovice depo</b> <b>AHr Michle</b>	3,350 2,835 2,116 <b>1,200</b> <b>2,116</b>			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	KL	1,067	(60) (70)	∩ ∩	
		km 0,860=0,900	0,900			
			0,643			
			0,970			
		P5730	182,650			
		Praha-Vršovice	183,370			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Čerčany: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	<b>Praha-Vršovice</b> P5730 <b>km 0,860=0,900</b>	<b>183,370</b> 182,650 <b>0,900</b> 0,643 0,970	(70) (80)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Praha-Vršovice depo</b> PřSo So <b>AHr Michle</b> PřS <b>Praha-Kačerov z</b> Konec nástupiště	<b>1,200</b> 1,320 2,116 <b>2,116</b> 3,113 <b>3,465</b> 3,500			12/II
3AH		S <b>Praha-Krč</b>	4,202 <b>6,165</b>			
↕ ↕		PřS Přep. kanál. sk. X78	7,360 7,460			11/II
3AH	PZS Z DOZ	S  P5729 <b>Praha-Braník</b>	8,100 8,103 8,540 <b>8,816</b> 8,635	(50)    (80)	∩	
↕		PřS	10,370			9/II
3AH	DOZ	S <b>Praha-Modřany zast.</b>	11,070 <b>11,600</b>			
		Konec nástupiště	11,770			
3AH	DOZ  PZS S	26,469 <b>Praha-Modřany</b>  P5728	39,208 ≡ 12,739 <b>12,300</b> 39,225 39,200	   (60)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P5727 <b>Praha-Komořany z</b> Konec nástupiště  PřS	38,890 <b>38,798</b> 38,725 37,390			4/III
3AH	PZS S  DOZ	S  P5726 <b>Praha-Zbraslav</b>	36,990 36,986 36,926 36,720 <b>36,490</b>	(50)   (60)	∩  ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S	P5725  P5724 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5723	34,591 34,290 33,961 <b>33,815</b> 33,760 33,676	(50)	∩	3/VI-VII
	PřS		33,054			
	S		32,505			
	PZS Z	P5722	32,437			
			32,229	(30)	∩	
	PZS Z	P5721	32,148			
			32,142	(40)	∩	
3AHS	(DOZ)	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b>			
	k	P5720	36,709			
↕ ↕	PřS		36,391			5/II-III
	PZS S	P5719	36,071			
	S		35,525			
	PZS Z	P5717	35,463			
			31,600	(60)	∩	
		<b>Skochovice z</b>	<b>35,271</b>			
		Konec nástupiště	35,137			
3AH	DOZ	<b>Odb Skochovice</b>	<b>34,824</b>			
	PZS S	P5771	34,706			
↕ ↕ ↕ ↕			34,440	(70)		16/II-III
			31,994	(60)	∩	
	PřS		31,940			
			31,600	(55)	∩	
	S		31,175			
	PZS S	P5715	30,955			
			30,574	(50)	∩	
3AH	DOZ	<b>Davle</b>	<b>30,207</b>			
			30,170	(40)	∩	
			30,105	(40)	∩	
	PZS Z	P5714	29,922			
			29,887	(50)	přech	
	k	P5713	29,585			
			29,583	(60)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5704	18,999			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	k	P5702	17,582			
↕			17,383	(40)	∅, přej	
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
↕		Konec nástupiště	17,151			
↕	k	P5701	17,145			
↕			17,110	(50 L)	∅	
↕			16,635	(30)	∅, přej	
↕	k	P5700	16,449			
↕			16,445	(50 L)	∅	
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,852			
↕	k	P5699	15,837			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
			13,513	(40)	přej	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
↕		Konec nástupiště	13,370			
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,271	(50 L)	∅	
↕			12,896	(60)		
↕	k	P5694	12,388			
↕	k	P5693	11,958			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕		PřS	11,623			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,217			
↕	PZS Z	P5690	11,194			
	S		10,915			
	PZS Z	P5689	10,058			
			10,011	(50)	∅	
3AH	DOZ	<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5688	8,621			7/XII-XIV
↕	k	P5687	8,358			
↕	k	P5686	7,882			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
↕		Konec nástupiště	7,218			
↕	k	P5685	7,206			
↕	k	P5684	6,105			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	k	P5681	4,745			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,570			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,611			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		PřTL	1,167			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,905			
3AH	DOZ	TL	0,750			
		<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Čerčany - Praha-Vršovice: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b> 0,474	(50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. X78	0,983			23/XIV
↕	PZS S	P5676	1,003			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,735			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,719			
↕	k	P5681	4,745			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	k	P5684	6,105			
↕	k	P5685	7,206			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
3AH		Konec nástupiště	7,385			
↕	k	P5686	7,882			
↕		PřL	8,260			
↕	k	P5687	8,358			
↕	PZS S	P5688	8,621			
3AH	DOZ	L	9,060			
		<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			
			10,011	<b>60</b>		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P5690	11,194			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,337			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕			11,780	(30)	přej	
↕	k	P5693	11,958			
↕			11,960	<b>60 L</b>		
↕	k	P5694	12,388			
↕			12,896	(50)	∅	
↕			13,057	(40)	přej	
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,320	(50 L)	∅	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
3AH		Konec nástupiště	13,490			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	k	P5699	15,837			
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,976			
↕			16,260	(30)	∅, přej	
↕	k	P5700	16,449			
↕			16,460	(50 L)	∅	
↕			16,907	(40)	∅, přej	
↕	k	P5701	17,145			
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
			17,290	(50 L)	∅	
3AH		Konec nástupiště	17,304			
↕	k	P5702	17,582			
↕	PřL		18,525			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	PZS S	P5704	18,999			
		L	19,265			
			19,873	(40)	∅	
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
			20,549	(50)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b> 32,142 32,229	(30) (50)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S	P5723 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5724  P5725 PŘL	33,676 <b>33,815</b> 33,885 33,961 34,290 34,591 35,350	(60)		10/III
3AH	DOZ	<b>Praha-Zbraslav</b>	35,853 <b>36,490</b> 36,720 36,986	(50) (60)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕		PŘL <b>Praha-Komořany z</b> Konec nástupiště	38,595 <b>38,798</b> 38,875			5/II-III
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany</b>  26,469  Konec nástupiště	39,000 39,225 <b>12,300</b> 39,208 ≡ 12,739 11,520	(80)	Změna soustavy staničení	
3AH	DOZ	<b>Praha-Modřany zast.</b>	<b>11,600</b>			
↕		PŘL	10,138			1/II-IV
3AH	DOZ	<b>Praha-Braník</b>	9,430 8,635 <b>8,816</b> 8,103	(50) (80)	∩	
↕ ↕		PŘL Začátek GSM-R (CZ)	7,389 6,721			0/VI
		L	6,671			
↕		<b>Praha-Kačerov z</b>	<b>3,465</b>			
3AH		<b>Praha-Krč</b>	<b>6,165</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště PŘLo Lo <b>Praha-Vršovice depo</b> <b>AHr Michle</b>	3,350 2,835 2,116 <b>1,200</b> <b>2,116</b>			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	KL	1,067	(60) (70)	n n	
		km 0,860=0,900	0,900			
			0,643			
			0,970			
		P5730	182,650			
		Praha-Vršovice	183,370			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Čerčany** (km 143,807)Konec trati: **Praha-Vršovice** (km 183,376)Platí pro úsek: **Čerčany - Praha-Vršovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Čerčany - Praha-Vršovice)Rozhodný spád ve směru Praha-Vršovice - Čerčany: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Čerčany - Týnec nad Sázavou)**60 km/h** (Týnec nad Sázavou - Davle)**70 km/h** (Davle - Odb Skochovice)**60 km/h** (Odb Skochovice - Praha-Modřany)**80 km/h** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Čerčany - Davle)**700 m** (Davle - Vrané nad Vltavou)**400 m** (Vrané nad Vltavou - Praha-Modřany)**700 m** (Praha-Modřany - Praha-Vršovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Vrané nad Vltavou: Týnec nad Sázavou (včetně) - Praha-Braník (včetně)****Největší povolená délka vlaku****212 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Čerčany)**Bez trakčního vedení** (Čerčany - Praha-Krč)**3 kV DC** (Praha-Krč - Praha-Vršovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Čerčany); GSM-R (Praha-Krč - Praha-Vršovice); SRD - 78 (Poříčí n. Sázavou z - Praha-Braník)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Čerčany - Praha-Vršovice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Čerčany - Praha-Vršovice); GSM (Čerčany - Praha-Vršovice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	<b>Praha-Vršovice</b> P5730 <b>km 0,860=0,900</b>	<b>183,370</b> 182,650 <b>0,900</b> 0,643 0,970	(70) (80)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Praha-Vršovice depo</b> PřSo So <b>AHr Michle</b> PřS <b>Praha-Kačerov z</b> Konec nástupiště	<b>1,200</b> 1,320 2,116 <b>2,116</b> 3,113 <b>3,465</b> 3,500			12/II
3AH		S <b>Praha-Krč</b>	4,202 <b>6,165</b>			
↕ ↕		PřS Přep. kanál. sk. X78	7,360 7,460			11/II
3AH	PZS Z DOZ	S  P5729 <b>Praha-Braník</b>	8,100 8,103 8,540 <b>8,816</b> 8,635	(50)    (80)	∩	
↕		PřS	10,370			9/II
3AH	DOZ	S <b>Praha-Modřany zast.</b>	11,070 <b>11,600</b>			
		Konec nástupiště	11,770			
3AH	DOZ  PZS S	26,469 <b>Praha-Modřany</b>  P5728	39,208 ≡ 12,739 <b>12,300</b> 39,225 39,200	   (60)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P5727 <b>Praha-Komořany z</b> Konec nástupiště  PřS	38,890 <b>38,798</b> 38,725 37,390			4/III
3AH	PZS S  DOZ	S  P5726 <b>Praha-Zbraslav</b>	36,990 36,986 36,926 36,720 <b>36,490</b>	(50)   (60)	∩  ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  k  PZS S	P5725  P5724 <b>Dol.Břežany-Jarov z</b> Konec nástupiště P5723	34,591 34,290 33,961 <b>33,815</b> 33,760 33,676	(50)	∩	3/VI-VII
	PřS		33,054			
	S		32,505			
	PZS Z	P5722	32,437			
			32,229	(30)	∩	
	PZS Z	P5721	32,148			
			32,142	(40)	∩	
3AHS	(DOZ)	<b>Vrané nad Vltavou</b>	<b>31,963</b>			
	k	P5720	36,709			
↕ ↕	PřS		36,391			5/II-III
	PZS S	P5719	36,071			
	S		35,525			
	PZS Z	P5717	35,463			
			31,600	(60)	∩	
		<b>Skochovice z</b>	<b>35,271</b>			
		Konec nástupiště	35,137			
3AH	DOZ	<b>Odb Skochovice</b>	<b>34,824</b>			
	PZS S	P5771	34,706			
↕ ↕ ↕ ↕			34,440	(70)		16/II-III
			31,994	(60)	∩	
	PřS		31,940			
			31,600	<b>55</b>	∩	
	S		31,175			
	PZS S	P5715	30,955			
			30,574	(50)	∩	
3AH	DOZ	<b>Davle</b>	<b>30,207</b>			
			30,170	(40)	∩	
			30,105	(40)	∩	
	PZS Z	P5714	29,922			
			29,887	(50)	přech	
	k	P5713	29,585			
			29,583	<b>60</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5712	28,378			
↓		<b>Petrov-Chlomek z</b>	<b>28,359</b>			
↓		Konec nástupiště	28,265			
↓			28,001	<b>55</b>	∅	
↓			26,925	(30)	přech	
↓		<b>Petrov u Prahy z</b>	<b>26,900</b>			
↓			26,850	<b>55</b>	∅	
↓	k	P5711	26,849			
↓		Konec nástupiště	26,790			
↓	PZS S	P5710	24,288			
↓		<b>Luka pod Medníkem z</b>	<b>23,717</b>			
↓		Konec nástupiště	23,632			
↓	PZS S	P5708	23,384			
↓	k	P5707	22,758			
↓		PřS	21,797			
↓			21,507	(40)	∅	
↓			21,245	(50)	∅	
		S	21,084			
			20,549	(40)	∅	
	PZS S	P5706	20,420			
	PZS S	P5705	20,298			
3AH	DOZ	<b>Jílové u Prahy</b>	<b>20,105</b>			
			19,873	(50)	∅	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5704	18,999			
↕	PZS S	P5703	18,813			
↕	k	P5702	17,582			
↕			17,383	(40)	∅, přej	
3AH	DOZ	<b>Kamenný Přívoz nz</b>	<b>17,270</b>			
↕		Konec nástupiště	17,151			
↕	k	P5701	17,145			
↕			17,110	(50 L)	∅	
↕			16,635	(30)	∅, přej	
↕	k	P5700	16,449			
↕			16,445	(50 L)	∅	
↕		<b>Prosečnice z</b>	<b>15,924</b>			
↕		Konec nástupiště	15,852			
↕	k	P5699	15,837			
↕	PZS S	P5698	15,294			
↕	PZS S	P5697	14,526			
↕		<b>vl. v km 14,422</b>	<b>14,422</b>			
			13,513	(40)	přej	
3AH	DOZ	<b>Krhanice nz</b>	<b>13,387</b>			
↕		Konec nástupiště	13,370			
↕	k	P5696	13,286			
↕			13,271	(50 L)	∅	
↕			12,896	<b>60</b>		
↕	k	P5694	12,388			
↕	k	P5693	11,958			
↕	PZS Z	P5692	11,651			
↕		PřS	11,623			
↕	PZS Z	P5691	11,471			
↕		<b>Chrást nad Sázavou z</b>	<b>11,278</b>			
↕		Konec nástupiště	11,217			
↕	PZS Z	P5690	11,194			
	S		10,915			
	PZS Z	P5689	10,058			
			10,011	(50)	∅	
3AH	DOZ	<b>Týnec nad Sázavou</b>	<b>9,826</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P5688	8,621			7/XII-XIV
↕	k	P5687	8,358			
↕	k	P5686	7,882			
3AH		<b>Pecerady nz</b>	<b>7,263</b>			
↕		Konec nástupiště	7,218			
↕	k	P5685	7,206			
↕	k	P5684	6,105			
↕	PZS S	P5683	4,924			
↕	PZS S	P5682	4,817			
↕	k	P5681	4,745			
↕		<b>Poříčí n.S.-Svárov z</b>	<b>4,635</b>			
↕		Konec nástupiště	4,570			
↕	PZS S	P5680	4,560			
↕	PZS S	P5679	3,341			
↕	PZS S	P5678	2,746			
↕		<b>Poříčí n. Sázavou z</b>	<b>2,670</b>			
↕		Konec nástupiště	2,611			
↕	PZS S	P5677	1,983			
↕		PřTL	1,167			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,905			
3AH	DOZ	TL	0,750			
		<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			