

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Kralupy					
Konec dráhy:	n.Vlt.předměstí	(km 2,753)				
	Velvary	(km 10,002)				
Začátek trati:	Kralupy					
Konec trati:	n.Vlt.předměstí	(km 2,624)				
	Velvary	(km 10,000)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary)				
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 25 ‰		Od konce k začátku trati: 25 ‰				
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Kralupy nad Vltavou					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	SRD - 70 (Kralupy n.Vlt.předm.); SRV - 53 (Olovnice zastávka z - Velvary)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary)					
Nouzové spojení:	GSM (Kralupy n.Vlt.předm. - Velvary)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	Kralupy n.Vlt.předm.	2,624	-D3		-	
Vj	VS	3,317	↕			
T		3,325	↕			
	Přep. kanál. sk. X70	3,450	↕			
	Přep. kanál. sk. S53	3,450	↕			
Př	PřVS	3,717	↕			
T		4,217	↕			PZS
	Konec nástupiště	5,392	↕			
	Olovnice zastávka z	5,421	↕			
	Konec nástupiště	5,429	↕			
	Konec nástupiště	7,905	↕			
	Velká Bučina z	7,931	↕			
	Konec nástupiště	7,937	↕			
	vl. v km 7,998	7,998	↕			
T		9,230	↕			PZS
	Hranice dopravní	9,550	↕			
D3	Velvary	9,744	-D3		-	