

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Kaštice** (km 186,630)

Konec trati: **Kadaň-Pruněřov** (km 137,351)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechod- nosti | Průjezdny průřez | Poznámky |
|-------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Kaštice – Vilémov u Kadaně | C3/40 | | 1 | GC | |
| Vilémov u Kadaně – Poláky | A/40 | | 1 | GC | Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla 112, 718, 743, 850, 851 |
| Poláky – Hradec u Kadaně z | A/70 | | 1 | GC | Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla 112, 718, 743, 850, 851 |
| Hradec u Kadaně z – Kadaň | A/40 | | 1 | GC | Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla 112, 718, 743, 850, 851 |
| Kadaň – Kadaň-Pruněřov | D2/80 | | 1 | GC | |