

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Lysá nad Labem - Milovice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|--------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | kd | -336,248 | 0,633 ≡ | 55 | Změna soustavy staničení | |
| | | Lysá nad Labem | 336,881 | | | |
| | |  | 337,506 | | | |
| | | P2921 | 0,640 | | | |
| | |  | 0,650 | | | |
| ↕ | PZS Z PZS Z PZS S PřS PZS Z | P2922 P2923 P2924 P2925 | 0,714 | 70 | n, přev | 14/XI-XII |
| ↕ | | | 0,780 | | | |
| ↕ | | | 0,968 | | | |
| ↕ | | | 1,207 | | | |
| ↕ | | | 1,494 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2925 | 1,494 | 60 | n, přev | |
| ↕ | | | 2,945 | | | |
| ↕ | | | 4,036 | | | |
| ↕ | | | 4,088 | | | |
| ↕ | | | 4,380 | | | |
| 3AH | PZS Z | S P2926 Milovice | 4,794 | 50 | | |
| 3AH | | | 5,271 | | | |
| | | | 5,274 | | | |
| 3AH | PZS Z | P2927 | 5,495 | | | |
| | | | 5,735 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Milovice - Lysá nad Labem: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | PZS Z | P2927 | 5,735 | 60 | n, přev | 20/VIII-IX |
| 3AH | | Milovice | 5,495 | | | |
| | PZS Z | P2926 | 5,274 | | | |
| | | | 5,271 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2925 | 4,380 | 70 | | |
| ↕ | | | 4,036 | | | |
| ↕ | PZS S | P2924 | 2,945 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,540 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2923 | 1,494 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2922 | 1,207 | 55 | | |
| ↕ | | | 0,967 | | | |
| | | ML | 0,840 | 50 | n, přev | |
| | | | 0,840 | | | |
| | | ↔ | 0,780 | | | |
| | kd | P2921 | 0,714 | | | |
| | | ↓ | 0,650 | | | |
| 3AH | | Lysá nad Labem | 337,506 | | | |
| | | | 0,633 ≡ | | | |
| | | -336,248 | 336,881 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Lysá nad Labem - Milovice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:











Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|--------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | kd | -336,248 | 0,633 ≡ | (55) | Změna soustavy staničení | |
| | | Lysá nad Labem | 336,881 | | | |
| | |  | 337,506 | | | |
| | | P2921 | 0,640 | | | |
| | |  | 0,650 | | | |
|         | PZS Z | P2922 | 0,714 | (60) | n, přev | 14/XI-XII |
| | PZS Z | P2923 | 0,780 | | | |
| | PZS S | P2924 | 0,968 | | | |
| | PřS | | 1,207 | | | |
| | | | 1,494 | | | |
| | | | 2,945 | | | |
| | PZS Z | P2925 | 4,036 | | | |
| 3AH 3AH | PZS Z PZS Z | S | 4,088 | (50) | | |
| | | | 4,380 | | | |
| | | P2926 | 4,794 | | | |
| | | Milovice | 5,271 | | | |
| | | P2927 | 5,274 | | | |
| | | 5,495 | 5,274 | | | |
| | | | 5,735 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Milovice - Lysá nad Labem: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | PZS Z | P2927 | 5,735 | | | |
| 3AH | | Milovice | 5,495 | | | |
| | PZS Z | P2926 | 5,274 | | | |
| | | | 5,271 | (60) | 0, přev | |
| ↕ | PZS Z | P2925 | 4,380 | | | |
| ↕ | | | 4,036 | (70) | | |
| ↕ | PZS S | P2924 | 2,945 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,540 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2923 | 1,494 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2922 | 1,207 | | | |
| ↕ | | | 0,967 | (55) | | |
| ↕ | | | 0,840 | (50) | 0, přev | |
| | | ML | 0,840 | | | |
| | | ◇ | 0,780 | | | |
| | kd | P2921 | 0,714 | | | |
| | | ◇ | 0,650 | | | |
| 3AH | | Lysá nad Labem | 337,506 | | | |
| | | | 0,633 ≡ | | | |
| | | -336,248 | 336,881 | | | |

20/VIII-IX

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Lysá nad Labem - Milovice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/T.č. |
|------------|-------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | kd | -336,248 Lysá nad Labem ⬅ P2921 ⬆ | 0,633 ≡ 336,881 337,506 0,650 0,714 0,780 | | Změna soustavy staničení | |
| ↕ | PZS Z | P2922 | 1,207 | | | 14/XI-XII |
| ↕ | PZS Z | P2923 | 1,494 | | | |
| ↕ | PZS S | P2924 | 2,945 | | | |
| ↕ | PřS | | 4,088 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2925 | 4,380 | | | |
| | S | | 4,794 | | | |
| 3AH | PZS Z | P2926 | 5,274 | | | |
| 3AH | PZS Z | Milovice P2927 | 5,495 5,735 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Milovice - Lysá nad Labem: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % TTř. |
|------------|-------------|-----------------------|--------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | PZS Z | P2927 | 5,735 | | | |
| 3AH | | Milovice | 5,495 | | | |
| | PZS Z | P2926 | 5,274 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2925 | 4,380 | | | |
| ↕ | PZS S | P2924 | 2,945 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,540 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2923 | 1,494 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2922 | 1,207 | | | |
| | | ML | 0,840 | | | |
| | | ◊ | 0,780 | | | |
| | kd | P2921 | 0,714 | | | |
| | | ◊ | 0,650 | | | |
| 3AH | | Lysá nad Labem | 337,506 | | | |
| | | -336,248 | 0,633 ≡ 336,881 | | | |

20/VIII-IX

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Lysá nad Labem - Milovice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:


Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|---------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|--------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | kd | -336,248 | 0,633 ≡ | (55) | Změna soustavy staničení | |
| | | Lysá nad Labem | 336,881 | | | |
| | | | 337,506 | | | |
| | | | 0,640 | | | |
| | |  | 0,650 | | | |
| | | P2921 | 0,714 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS Z PZS Z PZS S PřS PZS Z | P2922 P2923 P2924 P2925 | 0,968 | (70) | n, přev | 14/XI-XII |
| | | | 1,207 | | | |
| | | | 1,494 | | | |
| | | | 2,945 | | | |
| | | | 4,036 | | | |
| | | | 4,088 | | | |
| 3AH 3AH | PZS Z PZS Z | S P2926 Milovice P2927 | 4,380 | (50) | | |
| | | | 4,794 | | | |
| | | | 5,271 | | | |
| | | | 5,274 | | | |
| | | | 5,495 | | | |
| | | | 5,735 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Milovice - Lysá nad Labem: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | PZS Z | P2927 | 5,735 | | | |
| 3AH | | Milovice | 5,495 | | | |
| | PZS Z | P2926 | 5,274 | | | |
| | | | 5,271 | (60) | 0, přev | |
| ↕ | PZS Z | P2925 | 4,380 | | | |
| ↕ | | | 4,036 | (70) | | |
| ↕ | PZS S | P2924 | 2,945 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,540 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2923 | 1,494 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2922 | 1,207 | | | |
| ↕ | | | 0,967 | (55) | | |
| ↕ | | | 0,840 | (50) | 0, přev | |
| | | ML | 0,840 | | | |
| | | ◇ | 0,780 | | | |
| | kd | P2921 | 0,714 | | | |
| | | ◇ | 0,650 | | | |
| 3AH | | Lysá nad Labem | 337,506 | | | |
| | | | 0,633 ≡ | | | |
| | | -336,248 | 336,881 | | | |

20/VIII-IX

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Lysá nad Labem - Milovice: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:



Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|--------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | kd | -336,248 | 0,633 ± 336,881 | (55) | Změna soustavy staničení | 14/XI-XII |
| | | Lysá nad Labem | 337,506 | | 0,640 | |
| | |  | 0,650 | | 0,650 | |
| | | P2921 | 0,714 | | 0,714 | |
| | |  | 0,780 | | 0,780 | |
| ↕ | PZS Z PZS Z PZS S PřS PZS Z | P2922 | 0,968 | (70) | n, přev | |
| ↕ | | P2923 | 1,207 | | | |
| ↕ | | P2924 | 1,494 | | | |
| ↕ | | | 2,945 | | | |
| ↕ | | | 4,036 | | | |
| ↕ | | | 4,088 | | | |
| ↕ | | P2925 | 4,380 | (50) | | |
| 3AH 3AH | S | | 4,794 | | | |
| | | | 5,271 | | | |
| | PZS Z | P2926 | 5,274 | | | |
| | | Milovice | 5,495 | | | |
| | PZS Z | P2927 | 5,735 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Lysá nad Labem** (km 337,506)Konec trati: **Milovice** (km 5,800)Platí pro úsek: **Lysá nad Labem - Milovice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lysá nad Labem - Milovice)Rozhodný spád ve směru Milovice - Lysá nad Labem: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Lysá nad Labem - Milovice)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lysá nad Labem - Milovice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **3 kV DC** (Lysá nad Labem - Milovice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Milovice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lysá nad Labem); **GSM** (Lysá nad Labem - Milovice)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|----------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | PZS Z | P2927 | 5,735 | | | |
| 3AH | | Milovice | 5,495 | | | |
| | PZS Z | P2926 | 5,274 | | | |
| | | | 5,271 | (60) | 0, přev | |
| ↕ | PZS Z | P2925 | 4,380 | | | |
| ↕ | | | 4,036 | (70) | | |
| ↕ | PZS S | P2924 | 2,945 | | | |
| ↕ | | PřML | 1,540 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2923 | 1,494 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2922 | 1,207 | | | |
| ↕ | | | 0,967 | (55) | | |
| ↕ | | | 0,840 | (50) | 0, přev | |
| | | ML | 0,840 | | | |
| | | ◇ | 0,780 | | | |
| | kd | P2921 | 0,714 | | | |
| | | ◇ | 0,650 | | | |
| 3AH | | Lysá nad Labem | 337,506 | | | |
| | | | 0,633 ≡ | | | |
| | | -336,248 | 336,881 | | | |

20/VIII-IX