

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Bakov nad Jizerou</b>	(km 0,625)
Konec dráhy:	<b>Česká Lípa hlavní nádraží</b>	(km 45,379)
Začátek trati:	<b>Bakov nad Jizerou</b>	(km 0,308)
Konec trati:	<b>Česká Lípa hl.n</b>	(km 44,867)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.)
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:</b>		
Od začátku ke konci trati: <b>12 ‰</b>		Od konce k začátku trati: <b>11 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Liberec</b>	
Dispečerská pracoviště:	<b>SD(DOZ) Česká Lípa hl.n.: Bakov nad Jizerou (mimo) - Česká Lípa hl.n. (mimo)</b>	
<b>Traťový rádiový systém:</b>		
Základní rádiové spojení:	<b>SRD - 70 (Bakov nad Jizerou); SRD - 60 (Malá Bělá z - Srní u České Lípy); SRD - 79 (Srní u České Lípy - Česká Lípa hl.n.)</b>	
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno (Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.)</b>	
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12 (Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.); GSM (Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.)</b>	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		0,930				VJ BS
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Bakov nad Jizerou</b>	<b>82,065</b>	<b>3AH</b>		- ≥ 4,9	82,065 ≡ 0,308 (TTP 537-)
Vj	BS	0,924	↕			
Př	PřBS	1,820	↕			
	Přep. kanál. sk. 70	1,950	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	1,950	↕			
T		1,989	↕			PZS
	Konec nástupiště	2,010	↕			
	<b>Malá Bělá z</b>	<b>2,085</b>	↕			
	Konec nástupiště	2,086	↕			
T		2,936	↕			PZS
T		3,574	↕			PZS
	<b>vl. v km 6,714</b>	<b>6,714</b>	↕			
	Konec nástupiště	6,811	↕			
	<b>Bělá p.Bezd. zast. z</b>	<b>6,873</b>	↕			
	Konec nástupiště	6,921	↕			
T		7,174	↕			PZZ
Př	PřL	8,479	↕			
T		9,200	↕			VJ L

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj T	L  <b>Bělá pod Bezdězem</b>	9,210 9,482 <b>9,767</b>	↕  <b>3AH</b>		- ↗ 14,5	PZS
T Vj	S	10,342 10,762	↕			PZS
T Př T	PřS  Konec nástupiště <b>Bělá p.Be zd. město z</b> Konec nástupiště	10,765 11,529 11,876 13,669 <b>13,728</b> 13,789	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			VJ S  PZS
Př T	PřL	17,070 17,830	↕ ↕			VJ L
Vj	L  <b>Bezděz</b>	17,839 <b>18,603</b>	↕ <b>3AH</b>		↘ 12,1	
Vj	S	19,292	↕		-	
T Př Př T T	PřS  PřL	19,298 20,204 22,109 22,397 22,960	↕ ↕ ↕ ↕ ↕			VJ S  PZS VJ L
Vj T	L  <b>Okna</b>	22,965 23,084 <b>23,422</b>	↕ ↕ <b>3AH</b>		↘ 8,3 -	PZS
T Vj	S	23,933 24,057	↕ ↕			PZS
T T Př T T T Př T	PřS  PřL	24,065 24,645 24,784 25,317 26,655 27,646 27,790 28,655	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			VJ S PZS  PZS PZS PZS VJ L
Vj T	L  <b>Doksy</b>	28,663 28,857 <b>29,253</b>	↕  <b>3AH</b>		↘ 4,3 -	PZS
Vj	S	29,882	↕			
T Př T	PřS  Konec nástupiště <b>Staré Splavy z</b>	29,890 30,683 31,205 31,213 <b>31,228</b>	↕ ↕ ↕ ↕ ↕			VJ S  PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	31,356	↕			
Př		31,574	↕			PZS
T	PřL	33,499	↕			
		34,260	↕			VJ L
Vj	L	34,264	↕			
	<b>Jestřebí</b>	<b>35,100</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 4,8	
T		35,393				PZS
Vj	S	35,832	↕			
T		35,840	↕			VJ S
Př	PřL	36,551	↕			
Př		36,803	↕			
T	PřS	37,260	↕			VJ L
Vj	L	37,268	↕			
	<b>Srní u České Lípy</b>	<b>38,333</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 9,3	
T		38,942	↕			PZS
Vj	S	39,172	↕			
T		39,180	↕			VJ S
Př		40,172	↕			
T		40,224	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X79	40,355	↕			
	Přep. kanál. sk. X60	40,355	↕			
T		41,572	↕			PZS
Př	PřL	42,552	↕			
T		42,653	↕			PZS
T		43,575	↕			VJ L
Vj	L	43,582	↕			
T		43,857	↕			PZS
SD(DOZ)	<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>	<b>3AH</b>		↘ 6,4 -	