

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Cheb** (km 73,615)

Konec trati: **Aš st.hr.** (km 29,585)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechod- nosti | Průjezdny průřez | Poznámky |
|-----------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Cheb – Františkovy Lázně | D3/90 | | 3 | GC | |
| Františkovy Lázně – Aš | D3/70 | | 3 | GB | |
| Aš – Aš | D3/80 | | 3 | GC | |