

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati	TTP				Trať 541D					
	Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti									
	Začátek trati:					Konec trati:				
	Chlumeck nad Cidlinou (km 0,000)					Odb. Obora (km 14,529)				
	Platí pro kolej traťovou									
	Platí pro jízdu oběma směry									
	Zábrzdňá vzdálenost v úseku:									
	Chlumeck nad Cidlinou - Odb. Obora 400 m									
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					235		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					60		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					20		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:						Traťová rychlost			
	Chlumeck nad Cidlinou		-		Městec Králové		60	km.h ⁻¹		
	Městec Králové		-		Odb. Obora		50	km.h ⁻¹		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu.)										
	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(60)	(0)		Chlumeck n.C.					
11 / VI		60			0,762					10 / VII
	v bez z	40			13,250			60		
					13,485					
					Městec Králové					
12 / IV		50			11,504					6 / IV
	přej	40			11,470			40	v bez z	
	přej	30			9,090					
		50			8,750			50		
		50			8,505					
		20			8,486			20	přej	
	přej	50			8,240			50		
		50			5,266					
					5,125					
					5,084			30	přej	
					4,321			50		
					4,088			40	přej	
					3,420			50		
					Dymokury nz					
12 / IV		50			3,150			40	v bez z	6 / IV
					Odb. Obora		(0)	(50)		