

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Vraňany	(km 0,239)				
Konec dráhy:	Lužec nad Vltavou	(km 3,397)				
Začátek trati:	Vraňany	(km 0,000)				
Konec trati:	Lužec nad Vltavou	(km 3,385)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Vraňany - Lužec nad Vltavou nz)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Vraňany)				
	Bez trakčního vedení	(Vraňany - Lužec nad Vltavou nz)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 7 ‰		Od konce k začátku trati: 2 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Kralupy nad Vltavou				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Vraňany); SRV - 11 (Vraňany - Lužec nad Vltavou nz)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Vraňany - Lužec nad Vltavou nz)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Vraňany); GSM (Vraňany)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Vraňany	450,271	-TEL		-	0,000 ≡ 37,476 (TTP 530A) 0,000 ≡ 450,271 (TTP 527A)
	VS	0,723	↕		-	
Př	Začátek GSM-R (CZ)	0,733	↕			
	Přep. kanál. sk. S11	0,850	↕			
	PřVS	1,130	↕			
	Lužec nad Vltavou nz	3,172	-TEL		-	