

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Oldřichov u Duchcova** (km 42,781)

 Konec dráhy: **Louka u Litvínova** (km 131,938)

 Začátek dráhy: **Louka u Litvínova** (km 54,120)

 Konec dráhy: **Litvínov** (km 55,597)

 Začátek trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)

 Konec trati: **Litvínov** (km 55,306)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Oldřichov u Duchcova - Litvínov)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Oldřichov u Duchcova - Litvínov)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **5 ‰**

 Od konce k začátku trati: **12 ‰**

Provozní směr: -

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Ústí nad Labem, PO Most

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

SRD - 66 (Oldřichov u Duchcova - Lom u Mostu z); **SRD - 60** (Louka u Litvínova - Litvínov)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Oldřichov u Duchcova - Litvínov)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Oldřichov u Duchcova - Litvínov); **GSM** (Oldřichov u Duchcova - Litvínov)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Oldřichov u Duchcova	22,900	3AH		≥ 12,6	
Vj	OS	43,096	↕			
Př	PřOS	43,796	↕			
T		44,638	↕			přejezd
Př	PřL	45,550	↕			
	Háj u Duchcova z	45,809	↕			
T		45,845	↕			přejezd
Vj	L	46,250	↕			
	Osek	47,021	-TEL		-	
T		47,021			≥ 10,2	
Vj	S	47,880	↕			
Př	PřS	48,580	↕			
	Přep. kanál. sk. 66	51,250	↕			
	Přep. kanál. sk. 60	51,250	↕			
	Lom u Mostu z	51,396	↕			
Př	PřOS	51,800	↕			
Vj	OS	52,620	↕			
T		53,772				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	Louka u Litvínova	53,758	3AH		-	
Vj	L	54,360	↕		↗ 17,0	přejezd přejezd
Vj		54,523	↕			
T		54,582	↕			
T		55,070	↕			
DOZ	Litvínov	55,306	3AH		-	
T		55,306			-	