

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Děčín hlavní nádraží	(km 0,191)
Konec dráhy:	Oldřichov u Duchcova	(km 39,443)
Začátek trati:	Děčín hl.n.	(km 539,683)
Konec trati:	Oldřichov u Duchcova	(km 22,900)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Děčín hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.)
	Bez trakčního vedení	(Děčín hl.n.nákl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **10 ‰**Od konce k začátku trati: **20 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Děčín, PO Ústí nad Labem

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Děčín hl.n. - Děčín zastávka z); **Nevybaveno** (Děčín-Oldřichov z - Teplice lesní brána); **SRD - 66** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova)

Nouzové spojení:

GSM (Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova); **VOS - S12** (Děčín hl.n.); **VOS - S12** (Teplice lesní brána - Oldřichov u Duchcova)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Děčín hl.n.	539,700			-	0,000 ≡ 539,683 (TTP 527A)
					-	0,000 ≡ 1,590 (TTP 544A)
					-	0,000 ≡ 0,519 (TTP 503B)
	Děčín hl.n.nákl.n.	538,953	-D3		-	
	Začátek GSM-R (CZ)	1,630	↕		↗ 27,6	
	Konec GSM-R	1,630	↕			
	Děčín zastávka z	1,496	↕			
	Konec nástupiště	1,519	↕			
Př	JS	1,528	↕			
	Konec nástupiště	1,619	↕			
	PřJS	1,939	↕			
	Konec nástupiště	3,381	↕			
	Děčín-Oldřichov z	3,418	↕			
	Konec nástupiště	3,420	↕			
	Děčín-Bynov z	4,682	↕			
	Konec nástupiště	4,687	↕			
	Konec nástupiště	4,724	↕			
	Konec nástupiště	7,189	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Martiněves u Děč. z	7,186	↕			
	Konec nástupiště	7,275	↕			
	Hranice dopravní	8,901	↕			
D3	Jílové u Děčína	9,128	-D3		- ↗ 24,0	
	Hranice dopravní	9,733	↕			
	Konec nástupiště	10,800	↕			
	Konec nástupiště	10,900	↕			
	Modrá u Děčína z	10,892	↕			
	Kamenec z	11,752	↕			
	Konec nástupiště	11,736	↕			
	Konec nástupiště	11,837	↕			
	Hranice dopravní	13,165	↕			
D3	Libouchec	13,512	-D3		- ↗ 29,3	
	Hranice dopravní	13,882	↕			
	Hranice dopravní	15,663	↕			
D3	Malé Chvojno	16,124	-D3		↘ 11,9	
	Hranice dopravní	16,715	↕		-	
	Hranice dopravní	21,633	↕			
D3	Telnice	21,917	-D3		↘ 8,0	Kr. kol.: 1 (195 m), 3 (195 m)
	Hranice dopravní	22,140	↕		-	
	Hranice dopravní	25,090	↕			
D3	Chlumec u Chabařovic	25,747	-D3		↘ 10,7	
	Hranice dopravní	26,160	↕		-	
	Konec nástupiště	28,210	↕			
	Konec nástupiště	28,271	↕			
	Unčín z	28,270	↕			
	Konec nástupiště	29,950	↕			
	Bohosudov zastávka z	30,034	↕			
	Konec nástupiště	30,060	↕			
	Krupka město z	31,060	↕			
	Hranice dopravní	31,383	↕			
D3	Krupka	31,887	-D3		↘ 11,4	
	Hranice dopravní	32,401	↕		-	
	vl. v km 34,855	34,855	↕			
	Konec nástupiště	35,360	↕			
	Novosedlice z	35,367	↕			
	Konec nástupiště	35,440	↕			
	Hranice dopravní	36,250	↕			
D3	Teplice lesní brána	36,689	-D3		↘ 10,0	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Hranice dopravní	37,510	↕			
př	Přep. kanál. sk. 66	38,350	↕			
	přTL	38,598	↕			
Vj	TL	39,298	↕			
SD(D3)	Oldřichov u Duchcova	22,900	-D3		-	39,443 ≡ 22,046 (TTP 504A)
					-	23,491 ≡ 42,781 (TTP 535B)
km ±	17,397	39,443 ≡ 22,046				