

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Bakov nad Jizerou** (km 0,308)Konec trati: **Česká Lípa hl.n** (km 44,867)Platí pro koleji: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Bakov nad Jizerou	Srní u České Lípy	<b>700</b>
Srní u České Lípy	Česká Lípa hl.n.	<b>1000</b>

**Největší povolená délka vlaku** **558 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **379 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **60 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **60 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Bakov nad Jizerou	Bělá pod Bezdězem	<b>80</b>
Bělá pod Bezdězem	Okna	<b>100</b>
Okna	Jestřebí	<b>80</b>
Jestřebí	Srní u České Lípy	<b>90</b>
Srní u České Lípy	Česká Lípa hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/IV	<b>Bakov nad Jizerou</b>		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	
	0,626		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	∩
	0,725		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	0,980		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	4,296		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
1/IV	4,847		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	7,485		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
0/VI-VII	8,079		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Bělá pod Bezdězem</b>								
	10,206		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	10,406		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	11,023		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
0/VI-VII	13,030		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	15,507		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	∩
<b>Bezděz</b>									

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/II	18,818		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přech
	18,991		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	20,354		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	21,038		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	přej
	22,389		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	23,245		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Okna</b>								
4/II									
	<b>Doksy</b>								
7/II	32,041		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	32,270		(80 L)	<b>80 L</b>	(80 L)	(80 L)		(80 L)	
	<b>Jestřebí</b>								
0/VI	36,863		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	<b>Srní u České Lípy</b>								
7/II	39,027		(105)	<b>105</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	přev
	40,313		(115)	<b>115</b>	<b>120</b>	(120)		(120)	
	43,583		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Česká Lípa hl.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Bakov nad Jizerou** (km 0,308)Konec trati: **Česká Lípa hl.n** (km 44,867)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Bakov nad Jizerou	Srní u České Lípy	<b>700</b>
Srní u České Lípy	Česká Lípa hl.n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>558 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>379 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>60 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Bakov nad Jizerou	Bělá pod Bezdězem	<b>80</b>
Bělá pod Bezdězem	Okna	<b>100</b>
Okna	Jestřebí	<b>80</b>
Jestřebí	Srní u České Lípy	<b>90</b>
Srní u České Lípy	Česká Lípa hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/IV-V	44,200 <b>Česká Lípa hl.n.</b>		(100) (100)	<b>100</b> (100)	<b>110</b> (100)	(110) (100)		(110) (100)	přev
	43,914		(115)	<b>115</b>	<b>120</b>	(120)		(120)	přev
	40,313		(105)	<b>105</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	
	39,160		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
9/I	<b>Srní u České Lípy</b>								
	36,863		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
1/V	<b>Jestřebí</b>								
	32,485		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	32,255		(80 L)	<b>80 L</b>	(80 L)	(80 L)		(80 L)	
4/II	<b>Doksy</b>								
	<b>Okna</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII-VIII	23,245		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	přej
	22,389		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	21,038		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	20,354		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	18,991		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přech
	18,818		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n
	<b>Bezděz</b>								
11/I	15,507		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
	13,030		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n
	11,023		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
	10,406		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	10,206		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Bělá pod Bezdězem</b>								
5/II	8,079		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	7,485		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
5/II	4,847		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	4,296		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	0,980		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n
	0,725		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n
	0,625		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Bakov nad Jizerou</b>								