

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)
 Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)
 Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Tršnice - Luby u Chebu: **23 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)

Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

140 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního
vedení (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	PZS Z	P97	0,591	0,509 ≡ 231,592 (TTP 533A) n	
-D3	SD(D3)	Tršnice	232,105		
		Přep. kanál. sk. S09	0,600		
	k	P101	0,650		
			0,955		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	PZS S	P102	1,614	v bez z	12/X-XI
↕	PZS S	P103	2,111		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,188		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕			3,912		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,085		
↕	k	P106	5,274		
↕			5,706		
↕			5,733		
-D3		Vonšov nz	5,819		
↕		Konec nástupiště	5,821		
↕	k	P107	5,838		
↕	k	P108	6,025	n	
↕			6,749		
		Hranice dopravní	6,964		
	k	Výstraha	7,022		
		P110	7,094		
			7,179	v bez z	
		Skalná	7,357		
-D3	D3	Lk3-2	7,422	n	
			7,472		
			7,690		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↑	PZS S	P111	8,128		23/XIII-XIV
↓		vl. v km 8,168	8,168		
↑	PZS S	P112	8,963		
↓	PZS S	P113	9,950		
↑			10,811	∩	
↓		Velký Luh z	11,113		
↑		Konec nástupiště	11,121		
↓	PZS S	P115	11,135		
↑			11,375	přej	
↓	PZS S	P116	11,389		
↑			11,395		
↓		Výstraha	11,600		
↑	PZS S	P117	11,837		
↓	Lk		12,000		
↑	PZM	P118	12,486		
↓	PZM	P119	13,168		
↑		Nový Kostel z	16,327		
↓		Konec nástupiště	16,320		
↑	PZS S	P121	16,400		
↓			16,511		
↑	k	P122	17,784		
↓			18,406	∩	
↑	k	P123	18,493		
↓		Dolní Luby z	18,536		
↑		Konec nástupiště	18,555		
↓			18,741		
↑			19,488	∩	
		Hranice dopravní	20,392		
	PZS S	P125	20,415		
	PZS S	P126	20,495		
			20,551		
	PZS S	P127	20,581	v bez z	
-D3	D3	Luby u Chebu	20,807		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou**Rozhodný spád ve směru Luby u Chebu - Tršnice: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**140 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)**Bez trakčního
vedení** (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	D3	Luby u Chebu	20,807	n	
		Sk2-3	20,643		
	PZS S	P127	20,581		
			20,551		
	PZS S	P126	20,495		
	PZS S	P125	20,415		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			19,488		18/XIII
↕			18,741	∩	
↕		Dolní Luby z	18,536		
↕		Konec nástupiště	18,510		
↕	k	P123	18,493		
↕			18,406		
↕	k	P122	17,784		
↕			16,511	∩	
↕	PZS S	P121	16,400		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,280		
↕	PZM	P119	13,168		
↕	PZM	P118	12,486		
↕		PřSk	12,416		
↕		Sk	11,901		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,061		
↕			10,811		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕			8,168	v bez z	
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕			8,143		
↕	PZS S	P111	8,128		
		Hranice dopravní	7,702		
			7,690	∩	
		Výstraha	7,631		
			7,472	v bez z	
-D3	D3	Skalná	7,357		
		Sk2-3	7,221		
			7,179		
	k	P110	7,094		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	k	P108	6,025	u	14/VIII
↕	k	P107	5,838		
-D3		Vonšov nz	5,819		
↕		Konec nástupiště	5,781		
↕	k	P106	5,274		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,045		
↕			3,912		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,138		
↕	PZS S	P103	2,111		
↕	PZS S	P102	1,614		
↕		PřVL	1,500		
↕		Přep. kanál. sk. 67	1,450		
		VL	1,095		
	k	P101	0,955		
-D3 SD(D3)		Tršnice	232,105		
-D3	PZS Z	P97	0,591		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)
 Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)
 Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Tršnice - Luby u Chebu: **23 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

140 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního
vedení (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	PZS Z	P97	0,591	0,509 ≡ 231,592 (TTP 533A) n	
-D3	SD(D3)	Tršnice	232,105		
			0,600		
		Přep. kanál. sk. S09	0,650		
	k	P101	0,955		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	PZS S	P102	1,614	v bez z	12/X-XI
↕	PZS S	P103	2,111		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,188		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕			3,912		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,085		
↕	k	P106	5,274		
↕			5,706		
↕			5,733		
-D3		Vonšov nz	5,819		
		Konec nástupiště	5,821		
↕	k	P107	5,838		
↕	k	P108	6,025		
↕			6,749	∩	
-D3		Hranice dopravní	6,964	v bez z	
		Výstraha	7,022		
	k	P110	7,094		
			7,179		
		Skalná	7,357		
			7,422		
		Lk3-2	7,472		
			7,690	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↑	PZS S	P111	8,128		23/XIII-XIV
↓		vl. v km 8,168	8,168		
↑	PZS S	P112	8,963		
↓	PZS S	P113	9,950		
↑			10,811	∩	
↓		Velký Luh z	11,113		
↑		Konec nástupiště	11,121		
↓	PZS S	P115	11,135		
↑			11,375	přej	
↓	PZS S	P116	11,389		
↑			11,395		
↓		Výstraha	11,600		
↑	PZS S	P117	11,837		
↓	Lk		12,000		
↑	PZM	P118	12,486		
↓	PZM	P119	13,168		
↑		Nový Kostel z	16,327		
↓		Konec nástupiště	16,320		
↑	PZS S	P121	16,400		
↓			16,511		
↑	k	P122	17,784		
↓			18,406	∩	
↑	k	P123	18,493		
↓		Dolní Luby z	18,536		
↑		Konec nástupiště	18,555		
↓			18,741		
↑			19,488	∩	
		Hranice dopravní	20,392		
	PZS S	P125	20,415		
	PZS S	P126	20,495		
			20,551		
	PZS S	P127	20,581	v bez z	
-D3	D3	Luby u Chebu	20,807		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)
Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)
Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Luby u Chebu - Tršnice: **24 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku140 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního (Tršnice - Luby u Chebu)
vedení

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	D3	Luby u Chebu	20,807	n	
		Sk2-3	20,643		
	PZS S	P127	20,581		
			20,551		
	PZS S	P126	20,495		
	PZS S	P125	20,415		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			19,488		18/XIII
↕			18,741	∩	
↕		Dolní Luby z	18,536		
↕		Konec nástupiště	18,510		
↕	k	P123	18,493		
↕			18,406		
↕	k	P122	17,784		
↕			16,511	∩	
↕	PZS S	P121	16,400		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,280		
↕	PZM	P119	13,168		
↕	PZM	P118	12,486		
↕		PřSk	12,416		
↕		Sk	11,901		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,061		
↕			10,811		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕			8,168	v bez z	
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕			8,143		
↕	PZS S	P111	8,128		
		Hranice dopravní	7,702		
			7,690	∩	
		Výstraha	7,631		
			7,472		
		Skalná	7,357	v bez z	
		Sk2-3	7,221		
			7,179		
-D3	D3		7,094		
	k	P110			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	k	P108	6,025	u	14/VIII
↕	k	P107	5,838		
-D3		Vonšov nz	5,819		
↕		Konec nástupiště	5,781		
↕	k	P106	5,274		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,045		
↕			3,912		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,138		
↕	PZS S	P103	2,111		
↕	PZS S	P102	1,614		
↕		PřVL	1,500		
↕		Přep. kanál. sk. 67	1,450		
		VL	1,095		
	k	P101	0,955		
-D3 SD(D3)		Tršnice	232,105		
-D3	PZS Z	P97	0,591		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)
 Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)
 Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Tršnice - Luby u Chebu: **23 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)

Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

140 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního
vedení (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	PZS Z	P97	0,591	0,509 ≡ 231,592 (TTP 533A)	
-D3	SD(D3)	Tršnice	232,105		
	k	Přep. kanál. sk. S09 P101	0,650 0,955		
↕	PZS S	P102	1,614		12/X-XI
↕	PZS S	P103	2,111		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,188		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,085		
↕	k	P106	5,274		
-D3		Vonšov nz	5,819		
		Konec nástupiště	5,821		
↕	k	P107	5,838		
↕	k	P108	6,025		
		Hranice dopravní	6,964		
		Výstraha	7,022		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	k	P110	7,094		
	D3	Skalná	7,357		
		Lk3-2	7,422		
↕	PZS S	P111	8,128		23/XIII-XIV
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,121		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕		Výstraha	11,600		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕		Lk	12,000		
↕	PZM	P118	12,486		
↕	PZM	P119	13,168		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,320		
↕	PZS S	P121	16,400		
↕	k	P122	17,784		
↕	k	P123	18,493		
↕		Dolní Luby z	18,536		
↕		Konec nástupiště	18,555		
-D3		Hranice dopravní	20,392		
	PZS S	P125	20,415		
	PZS S	P126	20,495		
	PZS S	P127	20,581		
	D3	Luby u Chebu	20,807		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)
 Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)
 Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Luby u Chebu - Tršnice: **24 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

140 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního
vedení (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	D3	Luby u Chebu	20,807		
		Sk2-3	20,643		
	PZS S	P127	20,581		
	PZS S	P126	20,495		
	PZS S	P125	20,415		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕		Dolní Luby z	18,536		18/XIII
↕		Konec nástupiště	18,510		
↕	k	P123	18,493		
↕	k	P122	17,784		
↕	PZS S	P121	16,400		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,280		
↕	PZM	P119	13,168		
↕	PZM	P118	12,486		
↕		PřSk	12,416		
↕		Sk	11,901		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,061		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕	PZS S	P111	8,128		
-D3	D3	Hranice dopravní	7,702		
		Výstraha	7,631		
		Skalná	7,357		
		Sk2-3	7,221		
	k	P110	7,094		
↕	k	P108	6,025		14/VIII
↕	k	P107	5,838		
↕		Vonšov nz	5,819		
↕		Konec nástupiště	5,781		
↕	k	P106	5,274		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,045		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,138		
↕	PZS S	P103	2,111		
↕	PZS S	P102	1,614		
↕		PřVL	1,500		
↕		Přep. kanál. sk. 67	1,450		
		VL	1,095		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	k SD(D3)	P101 Tršnice	0,955 232,105		
-D3	PZS Z	P97	0,591		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: Tršnice (km 0,509)
Konec trati: Luby u Chebu (km 20,973)
Platí pro úsek: Tršnice - Luby u Chebu
Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati
Platí pro koleje: 1. traťovou

Rozhodný spád ve směru Tršnice - Luby u Chebu: **23 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku 140 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního vedení (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	PZS Z	P97	0,591	0,509 ≡ 231,592 (TTP 533A) n	
-D3	SD(D3)	Tršnice	232,105		
		Přep. kanál. sk. S09	0,600		
	k	P101	0,650		
			0,955		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	6	7	
↕	PZS S	P102	1,614	v bez z	12/X-XI	
↕	PZS S	P103	2,111			
↕		Třebeň z	2,154			
↕		Konec nástupiště	2,188			
↕	PZS S	P104	3,562			
↕	PZS S	P105	3,792			
↕			3,912			
↕		Nový Drahov z	4,080			
↕		Konec nástupiště	4,085			
↕	k	P106	5,274			
↕			5,706			
↕			5,733			
-D3		Vonšov nz	5,819			
		Konec nástupiště	5,821			
↕	k	P107	5,838			
↕	k	P108	6,025			
↕			6,749	n		
-D3		Hranice dopravní	6,964	v bez z		
		Výstraha	7,022			
	k	P110	7,094			
			7,179			
	D3	Skalná	7,357	n		
		Lk3-2	7,422			
			7,472			
			7,690			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	PZS S	P111	8,128	n přej	23/XII-XIV
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕			10,811		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,121		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕			11,375		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕			11,395		
↕		Výstraha	11,600		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕	Lk		12,000		
↕	PZM	P118	12,486		
↕	PZM	P119	13,168		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,320		
↕	PZS S	P121	16,400		
↕			16,511		
↕	k	P122	17,784		
↕			18,406		
↕	k	P123	18,493		
↕		Dolní Luby z	18,536		
↕		Konec nástupiště	18,555		
↕			18,741		
↕			19,488		
-D3		Hranice dopravní	20,392	v bez z	
	PZS S	P125	20,415		
	PZS S	P126	20,495		
			20,551		
	PZS S	P127	20,581		
	D3	Luby u Chebu	20,807		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)
 Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)
 Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Luby u Chebu - Tršnice: **24 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

140 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního
vedení (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	D3	Luby u Chebu	20,807	n	
		Sk2-3	20,643		
	PZS S	P127	20,581		
	PZS S	P126	20,495		
	PZS S	P125	20,415		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			19,488		
↕			18,741	∩	
↕		Dolní Luby z	18,536		
↕		Konec nástupiště	18,510		
↕	k	P123	18,493		
↕			18,406		
↕	k	P122	17,784		
↕			16,511	∩	
↕	PZS S	P121	16,400		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,280		
↕	PZM	P119	13,168		
↕	PZM	P118	12,486		
↕		PřSk	12,416		
↕		Sk	11,901		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,061		
↕			10,811		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕			8,168	v bez z	
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕			8,143		
↕	PZS S	P111	8,128		
		Hranice dopravní	7,702		
			7,690	∩	
		Výstraha	7,631		
			7,472	v bez z	
-D3	D3	Skalná	7,357		
		Sk2-3	7,221		
			7,179		
	k	P110	7,094		

18/XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	k	P108	6,025	u	14/III
↕	k	P107	5,838		
-D3		Vonšov nz	5,819		
↕		Konec nástupiště	5,781		
↕	k	P106	5,274		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,045		
↕			3,912		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,138		
↕	PZS S	P103	2,111		
↕	PZS S	P102	1,614		
↕		PřVL	1,500		
↕		Přep. kanál. sk. 67	1,450		
		VL	1,095		
	k	P101	0,955		
-D3	SD(D3)	Tršnice	232,105		
-D3	PZS Z	P97	0,591		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R	
Začátek trati:	Tršnice (km 0,509)
Konec trati:	Luby u Chebu (km 20,973)
Platí pro úsek:	Tršnice - Luby u Chebu
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati
Platí pro koleje:	1. traťovou
Rozhodný spád ve směru Tršnice - Luby u Chebu: 23 ‰	
Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h (Tršnice - Luby u Chebu)
Zábrzdná vzdálenost:	400 m (Tršnice - Luby u Chebu)
Provozní směr:	-
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3	
Dispečerská pracoviště:	
Největší povolená délka vlaku	
140 m	
Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Tršnice)	
Bez trakčního vedení (Tršnice - Luby u Chebu)	
Zákaz rekuperace:	
Rádiové spojení základní: SRD - 67 (Tršnice); SRV - 09 (Třebeň z - Luby u Chebu)	
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Tršnice - Luby u Chebu)	
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Tršnice); GSM (Tršnice - Luby u Chebu)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	PZS Z	P97	0,591	0,509 ≡ 231,592 (TTP 533A) n	
-D3	SD(D3)	Tršnice	232,105		
			0,600		
		Přep. kanál. sk. S09	0,650		
	k	P101	0,955		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	6	7	
↕	PZS S	P102	1,614	v bez z	12/X-XI	
↕	PZS S	P103	2,111			
↕		Třebeň z	2,154			
↕		Konec nástupiště	2,188			
↕	PZS S	P104	3,562			
↕	PZS S	P105	3,792			
↕			3,912			
↕		Nový Drahov z	4,080			
↕		Konec nástupiště	4,085			
↕	k	P106	5,274			
↕			5,706			
↕			5,733			
-D3		Vonšov nz	5,819			
		Konec nástupiště	5,821			
↕	k	P107	5,838			
↕	k	P108	6,025			
↕			6,749	∩		
-D3		Hranice dopravní	6,964	v bez z		
		Výstraha	7,022			
	k	P110	7,094			
			7,179			
	D3	Skalná	7,357	∩		
		Lk3-2	7,422			
			7,472			
			7,690			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	PZS S	P111	8,128	n přej	23/XII-XIV
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕			10,811		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,121		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕			11,375		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕			11,395		
↕		Výstraha	11,600		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕	Lk		12,000		
↕	PZM	P118	12,486		
↕	PZM	P119	13,168		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,320		
↕	PZS S	P121	16,400		
↕			16,511		
↕	k	P122	17,784	n	
↕			18,406		
↕	k	P123	18,493		
↕		Dolní Luby z	18,536		
↕		Konec nástupiště	18,555		
↕			18,741	n	
↕			19,488		
-D3		Hranice dopravní	20,392	v bez z	
	PZS S	P125	20,415		
	PZS S	P126	20,495		
			20,551		
	PZS S	P127	20,581		
	D3	Luby u Chebu	20,807		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Tršnice** (km 0,509)
 Konec trati: **Luby u Chebu** (km 20,973)
 Platí pro úsek: **Tršnice - Luby u Chebu**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1. traťovou**

Rozhodný spád ve směru Luby u Chebu - Tršnice: **24 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tršnice - Luby u Chebu)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tršnice - Luby u Chebu)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku **140 m**

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tršnice)
Bez trakčního
vedení (Tršnice - Luby u Chebu)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Tršnice); **SRV - 09** (Třebeň z - Luby u Chebu)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tršnice - Luby u Chebu)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tršnice); **GSM** (Tršnice - Luby u Chebu)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
-D3	D3	Luby u Chebu	20,807	n	
		Sk2-3	20,643		
	PZS S	P127	20,581		
	PZS S	P126	20,551		
	PZS S	P125	20,495		
			20,415		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	6	7
↕			19,488		
↕			18,741	∩	
↕		Dolní Luby z	18,536		
↕		Konec nástupiště	18,510		
↕	k	P123	18,493		
↕			18,406		
↕	k	P122	17,784		
↕			16,511	∩	
↕	PZS S	P121	16,400		
↕		Nový Kostel z	16,327		
↕		Konec nástupiště	16,280		
↕	PZM	P119	13,168		
↕	PZM	P118	12,486		
↕		PřSk	12,416		
↕		Sk	11,901		
↕	PZS S	P117	11,837		
↕	PZS S	P116	11,389		
↕	PZS S	P115	11,135		
↕		Velký Luh z	11,113		
↕		Konec nástupiště	11,061		
↕			10,811		
↕	PZS S	P113	9,950		
↕	PZS S	P112	8,963		
↕			8,168	v bez z	
↕		vl. v km 8,168	8,168		
↕			8,143		
↕	PZS S	P111	8,128		
		Hranice dopravní	7,702		
			7,690	∩	
		Výstraha	7,631		
			7,472	v bez z	
-D3	D3	Skalná	7,357		
		Sk2-3	7,221		
			7,179		
	k	P110	7,094		

18/XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	6	7
↕	k	P108	6,025	u	14/III
↕	k	P107	5,838		
-D3		Vonšov nz	5,819		
↕		Konec nástupiště	5,781		
↕	k	P106	5,274		
↕		Nový Drahov z	4,080		
↕		Konec nástupiště	4,045		
↕			3,912		
↕	PZS S	P105	3,792		
↕	PZS S	P104	3,562		
↕		Třebeň z	2,154		
↕		Konec nástupiště	2,138		
↕	PZS S	P103	2,111		
↕	PZS S	P102	1,614		
↕		PřVL	1,500		
↕		Přep. kanál. sk. 67	1,450		
		VL	1,095		
	k	P101	0,955		
-D3	SD(D3)	Tršnice	232,105		
-D3	PZS Z	P97	0,591		