

TTP

km 0,000

Trať 525G

Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti

Začátek trati:

Konec trati:

Praha-Běchovice (km 0,000)

Praha-Vršovice, obvod Eden (km 181,101)

Platí pro kolej traťovou, 1. kolej traťovou a kolej spojovací, Zahradní město kolej 201, P.Vršovice ob. Eden - kolej 102

Platí pro jízdu oběma směry

Zábrzdna vzdálenost v úseku:

Praha-Běchovice

Praha-Vyšehrad

700 m

Největší povolená délka vlaku

Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město

Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice, obvod Eden

Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)

Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)

Normativ délky O (vlaků zastávkové)

Jednotlivé úseky tratě:

Praha-Běchovice

-

Praha-Zahradní Město

80

km.h⁻¹

Praha-Zahradní Město

-

Praha-Vršovice, obvod Eden

50

km.h⁻¹

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(80)	(80)		Praha-Běchovice					
5/III-IV	∩, přech. přev	40	40		5,882		80	80		5/IV
		80	80		3,853		40	40	∩, přech. přev	
					Praha-Malešice					
11/VI-III	∩ stavba, kolej 201, 102	40	40		6,208		80	80		11/VI
					Praha-Zahradní Město					
11/I										11/I/-
					Praha-Vršovice, obvod Eden					
11/I					182,300		40	40	stavba, kolej 102, 201, ∩	11/I/-

Rozhodný spád/třída sklonu od Z do K trati

Rozhodný spád/třída sklonu od K k Z trati

Učinnost od: 15.05.2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/trída sklonu od Z do K trati	TTP									Trať 525G	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:					Konec trati:					
	Praha-Běchovice (km 0,000)					Praha-Vršovice, obvod Eden (km 181,101)					
	Platí pro kolej traťovou, 2. kolej traťovou a kolej spojovací, Zahradní Město kolej 201, P.Vršovice ob.Eden - kolej 102										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:										
	Praha-Běchovice			Praha-Vyšehrad			700 m				
	Největší povolená délka vlaku						700		metry		
	Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město						-				
	Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice, obvod Eden										
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						430		metry		
	Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)						200		metry		
	Normativ délky O (vlaký zastávkové)						200		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v			
	Praha-Běchovice		-	Praha-Zahradní Město			80	km.h ⁻¹			
	Praha-Zahradní Město		-	Praha-Vršovice			50	km.h ⁻¹			
	Praha-Vršovice		-	Praha-Vyšehrad			40	km.h ⁻¹			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40 km.h⁻¹</u>		<u><40 km.h⁻¹</u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
S/III-IV		(80)	(80)		Praha-Běchovice						
	∩, přech, přev	75	75		3,566		80	80		V/IV	
		80	80		3,802		75	75			
		40	40		5,888		80	80			
		80	80		3,848		40	40	∩, přech, přev		
					Praha-Malešice						
I/IV-VII	∩ stavba, kolej 201, 102	40	40		6,207		80	80		I/IV	
					Praha-Zahradní Město						
I/I/										II-/	
					Praha-Vršovice, obvod Eden						

Účinnost od: 15.05.2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11/1					182,300		40	40	stavba, kolej 102, 201, ∅	III/-

x

Učinnost od: 15.05.2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP									Trať 525G	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:				Konec trati:						
	Praha-Běchovice (km 0,000)				Praha-Vršovice, obvod Eden (km 181,101)						
	Platí pro 101. kolej										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Pha-Běchovice-Blatov				Praha-Běchovice				1000 m		
	Největší povolená délka vlaku						700		metry		
	Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město						-				
	Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice, obvod Eden										
	Normativ délky N (vlaků nákladní dopravy)						430		metry		
	Normativ délky O (vlaků dálkové dopravy)						200		metry		
	Normativ délky O (vlaků zastávkové)						200		metry		
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v				
Pha-Běchovice-Blatov			-		Praha-Běchovice			80	km.h ⁻¹		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	≤40 km.h ⁻¹		≤40 km.h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(80)			Pha-Běchovice-Blatov						
5/I										IV	
					Praha-Běchovice			(80)			

Učinnost od: 15.05.2020

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K tratí	TTP									Trať 525G	
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti										
	Začátek trati:					Konec trati:					
	Praha-Běchovice (km 0,000)					Praha-Vršovice, obvod Eden (km 181,101)					
	Platí pro 102. kolej										
	Platí pro jízdu oběma směry										
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:										
	Pha-Běchovice-Blatov					Praha-Běchovice		1000 m			
	Největší povolená délka vlaku						700		metry		
	Praha-Běchovice - Praha-Zahradní Město						-				
	Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice, obvod Eden										
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						430		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						200		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						200		metry			
Jednotlivé úseky tratě:							Nejvyšší traťová rychlost v				
Pha-Běchovice-Blatov			-		Praha-Běchovice		80	km.h ⁻¹			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)											
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		(80)			Pha-Běchovice- Blatov						
10/1										I/-	
					Praha-Běchovice			(80)			