

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Čelákovice** (km 0,000)

Konec trati: **Neratovice** (km 15,215)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Čelákovice – Čelákovice	<b>D3/100</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Čelákovice – Brandýs n.L.zast. z	<b>C3/40</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 753, 759
Brandýs n.L.zast. z – Brandýs nad Labem	<b>C3/40</b>		<b>1</b>	<b>GCZ3</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 753, 759
Brandýs nad Labem – Neratovice výh.č.104	<b>C3/60</b>		<b>1</b>	<b>GC</b>	Nejsou přechodná HKV řady: 121, 122, 123, 124, 130, 131, 140, 141, 230, 240, 242, 350, 460, 470, 753, 759