

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

| | | |
|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Začátek trati: | Jičín | (km 41,953) |
| Konec trati: | Nymburk město | (km 13,685) |
| Platí pro úsek: | Jičín - Nymburk město | |
| Platí pro kolej: | 1. . traťovou | (Jičín - Nymburk město) |
| Platí pro jízdu oběma směry | | |

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|---------------|--------------|
| Jičín | Nymburk město | 700 |
| Největší povolená délka vlaku | | - |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 255 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 55 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 46 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|---------------|--|
| Jičín | Nymburk město | 70 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| % ₀₀ /T.ř. | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % ₀₀ /T.ř. |
|-----------------------|----------|--------------|---|------|----------------------|--------------|---|---|--------------|-----------------------|
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | (40) | Jičín | | | | | |
| 5/VI | n | | | 70 | 41,400 | 40 | | | v bez z | 9/VI |
| | | | | 55 | 39,428 | 70 | | | | |
| | | | | | 39,085 | 55 | | | n | |
| | | | | | St.Místo u Jičina nz | | | | | |
| 15/VIII | | | | 70 | 38,686 | 50 | | | přej | 13/IX-X |
| | | | | | HI Bartoušov nz | | | | | |
| 12/III | n | | | 55 | 31,270 | 70 | | | n | 3/VI/III |
| | | | | 70 | 30,750 | 55 | | | | |
| | n | | | 65 | 28,555 | 70 | | | | |
| | | | | 70 | 28,255 | 65 | | | | |
| | v bez z | | | 40 | Kopidlno | | | | | |
| 14/VII | | | | 70 | 25,800 | 70 | | | | 10/X |
| | | | | | 25,090 | 40 | | | v bez z | |
| | | | | | 24,070 | 70 | | | od D.Bousova | |
| | | | | | Odb Kamensko | | | | | |
| | | | | | 24,050 | 50 | | | | |

| %/ Tř. | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | %/ Tř. |
|-----------|----------------------|--------------|------|----|------------------------------|--------------|------|---|-----------|-----------|
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 14/VII | přej | | | 60 | 22,119 | | | | | |
| | | | | 70 | 21,780 | 70 | | | | |
| | přech | | | 60 | 20,971 | | | | přej | 10/X |
| | | | | | 20,632 | 60 | | | | |
| | | | | | 18,543 | | | | | |
| | | | | | 18,471 | 70 | | | | |
| | v bez z zv, přech | | | 40 | Rožďalovice 18,043 | | | | | |
| | | | | 60 | 17,960 | | | | | |
| | | | | | 17,710 | 60 | | | zv, přech | |
| 5/III | | | | 70 | 17,516 | 40 | | | v bez z | 3/V-V |
| | | | | | 17,369 | | | | | |
| | přech | | | 50 | 17,016 | 60 | | | přech | |
| | | | | | 14,675 | 70 | | | | |
| | | | | | Odb Obora | | | | | |
| 5/III | přej | | | 70 | 14,276 | 50 | | | přech | 3/V-V |
| | | | | 60 | 13,671 | | | | | |
| | | | | | 13,334 | 70 | | | | |
| | | | | 70 | 13,324 | | | | | |
| | přech | | | 60 | 12,987 | 60 | | | přej | |
| | | | | | 12,336 | | | | | |
| | | | | | 11,940 | 70 | | | | |
| | v bez z | | | 40 | Křinec 11,836 | | | | | |
| | | | | | 11,200 | 60 | | | zv, přech | |
| 6/VI | | | | 70 | 11,127 | 40 | | | v bez z | 9/V-V |
| | | | | | 10,938 | | | | | |
| | přech | | | 65 | 10,627 | 60 | | | přech | |
| | | | | 70 | 6,138 | | | | | |
| | přev | | | 55 | 5,880 | 65 | | | přech | |
| | | | | 70 | 0,556 | 70 | | | | |
| | | | | | 0,310 | 55 | | | přev | |
| | | | | | Veleliby | | | | | |
| 7/V | přej | | (60) | 60 | 2,143 | | | | | 7/V |
| | | | | | 1,807 | 70 | (70) | | | |
| | „ | | 40 | 70 | 1,795 | | | | „, přej | |
| | | | (70) | 70 | 1,350 | 60 | 40 | | | |
| | | | | | 0,499 | 70 | (70) | | | |
| | | | | | Nymburk město | (70) | (70) | | | |