

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	(km 1,381)
Konec dráhy:	<b>Neratovice</b>	(km 17,174)
Začátek trati:	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Neratovice</b>	(km 17,864)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Kralupy nad Vltavou - Neratovice)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Kralupy nad Vltavou - Chvatěruby)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Chvatěruby - Neratovice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **7 ‰**Od konce k začátku trati: **8 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Kralupy nad Vltavou**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**GSM-R** (Kralupy nad Vltavou); **SRV - 11** (Chvatěruby - Chlumín z); **SRD - 78** (Chlumín z - Neratovice)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (Kralupy nad Vltavou - Neratovice)

Nouzové spojení:

**GSM** (Kralupy nad Vltavou - Neratovice); **VOS - S12** (Kralupy nad Vltavou - Neratovice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
☐ <sub>n</sub>	Začátek GSM-R (CZ)	1,174				
	<b>Kralupy nad Vltavou</b>	<b>437,221</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	CL	1,681	↕		-	
	Přep. kanál. sk. S11	1,900	↕			
Vj	L	2,011	↕			
	<b>Chvatěruby</b>	<b>2,435</b>	<b>3AH</b>		-	
	S	3,213	↕		-	
Př	PřS	3,969	↕			
Př	PřL	5,948	↕			
	Přep. kanál. sk. 78	6,000	↕			
Vj	L	6,652	↕			
	<b>Úžice</b>	<b>7,289</b>	<b>-TEL</b>		-	
	S	7,805	↕		-	
Př	PřS	8,531	↕			
	Konec nástupiště	10,603	↕			
	<b>Netřeba z</b>	<b>10,523</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,617	↕			
	Konec nástupiště	13,166	↕			
	<b>Chlumín z</b>	<b>13,172</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Konec nástupiště	13,222	↕			
	PřUL	16,350	↕			
	Přep. kanál. sk. S11	17,000	↕			
Vj	UL	17,050	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Neratovice</b>	<b>34,200</b>	<b>-TEL</b>			