6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	**Srní u České Lípy**	*(km 0,000)*
Konec trati:	**Výh Žizníkov**	*(km 4,032)*
Platí pro úsek:	**Srní u České Lípy - Výh Žizníkov**	
Platí pro kolej:	**1. . traťovou**	*(Srní u České Lípy - Výh Žizníkov)*
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Srní u České Lípy	Výh Žizníkov	**700**
Největší povolená délka vlaku		**-**
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		**634 m**
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		**130 m**
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		**130 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Srní u České Lípy	Výh Žizníkov	**80**

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(80)	(80)	**Srní u České Lípy**					
					Výh Žizníkov	(80)	(80)			
I/6										O/IV