

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Nymburk hl.n.</b>	(km 322,663)
Konec trati:	<b>Mladá Boleslav město</b>	(km 17,465)
Platí pro úsek:	<b>Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Nymburk hl.n.	Nymburk st. 3	<b>1000</b>
Nymburk st. 3	Mladá Boleslav hl.n.	<b>700</b>
Mladá Boleslav hl.n.	Mladá Boleslav město	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Nymburk hl.n. - Nymburk st. 3)		<b>700 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Nymburk st. 3 - Mladá Boleslav město)		<b>640 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>640 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nymburk hl.n. - Nymburk st. 3)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Nymburk st. 3 - Mladá Boleslav město)		<b>200 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Nymburk hl.n. - Nymburk st. 3)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Nymburk st. 3 - Mladá Boleslav město)		<b>60 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Nymburk hl.n.	Výh Bezděčín	<b>100</b>
Výh Bezděčín	Mladá Boleslav hl.n.	<b>80</b>
Mladá Boleslav hl.n.	Mladá Boleslav město	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Nymburk hl.n.</b>					
0/III-IV	n		(50)	<b>50</b>	323,170					2/I
			(100)	<b>100</b>	0,659	<b>40</b>	(40)		n	
					<b>Veleliby</b>					
2/III-IV			(100)	<b>100</b>	3,490					5/I
					<b>Výh Straky</b>					
2/III-IV	n		(80)	<b>80</b>	9,493	<b>100</b>	(100)			5/II
			<b>70</b>		11,000	<b>80</b>	(80)			
			(100)	<b>100</b>	11,337	<b>80</b>	<b>70</b>		n	
					<b>Čachovice</b>					
0/II-III			(80)	<b>80</b>	12,330	<b>100</b>	(100)			3/I
			(100)	<b>100</b>	16,400	<b>80</b>	(80)			
					<b>Luštěnice-Újezd</b>					

% / Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2/II			(80) (100)	<b>80</b> <b>100</b>	17,460 20,993	<b>100</b> <b>80</b>	(100) (80)			1/II
					<b>Dobrovice</b>					
5/III-IV			(80) (100)	<b>80</b> <b>100</b>	21,925 24,775	<b>100</b> <b>80</b>	(100) (80)			5/IV
					<b>Výh Bezděčín</b>					
5/III-IV	∩		(80) <b>70</b> (80) <b>40</b>	<b>80</b> <b>75</b> <b>80</b> <b>50</b>	25,650 26,870 27,510 29,020	<b>100</b> <b>80</b> <b>75</b> <b>80</b>	(100) (80) <b>70</b> (80)		∩	5/IV
					<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>					
			(40) (30)	<b>40</b> <b>30</b>	71,990 72,723	<b>50</b> <b>40</b>	(50) (40)			
					<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b>					
			(40)	<b>40</b>	14,822	<b>30</b>	(30)			
12/XI-XIII			(50) (60)	<b>50</b> <b>60</b>	15,200 16,817	<b>40</b> <b>50</b>	(40) (50)			III/IV-VIII 22/VI-VIII
					<b>Mladá Boleslav město</b>	(60)	(60)			