

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Mikulášovice dol.n. - Rumburk: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	19,976 <b>Mikulášovice dol.n.</b>	20,044 ≡ 0,068 <b>20,224</b>		Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3500	0,910			
↓	k	P3501	1,262			
↑	k	P3502	1,744			
↓	k	P3503	1,918			
↑			2,010	30	přej	
↓	k	P3504	2,096			
↑			2,100	50 L		
↓			2,930	20	přej	
↑	k	P3505	2,934			
↓			2,940	50 L		
↑		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↓		Konec nástupiště	3,065			
↑			3,380	20	přej	
↓	k	P3506	3,419			
↑	k	P3507	3,531			
↓			3,550	50 L		
↑	k	P3508	4,596			
↓	k	P3509	4,933			
↑	k	P3510	5,561			
↓		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↑		Konec nástupiště	5,692			
↓	k	P3511	6,368			
↑			7,030	10	přej	
↓	k	P3512	7,063			
↑			7,070	50		
↓			8,070	20	přej	
↑	k	P3513	8,147			
↓			8,150	50		
↑		X871	8,310		↓, Neproměnný	
↓		OX871	8,500		↓	
↑	PZS S	P3514	8,714			
↓	k	P3515	9,114			
↑	k	P3516	9,393			
↓		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↑		Konec nástupiště	9,522			
↓	k	P3517	9,700			
↑			9,746	40	přech	
↓			9,821	50		
↑	k	P3518	9,964			
↓	k	P3519	10,265			
↑	k	P3520	10,651			
↓	k	P3521	11,202			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Hranice dopravní	11,222	40	v bez z	
			11,275			
		Panský	11,399	50		
		P3522	11,561			
			11,590			
↕	k	P3523	11,765	30  50		25/III
↕		Staré Křečany z	13,528			
↕		Konec nástupiště	13,543			
↕	k	P3524	13,585			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3527	15,170			
↕			15,530			
↕	k	P3528	15,645			
↕			15,650			
↕		Dolní Křečany z	15,806			
↕		Konec nástupiště	15,827			
↕	k	P3529	16,399			
↕		PřML	17,045			
-D3		ML	17,573			
		Rumburk	90,912			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Mikulášovice dol.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b> 17,748	<b>50</b>		
↕		Přep. kanál. sk. S01	17,550			
↕	k	P3529	16,399			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,785			
↕	k	P3528	15,645			
↕			15,245	<b>20</b>	přej	
↕	k	P3527	15,170			
↕			15,165	<b>50</b>		
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3524	13,585			
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,500			
↕	k	P3523	11,765			
		Hranice dopravní	11,655			
			11,590	<b>40</b>	v bez z	
	k	P3522	11,561			
-D3	D3	<b>Panský</b>	<b>11,399</b>			

3/XIV-XV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
			11,275	50		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3521	11,202			
↕	k	P3520	10,651			
↕	k	P3519	10,265			
↕	k	P3518	9,964			
↕			9,821	40	přech	
↕			9,746	50		
↕	k	P3517	9,700			
↕		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↕		Konec nástupiště	9,482			
↕	k	P3516	9,393			
↕		X872	9,120		↑, Neproměnný	
↕	k	P3515	9,114			
↕		OX872	8,830		↑	
↕	PZS S	P3514	8,714			
↕			8,220	20	přej	
↕	k	P3513	8,147			
↕			8,140	50		
↕	k	P3512	7,063			
↕	k	P3511	6,368			
↕		Konec nástupiště	5,652			
↕		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↕	k	P3510	5,561			
↕	k	P3509	4,933			
↕			4,670	40	přej	
↕	k	P3508	4,596			
↕			4,590	50		
↕			3,590	10	přej	
↕	k	P3507	3,531			
↕			3,510	50 L		
↕	k	P3506	3,419			
↕		Konec nástupiště	2,997			
↕		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↕			2,940	20	přej	
↕	k	P3505	2,934			
↕			2,930	50 L		
↕	k	P3504	2,096			
↕			2,000	20	přej	
↕	k	P3503	1,918			
↕			1,915	50		
↕	k	P3502	1,744			
↕			1,395	30	přej	
↕	k	P3501	1,262			
↕			1,255	50		
↕	k	P3500	0,910			
↕			0,701			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS S SD(D3)	PS P3499 <b>Mikulášovice dol.n.</b> 19,976	0,300 0,115 <b>20,224</b> 20,044 $\equiv$ 0,068			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)  
Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)  
Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Rozhodný spád ve směru Mikulášovice dol.n. - Rumburk: **25 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	19,976 <b>Mikulášovice dol.n.</b>	20,044 ≡ 0,068 <b>20,224</b>		Změna soustavy staničení	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3500	0,910			
↓	k	P3501	1,262			
↑	k	P3502	1,744			
↓	k	P3503	1,918			
↑			2,010	(30)	přej	
↓	k	P3504	2,096			
↑			2,100	(50 L)		
↓			2,930	(20)	přej	
↑	k	P3505	2,934			
↓			2,940	(50 L)		
↑		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↓		Konec nástupiště	3,065			
↑			3,380	(20)	přej	
↓	k	P3506	3,419			
↑	k	P3507	3,531			
↓			3,550	(50 L)		
↑	k	P3508	4,596			
↓	k	P3509	4,933			
↑	k	P3510	5,561			
↓		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↑		Konec nástupiště	5,692			
↓	k	P3511	6,368			
↑			7,030	(10)	přej	
↓	k	P3512	7,063			
↑			7,070	(50)		
↓			8,070	(20)	přej	
↑	k	P3513	8,147			
↓			8,150	(50)		
↑		X871	8,310		↓, Neproměnný	
↓		OX871	8,500		↓	
↑	PZS S	P3514	8,714			
↓	k	P3515	9,114			
↑	k	P3516	9,393			
↓		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↑		Konec nástupiště	9,522			
↓	k	P3517	9,700			
↑			9,746	(40)	přech	
↓			9,821	(50)		
↑	k	P3518	9,964			
↓	k	P3519	10,265			
↑	k	P3520	10,651			
↓	k	P3521	11,202			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Hranice dopravní	11,222	(40)	v bez z	
		<b>Panský</b>	11,275			
		<b>P3522</b>	<b>11,399</b>	(50)		
			11,561			
			11,590			
↕	k	P3523	11,765	(30)  (50)		25/III
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,543			
↕	k	P3524	13,585			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3527	15,170			
↕			15,530			
↕	k	P3528	15,645			
↕			15,650			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,827			
↕	k	P3529	16,399			
↕		PřML	17,045			
-D3		ML	17,573			
		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Mikulášovice dol.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b> 17,748	(50)		
↕		Přep. kanál. sk. S01	17,550			
↕	k	P3529	16,399			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,785			
↕	k	P3528	15,645			
↕			15,245	(20)	přej	
↕	k	P3527	15,170			
↕			15,165	(50)		
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3524	13,585			
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,500			
↕	k	P3523	11,765			
		Hranice dopravní	11,655			
			11,590	(40)	v bez z	
	k	P3522	11,561			
-D3	D3	<b>Panský</b>	<b>11,399</b>			

3/XIV-XV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			11,275	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3521	11,202			
↕	k	P3520	10,651			
↕	k	P3519	10,265			
↕	k	P3518	9,964			
↕			9,821	(40)	přech	
↕			9,746	(50)		
↕	k	P3517	9,700			
↕		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↕		Konec nástupiště	9,482			
↕	k	P3516	9,393			
↕		X872	9,120		↑, Neproměnný	
↕	k	P3515	9,114			
↕		OX872	8,830		↑	
↕	PZS S	P3514	8,714			
↕			8,220	(20)	přej	
↕	k	P3513	8,147			
↕			8,140	(50)		
↕	k	P3512	7,063			
↕	k	P3511	6,368			
↕		Konec nástupiště	5,652			
↕		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↕	k	P3510	5,561			
↕	k	P3509	4,933			
↕			4,670	(40)	přej	
↕	k	P3508	4,596			
↕			4,590	(50)		
↕			3,590	(10)	přej	
↕	k	P3507	3,531			
↕			3,510	(50 L)		
↕	k	P3506	3,419			
↕		Konec nástupiště	2,997			
↕		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↕			2,940	(20)	přej	
↕	k	P3505	2,934			
↕			2,930	(50 L)		
↕	k	P3504	2,096			
↕			2,000	(20)	přej	
↕	k	P3503	1,918			
↕			1,915	(50)		
↕	k	P3502	1,744			
↕			1,395	(30)	přej	
↕	k	P3501	1,262			
↕			1,255	(50)		
↕	k	P3500	0,910			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS S SD(D3)	PS P3499 <b>Mikulášovice dol.n.</b> 19,976	0,300 0,115 <b>20,224</b> 20,044 ≡ 0,068			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Mikulášovice dol.n. - Rumburk: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	19,976 <b>Mikulášovice dol.n.</b>	20,044 ≡ 0,068 <b>20,224</b>		Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3500	0,910		↓, Neproměnný ↓	23/XV
↕	k	P3501	1,262			
↕	k	P3502	1,744			
↕	k	P3503	1,918			
↕	k	P3504	2,096			
↕	k	P3505	2,934			
↕		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↕		Konec nástupiště	3,065			
↕	k	P3506	3,419			
↕	k	P3507	3,531			
↕	k	P3508	4,596			
↕	k	P3509	4,933			
↕	k	P3510	5,561			
↕		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↕		Konec nástupiště	5,692			
↕	k	P3511	6,368			
↕	k	P3512	7,063			
↕	k	P3513	8,147			
↕		X871	8,310			
↕		OX871	8,500			
↕	PZS S	P3514	8,714			
↕	k	P3515	9,114			
↕	k	P3516	9,393			
↕		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↕		Konec nástupiště	9,522			
↕	k	P3517	9,700			
↕	k	P3518	9,964			
↕	k	P3519	10,265			
↕	k	P3520	10,651			
↕	k	P3521	11,202			
-D3	D3	Hranice dopravní	11,222			
	k	<b>Panský</b>	<b>11,399</b>			
		P3522	11,561			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3523	11,765			25/III
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,543			
↕	k	P3524	13,585			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3527	15,170			
↕	k	P3528	15,645			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,827			
↕	k	P3529	16,399			
↕		PřML	17,045			
-D3		ML	17,573			
		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Mikulášovice dol.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>			
↕		Přep. kanál. sk. S01	17,550			
↕	k	P3529	16,399			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,785			
↕	k	P3528	15,645			
↕	k	P3527	15,170			
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3524	13,585			
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,500			
↕	k	P3523	11,765			
		Hranice dopravní	11,655			
	k	P3522	11,561			
-D3	D3	<b>Panský</b>	<b>11,399</b>			

3/IV-XV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3521	11,202			
↕	k	P3520	10,651			
↕	k	P3519	10,265			
↕	k	P3518	9,964			
↕	k	P3517	9,700			
↕		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↕		Konec nástupiště	9,482			
↕	k	P3516	9,393			
↕		X872	9,120		↑, Neproměnný	
↕	k	P3515	9,114			
↕		OX872	8,830		↑	
↕	PZS S	P3514	8,714			
↕	k	P3513	8,147			
↕	k	P3512	7,063			
↕	k	P3511	6,368			
↕		Konec nástupiště	5,652			
↕		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↕	k	P3510	5,561			
↕	k	P3509	4,933			
↕	k	P3508	4,596			
↕	k	P3507	3,531			
↕	k	P3506	3,419			
↕		Konec nástupiště	2,997			
↕		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↕	k	P3505	2,934			
↕	k	P3504	2,096			
↕	k	P3503	1,918			
↕	k	P3502	1,744			
↕	k	P3501	1,262			
↕	k	P3500	0,910			
↕		PřPS	0,701			
	PS		0,300			
	PZS S	P3499	0,115			
-D3	SD(D3)	<b>Mikulášovice dol.n.</b>	<b>20,224</b>			
		19,976	20,044 ≡ 0,068			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Mikulášovice dol.n. - Rumburk: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	19,976 <b>Mikulášovice dol.n.</b>	20,044 ≡ 0,068 <b>20,224</b>		Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3500	0,910			
↕	k	P3501	1,262			
↕	k	P3502	1,744			
↕	k	P3503	1,918			
↕			2,010	(30)	přej	
↕	k	P3504	2,096			
↕			2,100	(50 L)		
↕			2,930	(20)	přej	
↕	k	P3505	2,934			
↕			2,940	(50 L)		
↕		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↕		Konec nástupiště	3,065			
↕			3,380	(20)	přej	
↕	k	P3506	3,419			
↕	k	P3507	3,531			
↕			3,550	(50 L)		
↕	k	P3508	4,596			
↕	k	P3509	4,933			
↕	k	P3510	5,561			
↕		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↕		Konec nástupiště	5,692			
↕	k	P3511	6,368			
↕			7,030	(10)	přej	
↕	k	P3512	7,063			
↕			7,070	(50)		
↕			8,070	(20)	přej	
↕	k	P3513	8,147			
↕			8,150	(50)		
↕		X871	8,310		↓, Neproměnný	
↕		OX871	8,500		↓	
↕	PZS S	P3514	8,714			
↕	k	P3515	9,114			
↕	k	P3516	9,393			
↕		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↕		Konec nástupiště	9,522			
↕	k	P3517	9,700			
↕			9,746	(40)	přech	
↕			9,821	(50)		
↕	k	P3518	9,964			
↕	k	P3519	10,265			
↕	k	P3520	10,651			
↕	k	P3521	11,202			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3 k	Hranice dopravní	11,222	(40)	v bez z	
		<b>Panský</b>	11,275			
		<b>P3522</b>	<b>11,399</b>	(50)		
			11,561			
			11,590			
↕	k	P3523	11,765	(30)		25/III
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,543			
↕	k	P3524	13,585			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3527	15,170			
↕			15,530			
↕	k	P3528	15,645			
↕			15,650			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,827			
↕	k	P3529	16,399			
↕		PřML	17,045			
-D3		ML	17,573			
		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Mikulášovice dol.n.: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b> 17,748	(50)		
↕		Přep. kanál. sk. S01	17,550			
↕	k	P3529	16,399			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,785			
↕	k	P3528	15,645			
↕			15,245	(20)	přej	
↕	k	P3527	15,170			
↕			15,165	(50)		
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3524	13,585			
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,500			
↕	k	P3523	11,765			
		Hranice dopravní	11,655			
			11,590	(40)	v bez z	
	k	P3522	11,561			
-D3	D3	<b>Panský</b>	<b>11,399</b>			

3/IV-XV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			11,275	(50)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3521	11,202			
↓	k	P3520	10,651			
↓	k	P3519	10,265			
↓	k	P3518	9,964			
↓			9,821	(40)	přech	
↓			9,746	(50)		
↓	k	P3517	9,700			
↓		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↓		Konec nástupiště	9,482			
↓	k	P3516	9,393			
↓		X872	9,120		↑, Neproměnný	
↓	k	P3515	9,114			
↓		OX872	8,830		↑	
↓	PZS S	P3514	8,714			
↓			8,220	(20)	přej	
↓	k	P3513	8,147			
↓			8,140	(50)		
↓	k	P3512	7,063			
↓	k	P3511	6,368			
↓		Konec nástupiště	5,652			
↓		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↓	k	P3510	5,561			
↓	k	P3509	4,933			
↓			4,670	(40)	přej	
↓	k	P3508	4,596			
↓			4,590	(50)		
↓			3,590	(10)	přej	
↓	k	P3507	3,531			
↓			3,510	(50 L)		
↓	k	P3506	3,419			
↓		Konec nástupiště	2,997			
↓		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↓			2,940	(20)	přej	
↓	k	P3505	2,934			
↓			2,930	(50 L)		
↓	k	P3504	2,096			
↓			2,000	(20)	přej	
↓	k	P3503	1,918			
↓			1,915	(50)		
↓	k	P3502	1,744			
↓			1,395	(30)	přej	
↓	k	P3501	1,262			
↓			1,255	(50)		
↓	k	P3500	0,910			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS S SD(D3)	PS P3499 <b>Mikulášovice dol.n.</b> 19,976	0,300 0,115 <b>20,224</b> 20,044 ≡ 0,068			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Mikulášovice dol.n. - Rumburk: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	19,976 <b>Mikulášovice dol.n.</b>	20,044 ≡ 0,068 <b>20,224</b>		Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P3500	0,910			
↓	k	P3501	1,262			
↓	k	P3502	1,744			
↓	k	P3503	1,918			
↓			2,010	(30)	přej	
↓	k	P3504	2,096			
↓			2,100	(50 L)		
↓			2,930	(20)	přej	
↓	k	P3505	2,934			
↓			2,940	(50 L)		
↓		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↓		Konec nástupiště	3,065			
↓			3,380	(20)	přej	
↓	k	P3506	3,419			
↓	k	P3507	3,531			
↓			3,550	(50 L)		
↓	k	P3508	4,596			
↓	k	P3509	4,933			
↓	k	P3510	5,561			
↓		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↓		Konec nástupiště	5,692			
↓	k	P3511	6,368			
↓			7,030	(10)	přej	
↓	k	P3512	7,063			
↓			7,070	(50)		
↓			8,070	(20)	přej	
↓	k	P3513	8,147			
↓			8,150	(50)		
↓		X871	8,310		↓, Neproměnný	
↓		OX871	8,500		↓	
↓	PZS S	P3514	8,714			
↓	k	P3515	9,114			
↓	k	P3516	9,393			
↓		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↓		Konec nástupiště	9,522			
↓	k	P3517	9,700			
↓			9,746	(40)	přech	
↓			9,821	(50)		
↓	k	P3518	9,964			
↓	k	P3519	10,265			
↓	k	P3520	10,651			
↓	k	P3521	11,202			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-D3	D3 k	Hranice dopravní	11,222	(40)	v bez z			
			11,275					
		<b>Panský</b>	<b>11,399</b>	(50)				
		P3522	11,561					
			11,590					
↕	k	P3523	11,765	(30)  (50)		25/III		
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>					
↕		Konec nástupiště	13,543					
↕	k	P3524	13,585					
↕	k	P3525	14,035					
↕	k	P3526	14,402					
↕	k	P3527	15,170					
↕			15,530					
↕	k	P3528	15,645					
↕			15,650					
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>					
↕		Konec nástupiště	15,827					
↕	k	P3529	16,399					
↕		PřML	17,045					
-D3		ML	17,573					
		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)  
Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)  
Platí pro úsek: **Mikulášovice dol.n. - Rumburk**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Rozhodný spád ve směru Rumburk - Mikulášovice dol.n.: **25 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRV - 01** (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); **Nevybaveno** (Dolní Křečany z - Rumburk)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); **VOS - S12** (Dolní Křečany z - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b> 17,748	(50)		
↕		Přep. kanál. sk. S01	17,550			
↕	k	P3529	16,399			
↕		<b>Dolní Křečany z</b>	<b>15,806</b>			
↕		Konec nástupiště	15,785			
↕	k	P3528	15,645			
↕			15,245	(20)	přej	
↕	k	P3527	15,170			
↕			15,165	(50)		
↕	k	P3526	14,402			
↕	k	P3525	14,035			
↕	k	P3524	13,585			
↕		<b>Staré Křečany z</b>	<b>13,528</b>			
↕		Konec nástupiště	13,500			
↕	k	P3523	11,765			
		Hranice dopravní	11,655			
			11,590	(40)	v bez z	
	k	P3522	11,561			
-D3	D3	<b>Panský</b>	<b>11,399</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
			11,275	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3521	11,202			
↕	k	P3520	10,651			
↕	k	P3519	10,265			
↕	k	P3518	9,964			
↕			9,821	(40)	přech	
↕			9,746	(50)		
↕	k	P3517	9,700			
↕		<b>Brtníky z</b>	<b>9,491</b>			
↕		Konec nástupiště	9,482			
↕	k	P3516	9,393			
↕		X872	9,120		↑, Neproměnný	
↕	k	P3515	9,114			
↕		OX872	8,830		↑	
↕	PZS S	P3514	8,714			
↕			8,220	(20)	přej	
↕	k	P3513	8,147			
↕			8,140	(50)		
↕	k	P3512	7,063			
↕	k	P3511	6,368			
↕		Konec nástupiště	5,652			
↕		<b>Mikulášovice hor.n.z</b>	<b>5,650</b>			
↕	k	P3510	5,561			
↕	k	P3509	4,933			
↕			4,670	(40)	přej	
↕	k	P3508	4,596			
↕			4,590	(50)		
↕			3,590	(10)	přej	
↕	k	P3507	3,531			
↕			3,510	(50 L)		
↕	k	P3506	3,419			
↕		Konec nástupiště	2,997			
↕		<b>Mikulášovice střed z</b>	<b>2,997</b>			
↕			2,940	(20)	přej	
↕	k	P3505	2,934			
↕			2,930	(50 L)		
↕	k	P3504	2,096			
↕			2,000	(20)	přej	
↕	k	P3503	1,918			
↕			1,915	(50)		
↕	k	P3502	1,744			
↕			1,395	(30)	přej	
↕	k	P3501	1,262			
↕			1,255	(50)		
↕	k	P3500	0,910			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS S SD(D3)	PS P3499 <b>Mikulášovice dol.n.</b> 19,976	0,300 0,115 <b>20,224</b> 20,044 $\equiv$ 0,068			