

TTP		Trat' 525E
Ustanovení místního významu		
Začátek trati:	Praha-Malešice (km 4,260)	
Konec trati:	Praha-Žižkov (km 3,300)	
Usek trati, km, doprava, stanoviště	Text ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
<u>Opatření při poklesu napětí v trakčním vedení:</u>	<p>Při výlukách napájecích stanic, případně i z jiného důvodu, kdy dojde k poklesu napětí v trakčním vedení - a to na stejnosměrném systému pod 2500 V - je nutno s ohledem na zamezení výpadku napájení upravit technologii jízdy takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - u elektr.lokomotiv řad 121, 122, 123, 130, 131, 140, 141, 150, 350, 372, 380 přejde strojvedoucí nejvýše na hospodárný stupeň serie - u elektr.lokomotiv řad 181, 182, 183 přejde strojvedoucí nejvýše na serioparalel I. - u elektr.lokomotiv řad 162, 163, 263, 362, 363 a el.jednotek řady 470, 680 nesmí proud trakčních motorů při rychlostech vyšších než 60 km/hod překročit 500 A - u elektr.lokomotiv řady 169 nesmí proud meziobvodu pro jeden podvozek při rychlosti vyšší než 60 km/hod překročit 450 A - u elektr.jednotek řad 451, 452 přestaví strojvedoucí spínač č.392 (Přepínač nastavení rozjezdových proudů) do polohy „Nízký rozjezdový proud“ - u elektr.jednotek řady 460 přejde strojvedoucí na předvolbu 270 A. - u elektr.lokomotiv, které nejsou uvedeny, není nutno provádět žádná opatření. <p>Uvedená opatření realizuje strojvedoucí neprodleně po zjištění poklesu napětí v trakčním vedení pod uvedenou hranici. Stejná opatření činí strojvedoucí u hnacích vozidel stejnosměrné trakce, je-li mu dáována návěst „Jed'te na sériové spojení“ dle předpisu ČD D 1.</p>	