

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŽOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Bakov nad Jizerou** (km 0,308)

Konec trati: **Česká Lípa hl.n** (km 44,867)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Bakov nad Jizerou – Bělá pod Bezdězem	C3/80		3	GC	
Bělá pod Bezdězem – Okna	C3/100		3	GC	
Okna – Jestřebí	C3/80		3	GC	
Jestřebí – Srní u České Lípy	C3/90		3	GC	
Srní u České Lípy – Česká Lípa hl.n.	C3/120		3	GC	