

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)

Konec trati: **Litvínov** (km 55,306)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě)                           | Max. TTZ s<br>přidruženou<br>rychlostí | TTZ s<br>maximální<br>přidruženou<br>rychlostí | Skupina<br>přechod-<br>nosti | Průjezdny<br>průřez | Poznámky                                                                                 |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                           | 2                                      | 3                                              | 4                            | 5                   | 6                                                                                        |
| Oldřichov u Duchcova<br>– Louka u Litvínova | <b>D4/50</b>                           |                                                | <b>2</b>                     | <b>GC</b>           |                                                                                          |
| Louka u Litvínova<br>– Litvínov             | <b>B2/80</b>                           |                                                | <b>2</b>                     | <b>GC</b>           | Pouze jednoduše jsou<br>přechodná hnací vozidla<br>řady: 721, 749, 750, 751, 752,<br>754 |