

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)  
**Moldava v Krušných**  
Konec trati: **horách** (km 157,776)  
Platí pro kolej: **1. traťovou**  
Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Most nové n. odjezd	Moldava v Kruš.h.	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>100 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>100 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Most nové n. odjezd	Louka u Litvínova	<b>60</b>
Louka u Litvínova	Hrob	<b>50</b>
Hrob	Dubí	<b>40</b>
Dubí	Moldava v Kruš.h.	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Most nové n. odjezd</b>		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
IX/O	3,864		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)			(60)	∩
	4,371		(60)	<b>60</b>	(60)			(60)	
IX/O	6,367		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)			(60)	∩
	6,746		(60)	<b>60</b>	(60)			(60)	
	7,977		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)			(60)	∩
	8,283		(60)	<b>60</b>	(60)			(60)	
	53,909		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>			(85)	
	<b>Louka u Litvínova</b>								
	133,153			<b>50</b>	(50)			(50)	
	<b>Osek město</b>								
IX/O	140,105			<b>20</b>	(20)			(20)	přej
	140,195			<b>50 L</b>	(50 L)			(50 L)	
	141,735			<b>10</b>	(10)			(10)	přej
	141,792			<b>50 L</b>	(50 L)			(50 L)	
	<b>Hrob</b>								
	142,553			<b>40</b>	(40)			(40)	viz tab.03a v bez z
	144,607			<b>30</b>	(30)			(30)	přej
	145,335			<b>40 L</b>	(40 L)			(40 L)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Dubí								
	153,336			10	(10)			(10)	tunel
	153,670			40	(40)			(40)	∩
	154,610			10	(10)			(10)	tunel
	154,841			40	(40)			(40)	most
	155,010			50	(50)			(50)	
	156,654			40	(40)			(40)	most
	Moldava v Kruš.h.								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati: **Most nové nádraží** (km 3,910)  
**Moldava v Krušných**  
Konec trati: **horách** (km 157,776)  
Platí pro kolej: **1. traťovou**  
Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do
Most nové n. odjezd	Moldava v Kruš.h.	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>100 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>100 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Most nové n. odjezd	Louka u Litvínova	<b>60</b>
Louka u Litvínova	Hrob	<b>50</b>
Hrob	Dubí	<b>40</b>
Dubí	Moldava v Kruš.h.	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	157,490 <b>Moldava v Kruš.h.</b>			<b>40</b>	(40)			(40)	viz tab.03a
	156,654			<b>50</b>	(50)			(50)	most tunel ∩ tunel ∩
	155,010			<b>40</b>	(40)			(40)	
	154,841			<b>10</b>	(10)			(10)	
	154,610			<b>40</b>	(40)			(40)	
	153,670			<b>10</b>	(10)			(10)	
	153,336			<b>40</b>	(40)			(40)	
	<b>Dubí</b>								
	145,500			<b>30</b>	(30)			(30)	přej
	144,773			<b>40 L</b>	(40 L)			(40 L)	
	<b>Hrob</b>								
	142,553			<b>50</b>	(50)			(50)	přej  přej
	141,937			<b>30</b>	(30)			(30)	
	141,782			<b>50 L</b>	(50 L)			(50 L)	
	140,265			<b>20</b>	(20)			(20)	
	140,175			<b>50 L</b>	(50 L)			(50 L)	
	<b>Osek město</b>								
	133,153			<b>60</b>	(60)			(60)	
	<b>Louka u Litvínova</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	8,283		40	60	(60)			(60)	∩
	7,977		(60)	60	(60)			(60)	
	6,746		40	60	(60)			(60)	∩
	6,367		(60)	60	(60)			(60)	
	4,371		40	60	(60)			(60)	∩
	3,864		(60)	60	(60)			(60)	
	Most nové n. odjezd								