

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Praha-Vršovice** (km 183,370)

Konec trati: **Praha-Vyšehrad** (km 3,221)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě)                      | Max. TTZ s<br>přidruženou<br>rychlostí | TTZ s<br>maximální<br>přidruženou<br>rychlostí | Skupina<br>přechod-<br>nosti | Průjezdny<br>průřez | Poznámky |
|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|----------|
| 1                                      | 2                                      | 3                                              | 4                            | 5                   | 6        |
| Praha-Vršovice<br>– Praha-Vršovice     | <b>C3/50</b>                           |                                                | <b>3</b>                     | <b>GC</b>           |          |
| Praha-Vršovice<br>– Výh Praha-Vyšehrad | <b>C3/40</b>                           |                                                | <b>3</b>                     | <b>GC</b>           |          |