

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Kadaňský Rohozec	(km 8,825)
Konec dráhy:	Vilémov u Kadaně	(km 17,779)
Začátek trati:	Kadaňský Rohozec	(km 9,235)
Konec trati:	Vilémov u Kadaně	(km 11,988)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: 24 ‰	Od konce k začátku trati: 10 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Karlovy Vary
Dispečerská pracoviště:	SD (D3) Kadaň-Pruněřov: Kadaňský Rohozec (včetně) - Vilémov u Kadaně (včetně)

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	Nevybaveno (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)
Nouzové spojení:	GSM (Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Konec nástupiště	9,200				
	Kadaňský Rohozec	9,235	-D3		≥ 22,8	
	Konec nástupiště	9,237				
	Hranice dopravní	9,377	↕			
	Konec nástupiště	10,530	↕			
	Ždov z	10,545	↕			
	Konec nástupiště	10,555	↕			
	Konec nástupiště	13,415	↕			
	Radonice u Kadaně z	13,473	↕			
	Konec nástupiště	13,485	↕			
	Konec nástupiště	16,250	↕			
	Vilémov u Kad.m. z	16,284	↕			
	Konec nástupiště	16,290	↕			
	Hranice dopravní	17,730	↕			
	Konec nástupiště	11,905				
	Konec nástupiště	11,975				
D3	Vilémov u Kadaně	11,988	-D3		-	17,779 ≅ 11,988 (TTP)