

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Rumburk** (km 90,914)Konec trati: **D.Poustevna st.hr.** (km 26,271)Platí pro úsek: **Rumburk - D.Poustevna st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rozhodný spád ve směru Rumburk - D.Poustevna st.hr.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rumburk - Šluknov)**50 km/h** (Šluknov - D.Poustevna st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Rumburk: Šluknov**
SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr.
(mimo)**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rumburk - Šluknov); **SRV - 01** (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); **GSM-R** (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); **VOS - S12** (Rumburk); **VOS - S12** (Šluknov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AHS | SD(DOZ) | Rumburk | 90,513 90,912 0,206 | 40 60 | ∩ 0,000 ≡ 90,914 (TTP 546B) \$0,000 ≡ 90,914 (TTP 546E) | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | 13/M-VII |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,550 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,270 | | | |
| ↕ | PŘL | | 7,975 | | | |
| | L | | 8,897 | | | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,090 9,552 | 40 | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|-----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P3544 | 9,892 10,334 | 50 | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,638 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | 40 | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | 50 | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,650 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní | 16,158 | | | |
| | | P3554 | 16,160 | | | |
| | | | 16,200 | 40 | v bez z | |
| -D3 | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | k | P3555 | 16,550 | | | |
| ↕ | | | 16,670 | 50 | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,042 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PřL | | 19,452 | | | |
| | L | | 19,892 | | | |
| | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |

10/XI

13/XV

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | 30 50 | most | 25/III |
| ↕ | | | 21,400 | | | |
| ↕ | | | 21,620 | | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,960 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,835 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | 40 50 | v bez z | |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | |
| | | Hranice dopravní | 25,567 | | | |
| | | | 25,617 | | | |
| | | | 25,650 | | | |
| -D3 | D3 | Začátek GSM-R (CZ) | 25,840 | 25,887 | | |
| | k | Dolní Poustevna | 25,887 | | | |
| | | P8374 | 26,000 | 26,271 | | |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | |

| 9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------|-----------|
| Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R | | | | | | |
| Začátek trati: | | Rumburk | | (km 90,914) | | |
| Konec trati: | | D.Poustevna st.hr. | | (km 26,271) | | |
| Platí pro úsek: | | Rumburk - D.Poustevna st.hr. | | | | |
| Platí pro jízdu: | | od konce k začátku trati | | | | |
| Platí pro koleje: | | 1. traťovou | | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | |
| Rozhodný spád ve směru D.Poustevna st.hr. - Rumburk: 25 ‰ | | | | | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | | 60 km/h | | (Rumburk - Šluknov) | | |
| | | 50 km/h | | (Šluknov - D.Poustevna st.hr.) | | |
| Zábrzdná vzdálenost: | | 400 m | | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | |
| Provozní směr: | | - | | | | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3 | | | | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | SD(DOZ) Rumburk: Šluknov | | | | |
| | | SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr. (mimo) | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | - |
| Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | | | | | |
| Zákaz rekuperace: | | | | | | |
| Rádiové spojení základní: Nevybaveno (Rumburk - Šluknov); SRV - 01 (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); GSM-R (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.) | | | | | | |
| Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | | | | | |
| Rádiové spojení nouzové: GSM (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); VOS - S12 (Rumburk); VOS - S12 (Šluknov) | | | | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | 0/XIV-XV |
| | k | Hranice dopravný P8374 | 26,007 26,000 25,930 | 40 | v bez z | |
| -D3 | D3 | Dolní Poustevna Přep. kanál. sk. S01 | 25,887 25,840 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. % |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|----|------------|----------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,605 | | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | 40 | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | 50 | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,558 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | | PřS | 10,840 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| | | S | 10,433 | | | |
| | k | P3544 | 10,334 | | | |
| | PZS S | P3543 | 10,244 | | | |
| | PZS S | P3542 | 10,039 | | | |
| | | | 9,892 | 40 | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |
| | PZS S | P3541 | 9,251 | | | |
| | | | 9,090 | 60 | | |
| | PZS Z | P3540 | 8,981 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,200 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,455 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,750 | | | |
| | | PL | 0,301 | | | |
| | | | 0,206 | 40 | ∩ | |
| | PZS S | P3531 | 0,182 | | | |
| | PZS Z | P3278 | 0,057 | | | |
| 3AHSD(DOZ) | | Rumburk | 90,912 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Rumburk** (km 90,914)Konec trati: **D.Poustevna st.hr.** (km 26,271)Platí pro úsek: **Rumburk - D.Poustevna st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rozhodný spád ve směru Rumburk - D.Poustevna st.hr.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rumburk - Šluknov)**50 km/h** (Šluknov - D.Poustevna st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Rumburk: Šluknov**
SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr.
(mimo)**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rumburk - Šluknov); **SRV - 01** (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); **GSM-R** (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); **VOS - S12** (Rumburk); **VOS - S12** (Šluknov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AHS | SD(DOZ) | Rumburk | 90,513 90,912 0,206 | (40) (60) | ∩ 0,000 ≡ 90,914 (TTP 546B) \$0,000 ≡ 90,914 (TTP 546E) | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | 13/M-VII |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,550 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,270 | | | |
| ↕ | PŘL | | 7,975 | | | |
| | L | | 8,897 | | | |
| | | | 9,090 | (40) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|-----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P3544 | 9,892 10,334 | (50) | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,638 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | (40) | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | (50) | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,650 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní | 16,158 | | | |
| | | P3554 | 16,160 | | | |
| | | | 16,200 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | k | P3555 | 16,550 | | | |
| ↕ | | | 16,670 | (50) | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,042 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PřL | | 19,452 | | | |
| | L | | 19,892 | | | |
| | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |

10/XI

13/XV

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | | | |
| ↕ | | | 21,400 | (30) | most | |
| ↕ | | | 21,620 | (50) | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,960 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,835 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | | | |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | |
| | | Hranice dopravní | 25,567 | | | |
| | | | 25,617 | (40) | v bez z | |
| | | | 25,650 | (50) | | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 25,840 | | | |
| -D3 | D3 | Dolní Poustevna | 25,887 | | | |
| | k | P8374 | 26,000 | | | |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

| | | |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Začátek trati: | Rumburk | (km 90,914) |
| Konec trati: | D.Poustevna st.hr. | (km 26,271) |
| Platí pro úsek: | Rumburk - D.Poustevna st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) |
| Rozhodný spád ve směru D.Poustevna st.hr. - Rumburk: 25 ‰ | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | (Rumburk - Šluknov) |
| | 50 km/h | (Šluknov - D.Poustevna st.hr.) |
| Zábrzdná vzdálenost: | 400 m | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) |
| Provozní směr: | - | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3 | | |
| Dispečerská pracoviště: | SD(DOZ) Rumburk: Šluknov SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr. (mimo) | |

| | |
|-------------------------------|---|
| Největší povolená délka vlaku | - |
|-------------------------------|---|

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|

Zákaz rekuperace:

| | | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rádiové spojení základní: | Nevybaveno (Rumburk - Šluknov); SRV - 01 (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); GSM-R (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.) | |
| Rádiové spojení náhradní: | Nevybaveno (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | |
| Rádiové spojení nouzové: | GSM (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); VOS - S12 (Rumburk); VOS - S12 (Šluknov) | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ /Tř. |
|------------|-------------|------------------------------------------------|----------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | 0/XV-XV |
| | k | Hranice dopravní P8374 | 26,007 26,000 25,930 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Dolní Poustevna Přep. kanál. sk. S01 | 25,887 25,840 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k PZS S D3 k PZS S D3 k PŘS PZS S | P3570 P3569 Horní Poustevna z Konec nástupiště P3568 P3567 Vilémov u Šluknova z Konec nástupiště P3566 P3565 | 25,241 23,981 23,840 23,790 23,359 22,466 22,003 22,000 21,913 21,620 21,400 21,298 21,118 | (30) (50) | most | 0/XIV-XV |
| -D3 | S PZS S SD(D3) VZPK PZS S PZS S | P3564 Mikulášovice dol.n. VZPK P3563 P3562 | 20,636 20,591 20,224 20,211 20,035 19,912 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k PZS S D3 k PZS S | P3561 P3560 Konec nástupiště Lipová u Šluknova z P3558 P3556 | 18,972 18,245 176,971 18,040 17,365 16,680 16,670 | (40) | v bez z | 25/VIII |
| -D3 | k D3 PZS S | Hranice dopravní P3555 Velký Šenov P3554 | 16,647 16,550 16,380 16,200 16,160 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,605 | | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | (40) | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | (50) | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,558 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | PřS | | 10,840 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| | | S | 10,433 | | | |
| | k | P3544 | 10,334 | | | |
| | PZS S | P3543 | 10,244 | | | |
| | PZS S | P3542 | 10,039 | | | |
| | | | 9,892 | (40) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |
| | PZS S | P3541 | 9,251 | | | |
| | | | 9,090 | (60) | | |
| | PZS Z | P3540 | 8,981 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,200 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,455 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,750 | | | |
| | | PL | 0,301 | | | |
| | | | 0,206 | (40) | ∩ | |
| | PZS S | P3531 | 0,182 | | | |
| | PZS Z | P3278 | 0,057 | | | |
| 3AHS | (DOZ) | Rumburk | 90,912 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Rumburk** (km 90,914)Konec trati: **D.Poustevna st.hr.** (km 26,271)Platí pro úsek: **Rumburk - D.Poustevna st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rozhodný spád ve směru Rumburk - D.Poustevna st.hr.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rumburk - Šluknov)**50 km/h** (Šluknov - D.Poustevna st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Rumburk: Šluknov**
SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr.
(mimo)**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rumburk - Šluknov); **SRV - 01** (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); **GSM-R** (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); **VOS - S12** (Rumburk); **VOS - S12** (Šluknov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AHS | SD(DOZ) | Rumburk | 90,912 | | 0,000 \equiv 90,914 (TTP 546B) \$0,000 \equiv 90,914 (TTP 546E) | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | 13/VI-VII |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,550 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,270 | | | |
| ↕ | | PřL | 7,975 | | | |
| | | L | 8,897 | | | |
| -D3 | DOZ k | Šluknov P3544 | 9,552 10,334 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | 10/XI |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,638 | | | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,650 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | 13/XV |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| | | Hranice dopravní | 16,158 | | | |
| -D3 | PZS S | P3554 | 16,160 | | | |
| | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | k | P3555 | 16,550 | | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,042 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | 25/III |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PřL | | 19,452 | | | |
| | L | | 19,892 | | | |
| -D3 | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,960 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,835 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | | | |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | |
| | | Hranice dopravní | 25,567 | | | |
| -D3 | D3 | Začátek GSM-R (CZ) | 25,840 | | | |
| | k | Dolní Poustevna | 25,887 | | | |
| | | P8374 | 26,000 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

| | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R | | |
| Začátek trati: | Rumburk | <i>(km 90,914)</i> |
| Konec trati: | D.Poustevna st.hr. | <i>(km 26,271)</i> |
| Platí pro úsek: | Rumburk - D.Poustevna st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | <i>(Rumburk - D.Poustevna st.hr.)</i> |
| Rozhodný spád ve směru D.Poustevna st.hr. - Rumburk: 25 ‰ | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | <i>(Rumburk - Šluknov)</i> |
| | 50 km/h | <i>(Šluknov - D.Poustevna st.hr.)</i> |
| Zábrzdná vzdálenost: | 400 m | <i>(Rumburk - D.Poustevna st.hr.)</i> |
| Provozní směr: | - | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3 | | |
| Dispečerská pracoviště: | SD(DOZ) Rumburk: Šluknov | |
| | SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr. <i>(mimo)</i> | |

| | |
|-------------------------------|---|
| Největší povolená délka vlaku | - |
|-------------------------------|---|

| | | |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|

Zákaz rekuperace:

| | | |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rádiové spojení základní: | Nevybaveno (Rumburk - Šluknov); SRV - 01 (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); GSM-R (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.) | |
| Rádiové spojení náhradní: | Nevybaveno (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | |
| Rádiové spojení nouzové: | GSM (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); VOS - S12 (Rumburk); VOS - S12 (Šluknov) | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | 0/XIV-XV |
| -D3 | k D3 | Hranice dopravní P8374 Dolní Poustevna Přep. kanál. sk. S01 | 26,007 26,000 25,887 25,840 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | 0/XIV-XV |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,790 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,000 | | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | PřS | | 21,298 | | | |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | | | |
| | S | | 20,636 | | | |
| | PZS S | P3564 | 20,591 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |
| | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| | PZS S | P3563 | 20,035 | | | |
| | PZS S | P3562 | 19,912 | | | 25/VIII |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 176,971 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| | | Hranice dopravní | 16,647 | | | |
| -D3 | k | P3555 | 16,550 | | | |
| | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | PZS S | P3554 | 16,160 | | | 18/VI-VII |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,605 | | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,558 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | PřS | | 10,840 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| | S | | 10,433 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------------------------------------|----------------------|--------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | k | P3544 | 10,334 | | | |
| | PZS S | P3543 | 10,244 | | | |
| | PZS S | P3542 | 10,039 | | | |
| | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |
| | PZS S | P3541 | 9,251 | | | |
| | PZS Z | P3540 | 8,981 | | | |
| ↕ | PZS S PZS Z k PZS Z PZS S | Šluknov údolí z | 7,219 | | | 10/X |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,200 | | | |
| ↕ | | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,455 | | | |
| ↕ | | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | | P3532 | 0,770 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,750 | | | |
| 3AHS(DOZ) | | PL | | | | |
| | PZS S | P3531 | 0,182 | | | |
| | PZS Z | P3278 | 0,057 | | | |
| | | Rumburk | 90,912 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Rumburk** (km 90,914)Konec trati: **D.Poustevna st.hr.** (km 26,271)Platí pro úsek: **Rumburk - D.Poustevna st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rozhodný spád ve směru Rumburk - D.Poustevna st.hr.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rumburk - Šluknov)**50 km/h** (Šluknov - D.Poustevna st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Rumburk: Šluknov**
SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr.
(mimo)**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rumburk - Šluknov); **SRV - 01** (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); **GSM-R** (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); **VOS - S12** (Rumburk); **VOS - S12** (Šluknov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AHS | SD(DOZ) | Rumburk | 90,513 90,912 0,206 | (40) (60) | ∩ 0,000 ≡ 90,914 (TTP 546B) \$0,000 ≡ 90,914 (TTP 546E) | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | 13/M-VII |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,550 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,270 | | | |
| ↕ | PŘL | | 7,975 | | | |
| | L | | 8,897 | | | |
| | | | 9,090 | (40) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|-----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P3544 | 9,892 10,334 | (50) | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,638 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | (40) | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | (50) | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,650 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní | 16,158 | | | |
| | PZS S | P3554 | 16,160 | | | |
| | | | 16,200 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | k | P3555 | 16,550 | | | |
| ↕ | | | 16,670 | (50) | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,042 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PřL | | 19,452 | | | |
| | L | | 19,892 | | | |
| | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |

10/XI

13/XV

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | | | |
| ↕ | | | 21,400 | (30) | most | |
| ↕ | | | 21,620 | (50) | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,960 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,835 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | | | |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | |
| | | Hranice dopravní | 25,567 | | | |
| | | | 25,617 | (40) | v bez z | |
| | | | 25,650 | (50) | | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 25,840 | | | |
| -D3 | D3 | Dolní Poustevna | 25,887 | | | |
| | k | P8374 | 26,000 | | | |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

| | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R | | |
| Začátek trati: | Rumburk | <i>(km 90,914)</i> |
| Konec trati: | D.Poustevna st.hr. | <i>(km 26,271)</i> |
| Platí pro úsek: | Rumburk - D.Poustevna st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | <i>(Rumburk - D.Poustevna st.hr.)</i> |
| Rozhodný spád ve směru D.Poustevna st.hr. - Rumburk: 25 ‰ | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | <i>(Rumburk - Šluknov)</i> |
| | 50 km/h | <i>(Šluknov - D.Poustevna st.hr.)</i> |
| Zábrzdná vzdálenost: | 400 m | <i>(Rumburk - D.Poustevna st.hr.)</i> |
| Provozní směr: | - | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3 | | |
| Dispečerská pracoviště: | SD(DOZ) Rumburk: Šluknov | |
| | SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr. <i>(mimo)</i> | |

| | |
|-------------------------------|---|
| Největší povolená délka vlaku | - |
|-------------------------------|---|

| | | |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) |
|-------------------|----------------------|--------------------------------|

Zákaz rekuperace:

| | | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Rádiové spojení základní: | Nevybaveno (Rumburk - Šluknov); SRV - 01 (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); GSM-R (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.) | |
| Rádiové spojení náhradní: | Nevybaveno (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | |
| Rádiové spojení nouzové: | GSM (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); VOS - S12 (Rumburk); VOS - S12 (Šluknov) | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------------------|----------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | 0/XV-XV |
| | k | Hranice dopravní P8374 | 26,007 26,000 25,930 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Dolní Poustevna Přep. kanál. sk. S01 | 25,887 25,840 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/‰ |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,790 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,000 | | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | | | 21,620 | (30) | most | |
| ↕ | | | 21,400 | (50) | | |
| ↕ | | PřS | 21,298 | | | |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | | | |
| | | S | 20,636 | | | |
| -D3 | PZS S | P3564 | 20,591 | | | |
| | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |
| | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| | PZS S | P3563 | 20,035 | | | |
| | PZS S | P3562 | 19,912 | | | |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 176,971 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| ↕ | | | 16,670 | (40) | v bez z | |
| | | Hranice dopravní | 16,647 | | | |
| -D3 | k | P3555 | 16,550 | | | |
| | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | | | 16,200 | (50) | | |
| | PZS S | P3554 | 16,160 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,605 | | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | (40) | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | (50) | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,558 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | PřS | | 10,840 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| | | S | 10,433 | | | |
| | k | P3544 | 10,334 | | | |
| | PZS S | P3543 | 10,244 | | | |
| | PZS S | P3542 | 10,039 | | | |
| | | | 9,892 | (40) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |
| | PZS S | P3541 | 9,251 | | | |
| | | | 9,090 | (60) | | |
| | PZS Z | P3540 | 8,981 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,200 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,455 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,750 | | | |
| | | PL | 0,301 | | | |
| | | | 0,206 | (40) | ∩ | |
| | PZS S | P3531 | 0,182 | | | |
| | PZS Z | P3278 | 0,057 | | | |
| 3AHS | (DOZ) | Rumburk | 90,912 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Rumburk** (km 90,914)Konec trati: **D.Poustevna st.hr.** (km 26,271)Platí pro úsek: **Rumburk - D.Poustevna st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rozhodný spád ve směru Rumburk - D.Poustevna st.hr.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Rumburk - Šluknov)**50 km/h** (Šluknov - D.Poustevna st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Rumburk: Šluknov**
SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr.
(mimo)**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Rumburk - Šluknov); **SRV - 01** (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); **GSM-R** (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); **VOS - S12** (Rumburk); **VOS - S12** (Šluknov)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AHS | SD(DOZ) | Rumburk | 90,513 90,912 0,206 | (40) (60) | ∩ 0,000 ≡ 90,914 (TTP 546B) \$0,000 ≡ 90,914 (TTP 546E) | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | 13/M-VII |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,550 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,270 | | | |
| ↕ | PŘL | | 7,975 | | | |
| | L | | 8,897 | | | |
| | | | 9,090 | (40) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|-----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P3544 | 9,892 10,334 | (50) | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,638 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | (40) | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | (50) | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,650 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| | PZS S | Hranice dopravní | 16,158 | | | |
| | | P3554 | 16,160 | | | |
| | | | 16,200 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | k | P3555 | 16,550 | | | |
| ↕ | | | 16,670 | (50) | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,042 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PřL | | 19,452 | | | |
| | L | | 19,892 | | | |
| | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |

10/XI

13/XV

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | | | |
| ↕ | | | 21,400 | (30) | most | |
| ↕ | | | 21,620 | (50) | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,960 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,835 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | | | |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | |
| | | Hranice dopravní | 25,567 | | | |
| | | | 25,617 | (40) | v bez z | |
| | | | 25,650 | (50) | | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 25,840 | | | |
| -D3 | D3 | Dolní Poustevna | 25,887 | | | |
| | k | P8374 | 26,000 | | | |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | |

| 9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|----------|
| Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R | | | | | | |
| Začátek trati: | | Rumburk | (km 90,914) | | | |
| Konec trati: | | D.Poustevna st.hr. | (km 26,271) | | | |
| Platí pro úsek: | | Rumburk - D.Poustevna st.hr. | | | | |
| Platí pro jízdu: | | od konce k začátku trati | | | | |
| Platí pro koleje: | | 1. traťovou | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | | |
| Rozhodný spád ve směru D.Poustevna st.hr. - Rumburk: 25 ‰ | | | | | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | | 60 km/h | (Rumburk - Šluknov) | | | |
| | | 50 km/h | (Šluknov - D.Poustevna st.hr.) | | | |
| Zábrzdná vzdálenost: | | 400 m | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | | |
| Provozní směr: | | - | | | | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3 | | | | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | SD(DOZ) Rumburk: Šluknov SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr. (mimo) | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | - |
| Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | | | | | |
| Zákaz rekuperace: | | | | | | |
| Rádiové spojení základní: Nevybaveno (Rumburk - Šluknov); SRV - 01 (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); GSM-R (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.) | | | | | | |
| Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | | | | | | |
| Rádiové spojení nouzové: GSM (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); VOS - S12 (Rumburk); VOS - S12 (Šluknov) | | | | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | | | 0/XIV-XV |
| | k | Hranice dopravný P8374 | 26,007 26,000 25,930 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Dolní Poustevna Přep. kanál. sk. S01 | 25,887 25,840 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. % |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P3570 | 25,241 | | | |
| ↕ | PZS S | P3569 | 23,981 | | | |
| ↕ | D3 | Horní Poustevna z | 23,840 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,790 | | | |
| ↕ | k | P3568 | 23,359 | | | |
| ↕ | PZS S | P3567 | 22,466 | | | |
| ↕ | D3 | Vilémov u Šluknova z | 22,003 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 22,000 | | | |
| ↕ | k | P3566 | 21,913 | | | |
| ↕ | | | 21,620 | (30) | most | |
| ↕ | | | 21,400 | (50) | | |
| ↕ | | PřS | 21,298 | | | |
| ↕ | PZS S | P3565 | 21,118 | | | |
| | | S | 20,636 | | | |
| -D3 | PZS S | P3564 | 20,591 | | | |
| | SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | | | |
| | VZPK | VZPK | 20,211 | | | |
| | PZS S | P3563 | 20,035 | | | |
| | PZS S | P3562 | 19,912 | | | |
| ↕ | k | P3561 | 18,972 | | | |
| ↕ | PZS S | P3560 | 18,245 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 176,971 | | | |
| ↕ | D3 | Lipová u Šluknova z | 18,040 | | | |
| ↕ | k | P3558 | 17,365 | | | |
| ↕ | PZS S | P3556 | 16,680 | | | |
| ↕ | | | 16,670 | (40) | v bez z | |
| | | Hranice dopravní | 16,647 | | | |
| -D3 | k | P3555 | 16,550 | | | |
| | D3 | Velký Šenov | 16,380 | | | |
| | | | 16,200 | (50) | | |
| | PZS S | P3554 | 16,160 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P3552 | 15,051 | | | |
| ↕ | PZS S | P3551 | 14,916 | | | |
| ↕ | PZS S | P3550 | 14,661 | | | |
| ↕ | D3 | Velký Šenov zast. z | 14,630 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,605 | | | |
| ↕ | k | P3549 | 14,031 | | | |
| ↕ | | | 12,820 | (40) | v bez z | |
| ↕ | D3 | vl. v km 12,696 | 12,696 | | | |
| ↕ | | | 12,690 | (50) | | |
| ↕ | D3 | Šluknov zastávka z | 11,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,558 | | | |
| ↕ | k | P3547 | 11,542 | | | |
| ↕ | PřS | | 10,840 | | | |
| ↕ | k | P3546 | 10,798 | | | |
| ↕ | PZS S | P3545 | 10,601 | | | |
| | | S | 10,433 | | | |
| | k | P3544 | 10,334 | | | |
| | PZS S | P3543 | 10,244 | | | |
| | PZS S | P3542 | 10,039 | | | |
| | | | 9,892 | (40) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Šluknov | 9,552 | | | |
| | PZS S | P3541 | 9,251 | | | |
| | | | 9,090 | (60) | | |
| | PZS Z | P3540 | 8,981 | | | |
| ↕ | | Šluknov údolí z | 7,219 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 7,200 | | | |
| ↕ | PZS S | P3538 | 7,029 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3537 | 4,566 | | | |
| ↕ | | Valdek z | 4,547 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,455 | | | |
| ↕ | k | P3535 | 2,565 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3533 | 1,388 | | | |
| ↕ | PZS S | P3532 | 0,770 | | | |
| ↕ | | PřPL | 0,750 | | | |
| | | PL | 0,301 | | | |
| | | | 0,206 | (40) | ∩ | |
| | PZS S | P3531 | 0,182 | | | |
| | PZS Z | P3278 | 0,057 | | | |
| 3AHSD(DOZ) | | Rumburk | 90,912 | | | |