

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Cheb** (km 73,615)Konec trati: **Aš st.hr.** (km 29,585)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Cheb	Aš st.hr.	700
Největší povolená délka vlaku		600 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		393 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		250 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		80 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Cheb	Františkovy Lázně	90
Františkovy Lázně	Aš	70
Aš	Aš st.hr.	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/VII	Cheb								
	73,614		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	73,587		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	68,331		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	Františkovy Lázně								
	68,237		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩
	68,014		(50)	50	(50)	(50)		(50)	3. a 1. kolej ∩
0/II-III	7,213		40	70	(70)	(70)		(70)	
	17,980		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zv
	Hazlov								
0/II-VIII	18,750		40	70	(70)	(70)		(70)	
	Aš								
	27,157		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přev
	27,684		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
0/I	29,137		40	75	80	(80)		(80)	∩
	29,585		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Aš st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Cheb** (km 73,615)Konec trati: **Aš st.hr.** (km 29,585)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Cheb	Aš st.hr.	700
Největší povolená délka vlaku		600 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		393 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		250 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		80 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Cheb	Františkovy Lázně	90
Františkovy Lázně	Aš	70
Aš	Aš st.hr.	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/V	Aš st.hr.								
	29,600		(80)	80	(80)	(80)		(80)	n
	29,585		40	75	80	(80)		(80)	
	29,137		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
11/I/II	Aš								
	27,157		40	70	(70)	(70)		(70)	zv
	18,750		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Hazlov								
11/I	17,980		40	70	(70)	(70)		(70)	přev
	7,213		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Františkovy Lázně								
	68,014		(40)	40	(40)	(40)		(40)	3. a 1. kolej n
10/VII	68,237		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n
	68,331		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	73,587		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Cheb								přev