

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP					Trať 525H				
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati: Praha Vršovice ONJ vj. - (km 0,432)					Konec trati: Praha Vršovice os.n. - (km 183,376 )				
	Platí pro kolej 1. traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdna vzdálenost v úseku:									
	hi Pha odst.n.vjezd					Praha-Vršovice			700 m	
	Největší povolená délka vlaku					700		metry		
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					není definována		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					350		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					350		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
Pha odst.n.vjezd			-		Praha-Vršovice			60 km.h <sup>-1</sup>		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)										
Rozhodný spád/řída sklonu od K z trati										

	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl 3</u>	<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>		<u>&lt;40 km.h<sup>-1</sup></u>	<u>rychl 3</u>	<u>rychl N</u>	<u>rychl R příp. jiné omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Praha odst.n.-DKV					
					Praha odst.n. Jih Vjezd					
12/III	žel. svršek	(20) 40			1,198 0,800 0,643			20 40	žel.svršek	2/II
		(60)			Praha-Vršovice 0,000			(40)		