

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Benešov n. Ploučnicí - Rumburk: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípa)**90 km/h** (Krásná Lípa - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2584	11,181			
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>		11,711 $\equiv$ 0,211 (TTP 540D)	
			12,059	<b>70</b>	přev, most	
	PZS Z	P2585	12,097			
			12,342	<b>80</b>	n	
↕	PZS Z	P2586	13,141			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,424			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕		PŘL	15,407			
↕	PZS S	P2595	15,998			

0/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
3AH	PZS S PZS S	L P2596 P2597	16,245 16,279 16,456 16,626	70	n			
			16,847 17,083				65	n
	DOZ	Markvartice	17,089	70	n, přej			
			17,243 17,250 17,313 17,431				70 75	přej přech přech
	PZS S	P2598						
	⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅ ⇅	PZS S PZS Z PZS S k	P2599 P2600 P2601 P2602	18,686 18,839 19,143 19,894 20,810	85			0/X-X
				Veselé pod Rabšt. z Konec nástupiště				
		21,140 22,153 22,519						
		PZS S PZS Z PZS S	P2603 P2604 P2605	22,605 22,860 23,112				
PřL P2606				23,340 23,459				
		PZM PZM	L P2607 P2608	24,042 24,052 24,180 24,478	70	přev		
Česká Kamenice				24,959			80	
		PZS Z PZS S	P2609 P2610	25,260 25,286 25,604				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			26,240	<b>75</b>	∩, přech	IX-XI
↕		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↕		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↕		Konec nástupiště	26,680			
↕			26,682	<b>60</b>	přech, přev	
↕	PZS Z	P2611	26,817			
↕			26,856	<b>65</b>	∩, přech	
↕			27,111	<b>75</b>	∩	
↕	PZM	P2612	27,393			
↕	PZM	P2613	27,777			
↕			28,275	<b>65</b>	∩, přech	
↕	PZM	P2614	28,624			
↕	PZM	P2615	29,383			
↕			29,629	<b>85</b>		
↕	PZM	P2616	30,264			
↕	PZM	P2617	30,516			
↕		PŘL	30,616			
↕			30,964	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P2618	31,064			
		L	31,343			
			31,561	<b>60</b>	∩	
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
	PZS Z	P2619	32,098			
	PZS S	P2620	32,298			
			32,380	<b>75</b>	∩	
	PZS S	P2621	32,434			
	PZS S	P2622	32,557			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			33,039	<b>80</b>	∩	0/XI
↕	PZS S	P2623	33,050			
↕	PZS S	P2624	33,224			
↕	PZS S	P2625	33,830			
↕	PZS S	P2626	34,503			
↕		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↕		Konec nástupiště	34,765			
↕	PZS S	P2627	34,830			
↕			35,324	<b>70</b>	∩	
↕			36,195	<b>75</b>	∩	
↕	PZM	P2628	36,988			
↕	PZM	P2629	37,215			
↕	PZM	P2630	37,870			
↕			38,099	<b>70</b>	∩	
↕	PZS S	P2631	38,227			
↕			38,985	<b>75</b>	∩	
↕		PřML	39,060			
↕	PZM	P2632	39,670			
3AH		ML	39,722	<b>50</b>	přech, přev	
			40,088		Změna soustavy staničení	
		-30,392	40,410 ≡ 70,802		Kr. kol.: 2 (254 m), 3 (342 m), 5 (342 m), 1 (254 m)	
		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
	PZS S	P3261	71,183 71,190 71,320	<b>55</b> <b>75</b>	přev přev	
↕	PZM	P3262	71,536			12/II
↕	PZM	P3263	72,031			
↕	PZM	P3264	74,592			
↕	PZM	P3265	74,965 75,086			
3AH	PZS S	L P3266 <b>Chřibská</b>	75,802 76,202 <b>76,398</b> 76,513	<b>70</b>	přech, přev 1 SK	
↕			77,026	<b>85</b>		11/I
↕		PřL	78,200			
↕	PZM	P3267	78,278			
		L	78,936			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P3268	78,962	60	přech, přev	7/I
	PZS S	P3269	79,528			
	PZS S	Rybniště P3270	79,681			
			80,084	95		
			80,440			
			80,642			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	Krásná Lípa město z Konec nástupiště P3271 PřL	82,971	75	∩, přech	
			83,020	65	∩, přech	
			83,036			
			83,323			
			84,176			
3AH	PZS S PZS Z	L P3272 P3273 Krásná Lípa	84,196	50	centr. přechod	
			84,231			
			84,598			
			84,780			
			84,890	60	přech, přev	
			85,323			
	85,440	85				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM PZS S	P3275 P3276 P3277 PřL	86,831 88,101 89,133 89,588			17/III
3AH		L Rumburk	90,290	55 50	∩, přech zv	
			90,383			
			90,535			
			90,912			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Benešov n. Pl. (km 11,711)  
Konec trati: Rumburk (km 90,898)  
Platí pro úsek: Benešov n. Ploučnicí - Rumburk  
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati  
Platí pro koleje: 1. traťovou (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Rozhodný spád ve směru Rumburk - Benešov n. Ploučnicí: **18 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: 90 km/h (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)  
100 km/h (Rybníště - Krásná Lípá)  
90 km/h (Krásná Lípá - Rumburk)  
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

450 m

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Rumburk	90,912 90,535 90,383	55 85	o, přech	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZM PZM	P3277 P3276 P3275	89,133 88,101 86,831			0/X
	PřS		86,591			
3AH		S	85,617 85,440 85,323	60 50	přech, přev o, přev	
	PZS Z PZS S	Krásná Lípá P3273 P3272	84,890 84,603 84,598 84,231	65	o, přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3271 <b>Krásná Lípa město z</b>  Konec nástupiště PřS	84,176 83,036 <b>83,020</b> 82,971 82,925 81,718	<b>75</b>   <b>95</b>	∩, přech	0/V-VI
3AH	PZS S PZS S PZS Z	S  <b>P3270 Rybniště</b> P3269 P3268	81,018 80,642 80,440 <b>80,084</b> 79,681 79,528 78,962	<b>60</b>    <b>85</b>	přech	
↕ ↕ ↕	PZM	P3267 PřS	78,278 78,102 77,026	<b>70</b>	přech, přev	0/II
3AH	PZS S	S  <b>Chřibská</b> P3266	77,010 76,513 <b>76,398</b> 76,202	<b>75</b>	přech, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM PZM PZM	P3265 P3264 PřS P3263 P3262	75,086 74,592 72,100 72,031 71,536			0/III
3AH	PZS S	S  P3261  <b>Jedlová</b>  -30,392	71,400 71,320 71,190 71,183 <b>70,821</b> 70,520 40,410 ≡ 70,802 40,115	<b>55</b>   <b>50</b>  <b>40</b>  <b>75</b>	přech, (-----), přev  přech, přev  přev  ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM	P2632	39,670			18/III
↓			38,985	<b>70</b>	∩	
↑	PZS S	P2631	38,227			
↓			38,099	<b>75</b>	∩	
↑	PZM	P2630	37,870			
↓	PZM	P2629	37,215			
↑	PZM	P2628	36,988			
↓			36,195	<b>70</b>	∩	
↑			35,324	<b>80</b>	∩	
↓	PZS S	P2627	34,830			
↑		Konec nástupiště	34,650			
↓		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↑	PZS S	P2626	34,503			
↓	PZS S	P2625	33,830			
↑		PřS	33,286			
↓	PZS S	P2624	33,224			
↑	PZS S	P2623	33,050			
↓			33,039	<b>75</b>	∩	
	S		32,569			
	PZS S	P2622	32,557			
	PZS S	P2621	32,434			
			32,380	<b>60</b>	∩	
	PZS S	P2620	32,298			
	PZS Z	P2619	32,098			
3AH		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
			31,561	<b>70</b>	přech, přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2618	31,064	85	n, přech	17/II
↕			30,964			
↕	PZM	P2617	30,516			
↕	PZM	P2616	30,264			
↕			29,629			
↕	PZM	P2615	29,383			
↕	PZM	P2614	28,624			
↕			28,275			
↕	PZM	P2613	27,777			
↕	PZM	P2612	27,393			
↕			27,111			
↕			26,856			
↕	PZS Z	P2611	26,817			
↕			26,682			
↕		Horní Kamenice z	26,660			
↕		vl. v km 26,631	26,632			
↕		Konec nástupiště	26,588			
↕	PřS		26,486			
↕			26,240			
↕		Přep. kanál. sk. X62	26,200			
3AHS		S	25,626	60	přev	
	PZS S	P2610	25,604			
	PZS Z	P2609	25,286			
			25,260			
	(DOZ)	Česká Kamenice	24,959			
	PZM	P2608	24,478			
			24,418			
		24,180	70	přev		
	PZM	P2607	24,052			85

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2606	23,459	75 85	n, přech	16/II
↕	PZS S	P2605	23,112			
↕	PZS Z	P2604	22,860			
↕	PZS S	P2603	22,605			
↕			22,519			
↕			22,153			
↕		<b>Veselé pod Rabšt. z</b>	<b>21,103</b>			
↕		Konec nástupiště	21,060			
↕	k	P2602	20,810			
↕	PZS S	P2601	19,894			
↕	PZS Z	P2600	19,143			
↕	PZS S	P2599	18,839	75	n, přech	
↕			18,686			
↕			18,588			
3AH	S		17,840	70 70	přech n, přej	
			17,431			
			17,313			
			17,250			
		PZS S	P2598	17,083	50 70 80	centr. přechod n n
	DOZ	<b>Markvartice</b>	<b>17,089</b>			
			16,847			
			16,626			
	PZS S	P2597	16,456			
	PZS S	P2596	16,279			
↕	PZS S	P2595	15,998			16/II
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,310			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕	PřS		13,600			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS Z	P2586	13,141			
	S		12,578	70  60	přev, most  n	
			12,342			
			12,097			
			12,059			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			11,860	<b>60</b>		
			11,830	<b>50</b>	centr. přechod	
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>			
3AH	PZS S	P2584	11,181			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: Benešov n. Pl. (km 11,711)  
Konec trati: Rumburk (km 90,898)  
Platí pro úsek: Benešov n. Ploučnicí - Rumburk  
Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati  
Platí pro koleje: 1. traťovou (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Rozhodný spád ve směru Benešov n. Ploučnicí - Rumburk: **17 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)  
**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípá)  
**90 km/h** (Krásná Lípá - Rumburk)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku 450 m

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)  
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS S	P2584	11,181	(70)	11,711 ≡ 0,211 (TTP 540D) přev, most	0/X-X	
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>				
			12,059				
	PZS Z	P2585	12,097				
			12,342	<b>85</b>	n		
↕	PZS Z	P2586	13,141				
↕	PZS S	P2587	13,425				
↕	PZS S	P2588	13,554				
↕	PZS S	P2589	13,685				
↕	PZS S	P2590	13,725				
↕	PZS S	P2591	14,028				
↕	PZS S	P2592	14,297				
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>				
↕		Konec nástupiště	14,424				
↕	PZS S	P2593	14,919				
↕	PZS S	P2594	15,315				
↕	PřL		15,407				
↕		P2595	15,998				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.						
1	2	3	4	5	6	7						
3AH	PZS S PZS S	L  P2596 P2597	16,245 16,279 16,456 16,626 16,847 17,083	(70) (65) (70)	n n n, přej							
			DOZ  <b>Markvartice</b>				17,089					
	PZS S  P2598	17,243 17,250 17,313 17,431		(70)  <b>75</b> <b>80</b>	přej  přech přech							
		↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S k	P2599 P2600 P2601 P2602 <b>Veselé pod Rabšt. z Konec nástupiště</b>	18,686 18,839 19,143 19,894 20,810 <b>21,103</b> 21,140 22,153 22,519		<b>90</b>     <b>80</b> <b>90</b>	n, přech	0/I/X-X			
	PZS S PZS Z PZS S PřL				P2603 P2604 P2605 P2606							
										PZM  PZM <b>Česká Kamenice</b>	24,042 24,052 24,180 24,478 <b>24,959</b> 25,260 25,286 25,604	<b>75</b>     <b>85</b>
											PZS Z PZS S	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			26,240	<b>80</b>	∩, přech	0/X-XI
↑		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↑		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↑		Konec nástupiště	26,680			
↑			26,682	<b>65</b>	přech, přev	
↑	PZS Z	P2611	26,817			
↑			26,856	<b>70</b>	∩, přech	
↑			27,111	<b>80</b>	∩	
↑	PZM	P2612	27,393			
↑	PZM	P2613	27,777			
↑			28,275	<b>70</b>	∩, přech	
↑	PZM	P2614	28,624			
↑	PZM	P2615	29,383			
↑			29,629	<b>90</b>		
↑	PZM	P2616	30,264			
↑	PZM	P2617	30,516			
↑		PřL	30,616			
↑			30,964	<b>75</b>	∩	
↑	PZS S	P2618	31,064			
		L	31,343			
			31,561	(60)	∩	
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
3AH	PZS Z	P2619	32,098			
	PZS S	P2620	32,298			
			32,380	<b>80</b>	∩	
	PZS S	P2621	32,434			
	PZS S	P2622	32,557			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			33,039	<b>85</b>	∩	0/XI
↕	PZS S	P2623	33,050			
↕	PZS S	P2624	33,224			
↕	PZS S	P2625	33,830			
↕	PZS S	P2626	34,503			
↕		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↕		Konec nástupiště	34,765			
↕	PZS S	P2627	34,830			
↕			35,324	<b>75</b>	∩	
↕			36,195	<b>80</b>	∩	
↕	PZM	P2628	36,988			
↕	PZM	P2629	37,215			
↕	PZM	P2630	37,870			
↕			38,099	<b>75</b>	∩	
↕	PZS S	P2631	38,227			
↕			38,985	<b>80</b>	∩	
↕		PřML	39,060			12/II
↕	PZM	P2632	39,670			
		ML	39,722			
			40,088	(50)	přech, přev	
		-30,392	40,410 ≡ 70,802		Změna soustavy staničení	
		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>		Kr. kol.: 2 (254 m), 3 (342 m), 5 (342 m), 1 (254 m)	
3AH			71,183	(55)	přev	
	PZS S	P3261	71,190			
			71,320	<b>80</b>	přev	
↕	PZM	P3262	71,536			11/I
↕	PZM	P3263	72,031			
↕	PZM	P3264	74,592			
↕	PřL		74,965			
↕	PZM	P3265	75,086			
		L	75,802			75
	PZS S	P3266	76,202			
		<b>Chřibská</b>	<b>76,398</b>			
3AH			76,513	<b>75</b>	přech, přev 1 SK	
↕			77,026	<b>90</b>		11/I
↕		PřL	78,200			
↕	PZM	P3267	78,278			
		L	78,936			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P3268	78,962	(60)	přech, přev	
	PZS S	P3269	79,528			
		<b>Rybniště</b>	79,681			
	PZS S	P3270	<b>80,084</b>			
			80,440	<b>100</b>		
			80,642			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	<b>Krásná Lípa město z</b> Konec nástupiště P3271 PřL	82,971	<b>80</b>	n, přech	7/I
			<b>83,020</b>			
			83,020			
			83,036			
			83,323			
			84,176	<b>70</b>	n, přech	
3AH	L		84,196	(50)	centr. přechod	
	PZS S	P3272	84,231			
	PZS Z	P3273	84,598			
		<b>Krásná Lípa</b>	84,780			
			<b>84,890</b>	(60)	přech, přev	
			85,323			
			85,440	<b>90</b>		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P3275	86,831			17/III
	PZM	P3276	88,101			
	PZS S	P3277	89,133			
		PřL	89,588			
3AH		L	90,290	(55) (50)	n, přech zv	
			90,383			
			90,535			
			<b>Rumburk</b> <b>90,912</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Benešov n. Ploučnicí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípa)**90 km/h** (Krásná Lípa - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b> 90,535 90,383	(55) <b>90</b>	∩, přech	
↕	PZS S	P3277	89,133			0/X
↕	PZM	P3276	88,101			
↕	PZM	P3275	86,831			
↕		PŘS	86,591			
3AH		S	85,617 85,440 85,323	(60) (50)	přech, přev ∩, přev	
		<b>Krásná Lípa</b>	<b>84,890</b> 84,603	<b>70</b>	∩, přech	
	PZS Z	P3273	84,598			
	PZS S	P3272	84,231			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3271 <b>Krásná Lípa město z</b>  Konec nástupiště PřS	84,176 83,036 <b>83,020</b> 82,971 82,925 81,718	<b>80</b>   <b>100</b>	∩, přech	0/V-VI
3AH	PZS S PZS S PZS Z	S  <b>P3270 Rybniště</b> P3269  P3268	81,018 80,642 80,440 <b>80,084</b> 79,681 79,528 78,962	(60)   <b>90</b>	přech	
↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P3267  PřS	78,278 78,102 77,026	  <b>75</b>	přech, přev	0/II/II
3AH	S PZS S	 <b>Chřibská</b> P3266	77,010 76,513 <b>76,398</b> 76,202	  <b>80</b>	přech, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM PřS PZM PZM	P3265 P3264  P3263 P3262	75,086 74,592 72,100 72,031 71,536			0/III/III
3AH	S PZS S	  P3261  <b>Jedlová</b>  -30,392	71,400 71,320 71,190 71,183 <b>70,821</b> 70,520 40,410 ≡ 70,802 40,115	(55)   (50)  (40)  <b>80</b>	přech, (-----), přev  přech, přev  přev  ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM	P2632	39,670			18/III
↓			38,985	<b>75</b>	∩	
↓	PZS S	P2631	38,227			
↓			38,099	<b>80</b>	∩	
↓	PZM	P2630	37,870			
↓	PZM	P2629	37,215			
↓	PZM	P2628	36,988			
↓			36,195	<b>75</b>	∩	
↓			35,324	<b>85</b>	∩	
↓	PZS S	P2627	34,830			
↓		Konec nástupiště	34,650			
↓		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↓	PZS S	P2626	34,503			
↓	PZS S	P2625	33,830			
↓		PřS	33,286			
↓	PZS S	P2624	33,224			
↓	PZS S	P2623	33,050			
↓			33,039	<b>80</b>	∩	
3AH	S		32,569			
	PZS S	P2622	32,557			
	PZS S	P2621	32,434			
			32,380	(60)	∩	
	PZS S	P2620	32,298			
	PZS Z	P2619	32,098			
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
			31,561	<b>75</b>	přech, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2618	31,064			
↕			30,964	<b>90</b>		
↕	PZM	P2617	30,516			
↕	PZM	P2616	30,264			
↕			29,629	<b>70</b>	n, přech	
↕	PZM	P2615	29,383			
↕	PZM	P2614	28,624			
↕			28,275	<b>80</b>	n	
↕	PZM	P2613	27,777			
↕	PZM	P2612	27,393			
↕			27,111	<b>70</b>	n	
↕			26,856	<b>65</b>	přech, přev	
↕	PZS Z	P2611	26,817			
↕			26,682	<b>80</b>	n	
↕		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↕		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↕		Konec nástupiště	26,588			
↕	PřS		26,486			
↕			26,240	<b>85</b>	n	
↕		Přep. kanál. sk. X62	26,200			
	S		25,626			
	PZS S	P2610	25,604			
	PZS Z	P2609	25,286			
			25,260	(60)	přev	
3AHS D(DOZ)		<b>Česká Kamenice</b>	<b>24,959</b>			
	PZM	P2608	24,478			
			24,418	<b>75</b>	přev	
			24,180	<b>90</b>		
	PZM	P2607	24,052			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2606	23,459			
↕	PZS S	P2605	23,112			
↕	PZS Z	P2604	22,860			
↕	PZS S	P2603	22,605			
↕			22,519	80	∩, přech	
↕			22,153	90		
↕		<b>Veselé pod Rabšt. z</b>	<b>21,103</b>			
↕		Konec nástupiště	21,060			
↕	k	P2602	20,810			
↕	PZS S	P2601	19,894			
↕	PZS Z	P2600	19,143			
↕	PZS S	P2599	18,839			
↕			18,686	80	∩, přech	
↕		PřS	18,588			
		S	17,840			
			17,431	75	přech	
			17,313	(70)	∩, přej	
	PZS S	P2598	17,250			
	DOZ	<b>Markvartice</b>	<b>17,089</b>			
			17,083	(50)	centr. přechod	
			16,847	(70)	∩	
			16,626	85	∩	
	PZS S	P2597	16,456			
	PZS S	P2596	16,279			
↕	PZS S	P2595	15,998			
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,310			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕		PřS	13,600			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS Z	P2586	13,141			
		S	12,578			
			12,342	(70)	přev, most	
	PZS Z	P2585	12,097			
			12,059	(60)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			11,860	(60)		
3AH			11,830	(50)		
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>		centr. přechod	
3AH	PZS S	P2584	11,181			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Benešov n. Ploučnicí - Rumburk: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípá)**90 km/h** (Krásná Lípá - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2584	11,181			
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>		11,711 ± 0,211 (TTP 540D)	
	PZS Z	P2585	12,097			
↕	PZS Z	P2586	13,141			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,424			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕		PŘL	15,407			
↕	PZS S	P2595	15,998			
		L	16,245			
	PZS S	P2596	16,279			

0/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2597	16,456			
	DOZ	<b>Markvartice</b>	<b>17,089</b>			
	PZS S	P2598	17,250			
↕	PZS S	P2599	18,839			0/X-X
↕	PZS Z	P2600	19,143			
↕	PZS S	P2601	19,894			
↕	k	P2602	20,810			
↕		<b>Veselé pod Rabšt. z</b>	<b>21,103</b>			
↕		Konec nástupiště	21,140			
↕	PZS S	P2603	22,605			
↕	PZS Z	P2604	22,860			
↕	PZS S	P2605	23,112			
↕	PřL		23,340			
↕	PZS S	P2606	23,459			
3AHS	L		24,042			
	PZM	P2607	24,052			
	PZM	P2608	24,478			
	(DOZ)	<b>Česká Kamenice</b>	<b>24,959</b>			
	PZS Z	P2609	25,286			
	PZS S	P2610	25,604			
↕		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			0/X-XI
↕		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↕		Konec nástupiště	26,680			
↕	PZS Z	P2611	26,817			
↕	PZM	P2612	27,393			
↕	PZM	P2613	27,777			
↕	PZM	P2614	28,624			
↕	PZM	P2615	29,383			
↕	PZM	P2616	30,264			
↕	PZM	P2617	30,516			
↕	PřL		30,616			
↕	PZS S	P2618	31,064			
3AH	L		31,343			
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
	PZS Z	P2619	32,098			
	PZS S	P2620	32,298			
	PZS S	P2621	32,434			
	PZS S	P2622	32,557			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2623	33,050			0/XI
↕	PZS S	P2624	33,224			
↕	PZS S	P2625	33,830			
↕	PZS S	P2626	34,503			
↕		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↕		Konec nástupiště	34,765			
↕	PZS S	P2627	34,830			
↕	PZM	P2628	36,988			
↕	PZM	P2629	37,215			
↕	PZM	P2630	37,870			
↕	PZS S	P2631	38,227			
↕	PřML		39,060			
↕	PZM	P2632	39,670			
3AH		ML	39,722		Změna soustavy staničení Kr. kol.: 2 (254 m), 3 (342 m), 5 (342 m), 1 (254 m)	
		-30,392	40,410 ≡ 70,802			
		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
	PZS S	P3261	71,190			
↕	PZM	P3262	71,536			12/II
↕	PZM	P3263	72,031			
↕	PZM	P3264	74,592			
↕	PřL		74,965			
↕	PZM	P3265	75,086			
3AH	L		75,802			
	PZS S	P3266	76,202			
		<b>Chřibská</b>	<b>76,398</b>			
↕		PřL	78,200			11/I
↕	PZM	P3267	78,278			
3AH	L		78,936			
	PZS Z	P3268	78,962			
	PZS S	P3269	79,681			
		<b>Rybniště</b>	<b>80,084</b>			
	PZS S	P3270	80,440			
↕		<b>Krásná Lípa město z</b>	<b>83,020</b>			7/I
↕		Konec nástupiště	83,020			
↕	PZS S	P3271	83,036			
↕	PřL		83,323			
	L		84,196			
	PZS S	P3272	84,231			
	PZS Z	P3273	84,598			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Krásná Lípa</b>	<b>84,890</b>			
↕	PZM	P3275	86,831			17/III
↕	PZM	P3276	88,101			
↕	PZS S	P3277	89,133			
↕		PřL	89,588			
		L	90,290			
3AH		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Benešov n. Ploučnicí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípa)**90 km/h** (Krásná Lípa - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>			
↕	PZS S	P3277	89,133			0/X
↕	PZM	P3276	88,101			
↕	PZM	P3275	86,831			
↕		PřS	86,591			
3AH		<b>Krásná Lípa</b>	<b>84,890</b>			
	S		85,617			
	PZS Z	P3273	84,598			
	PZS S	P3272	84,231			
↕	PZS S	P3271	83,036			0/V-VI
↕		<b>Krásná Lípa město z</b>	<b>83,020</b>			
↕		Konec nástupiště	82,925			
↕		PřS	81,718			
3AH		<b>Rybníště</b>	<b>80,084</b>			
	S		81,018			
	PZS S	P3270	80,440			
	PZS S	P3269	79,681			
	PZS Z	P3268	78,962			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2618	31,064			17/II
↕	PZM	P2617	30,516			
↕	PZM	P2616	30,264			
↕	PZM	P2615	29,383			
↕	PZM	P2614	28,624			
↕	PZM	P2613	27,777			
↕	PZM	P2612	27,393			
↕	PZS Z	P2611	26,817			
↕		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↕		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↕		Konec nástupiště	26,588			
↕	PřS		26,486			
↕		Přep. kanál. sk. X62	26,200			
	S		25,626			16/II
	PZS S	P2610	25,604			
	PZS Z	P2609	25,286			
	<b>Česká Kamenice</b>		<b>24,959</b>			
	PZM	P2608	24,478			
	PZM	P2607	24,052			16/II
↕	PZS S	P2606	23,459			
↕	PZS S	P2605	23,112			
↕	PZS Z	P2604	22,860			
↕	PZS S	P2603	22,605			
↕		<b>Veselé pod Rabšt. z</b>	<b>21,103</b>			
↕		Konec nástupiště	21,060			
↕	k	P2602	20,810			
↕	PZS S	P2601	19,894			
↕	PZS Z	P2600	19,143			
↕	PZS S	P2599	18,839			
↕	PřS		18,588			16/II
	S		17,840			
	PZS S	P2598	17,250			
	<b>Markvartice</b>		<b>17,089</b>			
	PZS S	P2597	16,456			
	PZS S	P2596	16,279			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P2595	15,998			16/II
↓	PZS S	P2594	15,315			
↓	PZS S	P2593	14,919			
↓		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↓		Konec nástupiště	14,310			
↓	PZS S	P2592	14,297			
↓	PZS S	P2591	14,028			
↓	PZS S	P2590	13,725			
↓	PZS S	P2589	13,685			
↓		PřS	13,600			
↓	PZS S	P2588	13,554			
↓	PZS S	P2587	13,425			
↓	PZS Z	P2586	13,141			
		S	12,578			
3AH	PZS Z	P2585	12,097			
3AH	PZS S	<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>			
		P2584	11,181			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Benešov n. Ploučnicí - Rumburk: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípa)**90 km/h** (Krásná Lípa - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2584	11,181			
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>		11,711 $\equiv$ 0,211 (TTP 540D)	
			12,059	(70)	přev, most	
	PZS Z	P2585	12,097			
			12,342	(85)	n	
↕	PZS Z	P2586	13,141			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,424			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕		PŘL	15,407			
↕	PZS S	P2595	15,998			

0/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS S PZS S	L P2596 P2597	16,245	(70) (65) (70)	n n n, přej		
			16,279				
			16,456				
			16,626				
	17,083						
	17,089						
	17,243	(70)	přej				
	17,313	(75)	přech				
				17,431	(80)		přech
	↕	PZS S PZS Z PZS S k       PZS S PZS Z PZS S  PřL PZS S	P2599 P2600 P2601 P2602 <b>Veselé pod Rabšt. z</b> Konec nástupiště       P2603 P2604 P2605  P2606	18,686	(90)  <		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			26,240	(80)	∩, přech	IX-XI
↕		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↕		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↕		Konec nástupiště	26,680			
↕			26,682	(65)	přech, přev	
↕	PZS Z	P2611	26,817			
↕			26,856	(70)	∩, přech	
↕			27,111	(80)	∩	
↕	PZM	P2612	27,393			
↕	PZM	P2613	27,777			
↕			28,275	(70)	∩, přech	
↕	PZM	P2614	28,624			
↕	PZM	P2615	29,383			
↕			29,629	(90)		
↕	PZM	P2616	30,264			
↕	PZM	P2617	30,516			
↕		PŘL	30,616			
↕			30,964	(75)	∩	
↕	PZS S	P2618	31,064			
3AH		L	31,343			
			31,561	(60)	∩	
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
	PZS Z	P2619	32,098			
	PZS S	P2620	32,298			
			32,380	(80)	∩	
	PZS S	P2621	32,434			
	PZS S	P2622	32,557			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			33,039	(85)	∩	0/XI
↕	PZS S	P2623	33,050			
↕	PZS S	P2624	33,224			
↕	PZS S	P2625	33,830			
↕	PZS S	P2626	34,503			
↕		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↕		Konec nástupiště	34,765			
↕	PZS S	P2627	34,830			
↕			35,324	(75)	∩	
↕			36,195	(80)	∩	
↕	PZM	P2628	36,988			
↕	PZM	P2629	37,215			
↕	PZM	P2630	37,870			
↕			38,099	(75)	∩	
↕	PZS S	P2631	38,227			
↕			38,985	(80)	∩	
↕		PřML	39,060			
↕	PZM	P2632	39,670			
3AH		ML	39,722		přech, přev Změna soustavy staničení Kr. kol.: 2 (254 m), 3 (342 m), 5 (342 m), 1 (254 m) přev přev	
			40,088	(50)		
		-30,392	40,410 ≡ 70,802			
		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
	PZS S	P3261	71,183 71,190 71,320	(55) (80)		
↕	PZM	P3262	71,536			12/II
↕	PZM	P3263	72,031			
↕	PZM	P3264	74,592			
↕	PřL		74,965			
↕	PZM	P3265	75,086			
3AH	PZS S	L P3266 <b>Chřibská</b>	75,802 76,202 <b>76,398</b>		přech, přev 1 SK	
			76,513	(75)		
↕			77,026	(90)		11/I
↕	PřL		78,200			
↕	PZM	P3267	78,278			
		L	78,936			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P3268	78,962	(60)	přech, přev	
	PZS S	P3269	79,528			
	<b>Rybniště</b>	79,681				
	PZS S	P3270	<b>80,084</b>			
			80,440	(100)		
			80,642			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	<b>Krásná Lípa město z</b> Konec nástupiště P3271 PŘL	82,971	(80)	n, přech	7/1
			<b>83,020</b>			
			83,020			
			83,036			
			83,323	(70)	n, přech	
			84,176			
3AH	L	<b>Krásná Lípa</b>	84,196	(50)	centr. přechod	
	PZS S		84,231			
	PZS Z		84,598			
			84,780	(60)	přech, přev	
			<b>84,890</b>			
			85,323	(90)		
			85,440			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM	P3275	86,831			17/III
	PZM	P3276	88,101			
	PZS S	P3277	89,133			
		PŘL	89,588			
3AH		<b>Rumburk</b>	90,290	(55)	n, přech zv	
			90,383			
			90,535			
			<b>90,912</b>	(50)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Benešov n. Ploučnicí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípa)**90 km/h** (Krásná Lípa - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b> 90,535 90,383	(55) (90)	o, přech	
↕	PZS S	P3277	89,133			0/X
↕	PZM	P3276	88,101			
↕	PZM	P3275	86,831			
↕		PřS	86,591			
3AH		S	85,617 85,440 85,323	(60) (50)	přech, přev o, přev	
		<b>Krásná Lípa</b>	<b>84,890</b> 84,603	(70)		
	PZS Z	P3273	84,598			
	PZS S	P3272	84,231			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P3271 <b>Krásná Lípa město z</b>  Konec nástupiště PřS	84,176 83,036 <b>83,020</b> 82,971 82,925 81,718	(80)  (100)	∩, přech	0/V-VI
3AH	PZS S  PZS S  PZS Z	S  P3270 <b>Rybniště</b> P3269  P3268	81,018 80,642 80,440 <b>80,084</b> 79,681 79,528 78,962	(60)    (90)	přech	
↕ ↕ ↕	PZM	P3267  PřS	78,278 78,102 77,026	(75)	přech, přev	0/II
3AH	PZS S	S  <b>Chřibská</b> P3266	77,010 76,513 <b>76,398</b> 76,202	(80)	přech, přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM  PZM PZM	P3265 P3264  PřS P3263 P3262	75,086 74,592 72,100 72,031 71,536			0/III
3AH	PZS S	S  P3261  <b>Jedlová</b>  -30,392	71,400 71,320 71,190 71,183 <b>70,821</b> 70,520 40,410 ≡ 70,802 40,115	(55)  (50)  (40)  (80)	přech, (-----), přev  přech, přev  přev  ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P2632	39,670			18/III
↕			38,985	(75)	∩	
↕	PZS S	P2631	38,227			
↕			38,099	(80)	∩	
↕	PZM	P2630	37,870			
↕	PZM	P2629	37,215			
↕	PZM	P2628	36,988			
↕			36,195	(75)	∩	
↕			35,324	(85)	∩	
↕	PZS S	P2627	34,830			
↕		Konec nástupiště	34,650			
↕		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↕	PZS S	P2626	34,503			
↕	PZS S	P2625	33,830			
↕		PřS	33,286			
↕	PZS S	P2624	33,224			
↕	PZS S	P2623	33,050			
↕			33,039	(80)	∩	
	S		32,569			
	PZS S	P2622	32,557			
	PZS S	P2621	32,434			
			32,380	(60)	∩	
	PZS S	P2620	32,298			
	PZS Z	P2619	32,098			
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
3AH			31,561	(75)	přech, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS S	P2618	31,064			
↑↓			30,964	(90)		
↑↓	PZM	P2617	30,516			
↑↓	PZM	P2616	30,264			
↑↓			29,629	(70)	∩, přech	
↑↓	PZM	P2615	29,383			
↑↓	PZM	P2614	28,624			
↑↓			28,275	(80)	∩	
↑↓	PZM	P2613	27,777			
↑↓	PZM	P2612	27,393			
↑↓			27,111	(70)	∩	
↑↓			26,856	(65)	přech, přev	
↑↓	PZS Z	P2611	26,817			
↑↓			26,682	(80)	∩	
↑↓		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↑↓		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↑↓		Konec nástupiště	26,588			
↑↓	PŘS		26,486			
↑↓			26,240	(85)	∩	
↑↓		Přep. kanál. sk. X62	26,200			
	S		25,626			
	PZS S	P2610	25,604			
	PZS Z	P2609	25,286			
			25,260	(60)	přev	
3AHS(DOZ)		<b>Česká Kamenice</b>	<b>24,959</b>			
	PZM	P2608	24,478			
			24,418	(75)	přev	
			24,180	(90)		
	PZM	P2607	24,052			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2606	23,459			
↕	PZS S	P2605	23,112			
↕	PZS Z	P2604	22,860			
↕	PZS S	P2603	22,605			
↕			22,519	(80)	∩, přech	
↕			22,153	(90)		
↕		<b>Veselé pod Rabšt. z</b>	<b>21,103</b>			
↕		Konec nástupiště	21,060			
↕	k	P2602	20,810			
↕	PZS S	P2601	19,894			
↕	PZS Z	P2600	19,143			
↕	PZS S	P2599	18,839			
↕			18,686	(80)	∩, přech	
↕		PřS	18,588			
		S	17,840			
			17,431	(75)	přech	
			17,313	(70)	∩, přej	
3AH	PZS S	P2598	17,250			
	DOZ	<b>Markvartice</b>	<b>17,089</b>			
			17,083	(50)	centr. přechod	
			16,847	(70)	∩	
			16,626	(85)	∩	
	PZS S	P2597	16,456			
	PZS S	P2596	16,279			
↕	PZS S	P2595	15,998			
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,310			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕		PřS	13,600			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS Z	P2586	13,141			
		S	12,578			
			12,342	(70)	přev, most	
	PZS Z	P2585	12,097			
			12,059	(60)	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	11,860	(60)	centr. přechod	
3AH			11,830	(50)		
3AH	PZS S	P2584	<b>11,711</b>			
			11,181			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Benešov n. Ploučnicí - Rumburk: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lípa)**90 km/h** (Krásná Lípa - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P2584	11,181			
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>		11,711 ≡ 0,211 (TTP 540D)	
			12,059	(70)	přev, most	
	PZS Z	P2585	12,097			
			12,342	(85)	n	
↕	PZS Z	P2586	13,141			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,424			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕	PřL		15,407			
↕	PZS S	P2595	15,998			

0/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S PZS S	L  P2596 P2597	16,245	(70) (65) (70)		0/I/X-X
			16,279			
			16,456			
			16,626			
	DOZ	Markvartice	16,847			
			17,083			
			17,089			
			17,243			
	PZS S	P2598	17,250	(70) (75) (80)	přej	
			17,313		přech	
			17,431		přech	
↕	PZS S PZS Z PZS S k  Veselé pod Rabšt. z Konec nástupiště  P2603 P2604 P2605  PřL P2606	P2599 P2600 P2601 P2602  21,103 21,140 22,153 22,519 22,605 22,860 23,112 23,340 23,459	18,686	(90) (80) (90)	n, přech	
↕			18,839			
↕			19,143			
↕			19,894			
↕			20,810			
↕			21,140			
↕			22,153			
↕			22,519			
↕			22,605			
↕			22,860			
↕	PZS S PZS Z PZS S  PZS S	P2603 P2604 P2605  P2606	22,605	(80) (90)		
↕			22,860			
↕			23,112			
↕			23,340			
3AHS	PZM PZM SD(DOZ) PZS Z PZS S	L  P2607  P2608 Česká Kamenice  P2609 P2610	23,459	(75) (85)	přev  n	
			24,042			
			24,052			
			24,180			
			24,478			
			24,959			
			25,260			
			25,286			
			25,604			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			26,240	(80)	∩, přech	0/X-XI
↑		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↑		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↑		Konec nástupiště	26,680			
↑			26,682	(65)	přech, přev	
↑	PZS Z	P2611	26,817			
↑			26,856	(70)	∩, přech	
↑			27,111	(80)	∩	
↑	PZM	P2612	27,393			
↑	PZM	P2613	27,777			
↑			28,275	(70)	∩, přech	
↑	PZM	P2614	28,624			
↑	PZM	P2615	29,383			
↑			29,629	(90)		
↑	PZM	P2616	30,264			
↑	PZM	P2617	30,516			
↑		PřL	30,616			
↑			30,964	(75)	∩	
↑	PZS S	P2618	31,064			
		L	31,343			
			31,561	(60)	∩	
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
3AH	PZS Z	P2619	32,098			
	PZS S	P2620	32,298			
			32,380	(80)	∩	
	PZS S	P2621	32,434			
	PZS S	P2622	32,557			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			33,039	(85)	∩	0/XI
↕	PZS S	P2623	33,050			
↕	PZS S	P2624	33,224			
↕	PZS S	P2625	33,830			
↕	PZS S	P2626	34,503			
↕		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↕		Konec nástupiště	34,765			
↕	PZS S	P2627	34,830			
↕			35,324	(75)	∩	
↕			36,195	(80)	∩	
↕	PZM	P2628	36,988			
↕	PZM	P2629	37,215			
↕	PZM	P2630	37,870			
↕			38,099	(75)	∩	
↕	PZS S	P2631	38,227			
↕			38,985	(80)	∩	
↕		PřML	39,060			
↕	PZM	P2632	39,670			
3AH		ML	39,722			
			40,088	(50)	přech, přev	
		-30,392	40,410 ≡ 70,802		Změna soustavy staničení	
		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>		Kr. kol.: 2 (254 m), 3 (342 m), 5 (342 m), 1 (254 m)	
	PZS S	P3261	71,183	(55)	přev	
			71,190			
			71,320	(80)	přev	
↕	PZM	P3262	71,536			12/II
↕	PZM	P3263	72,031			
↕	PZM	P3264	74,592			
↕	PřL		74,965			
↕	PZM	P3265	75,086			
3AH		L	75,802			
	PZS S	P3266	76,202			
		<b>Chřibská</b>	<b>76,398</b>			
			76,513	(75)	přech, přev 1 SK	
↕			77,026	(90)		11/I
↕	PřL		78,200			
↕	PZM	P3267	78,278			
		L	78,936			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P3268	78,962	(60)	přech, přev	
	PZS S	P3269	79,528			
	PZS S	<b>Rybniště</b>	79,681	(100)		
		P3270	<b>80,084</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	PřL <b>Krásná Lípa město z</b> Konec nástupiště P3271	80,440	(70)	n, přech	7/I
			80,642			
			82,971			
			<b>83,020</b>			
			83,020			
			83,036			
3AH	PZS S PZS Z	L <b>Krásná Lípa</b>	83,323	(50)	centr. přechod	
			84,176			
			84,196			
			84,231			
			84,598			
			84,780			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM PZS S	PřL P3275 P3276 P3277	<b>84,890</b>	(60)	přech, přev	17/III
			85,323			
			85,440			
			86,831			
			88,101			
			89,133			
3AH	L	<b>Rumburk</b>	89,588	(55)	n, přech zv	
			90,290			
			90,383			
			90,535			
			<b>90,912</b>	(50)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)Platí pro úsek: **Benešov n. Ploučnicí - Rumburk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rozhodný spád ve směru Rumburk - Benešov n. Ploučnicí: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Rybníště)**100 km/h** (Rybníště - Krásná Lída)**90 km/h** (Krásná Lída - Rumburk)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****450 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>			
			90,535	(55)	ŋ, přech	
			90,383	(90)		
↕	PZS S	P3277	89,133			0/X
↕	PZM	P3276	88,101			
↕	PZM	P3275	86,831			
↕		PřS	86,591			
		S	85,617			
			85,440	(60)	přech, přev	
			85,323	(50)	ŋ, přev	
3AH		<b>Krásná Lída</b>	<b>84,890</b>			
			84,603	(70)	ŋ, přech	
	PZS Z	P3273	84,598			
	PZS S	P3272	84,231			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P3271 <b>Krásná Lípa město z</b>  Konec nástupiště PřS	84,176 83,036 <b>83,020</b> 82,971 82,925 81,718	(80)   (100)	∩, přech	0/V-VI
3AH	PZS S PZS S PZS Z	S  <b>P3270 Rybniště</b> P3269  P3268	81,018 80,642 80,440 <b>80,084</b> 79,681 79,528 78,962	(60)    (90)	přech	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑	PZM	P3267  PřS	78,278 78,102 77,026	  (75)	přech, přev	0/II
3AH	S  PZS S	  <b>Chřibská</b> P3266	77,010 76,513 <b>76,398</b> 76,202	  (80)	přech, přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZM PZM  PZM PZM	  PřS  P3263 P3262	75,086 74,592 72,100 72,031 71,536	    		0/III
3AH	S  PZS S	  <b>P3261</b>  <b>Jedlová</b>  -30,392	71,400 71,320 71,190 71,183 <b>70,821</b> 70,520 40,410 ≡ 70,802 40,115	(55)  (50)  (40)  (80)	přech, (-----), přev  přech, přev  přev  ∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM	P2632	39,670			18/III
↓			38,985	(75)	∩	
↑	PZS S	P2631	38,227			
↓			38,099	(80)	∩	
↑	PZM	P2630	37,870			
↓	PZM	P2629	37,215			
↑	PZM	P2628	36,988			
↓			36,195	(75)	∩	
↑			35,324	(85)	∩	
↓	PZS S	P2627	34,830			
↑		Konec nástupiště	34,650			
↓		<b>Kytlice z</b>	<b>34,645</b>			
↑	PZS S	P2626	34,503			
↓	PZS S	P2625	33,830			
↑		PřS	33,286			
↓	PZS S	P2624	33,224			
↑	PZS S	P2623	33,050			
↓			33,039	(80)	∩	
3AH	S		32,569			
	PZS S	P2622	32,557			
	PZS S	P2621	32,434			
			32,380	(60)	∩	
	PZS S	P2620	32,298			
	PZS Z	P2619	32,098			
		<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>			
			31,561	(75)	přech, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P2618	31,064			
↓			30,964	(90)		
↑	PZM	P2617	30,516			
↓	PZM	P2616	30,264			
↑			29,629	(70)	n, přech	
↓	PZM	P2615	29,383			
↑	PZM	P2614	28,624			
↓			28,275	(80)	n	
↑	PZM	P2613	27,777			
↓	PZM	P2612	27,393			
↑			27,111	(70)	n	
↓			26,856	(65)	přech, přev	
↑	PZS Z	P2611	26,817			
↓			26,682	(80)	n	
↑		<b>Horní Kamenice z</b>	<b>26,660</b>			
↓		<b>vl. v km 26,631</b>	<b>26,632</b>			
↑		Konec nástupiště	26,588			
↓	PřS		26,486			
↑			26,240	(85)	n	
↓		Přep. kanál. sk. X62	26,200			
	S		25,626			
	PZS S	P2610	25,604			
	PZS Z	P2609	25,286			
			25,260	(60)	přev	
3AHS(DOZ)		<b>Česká Kamenice</b>	<b>24,959</b>			
	PZM	P2608	24,478			
			24,418	(75)	přev	
			24,180	(90)		
	PZM	P2607	24,052			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2606	23,459			
↕	PZS S	P2605	23,112			
↕	PZS Z	P2604	22,860			
↕	PZS S	P2603	22,605			
↕			22,519	(80)	∩, přech	
↕			22,153	(90)		
↕		<b>Veselé pod Rabšt. z</b>	<b>21,103</b>			
↕		Konec nástupiště	21,060			
↕	k	P2602	20,810			
↕	PZS S	P2601	19,894			
↕	PZS Z	P2600	19,143			
↕	PZS S	P2599	18,839			
↕			18,686	(80)	∩, přech	
↕		PřS	18,588			
		S	17,840			
			17,431	(75)	přech	
			17,313	(70)	∩, přej	
	PZS S	P2598	17,250			
	DOZ	<b>Markvartice</b>	<b>17,089</b>			
			17,083	(50)	centr. přechod	
			16,847	(70)	∩	
			16,626	(85)	∩	
	PZS S	P2597	16,456			
	PZS S	P2596	16,279			
↕	PZS S	P2595	15,998			
↕	PZS S	P2594	15,315			
↕	PZS S	P2593	14,919			
↕		<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>			
↕		Konec nástupiště	14,310			
↕	PZS S	P2592	14,297			
↕	PZS S	P2591	14,028			
↕	PZS S	P2590	13,725			
↕	PZS S	P2589	13,685			
↕		PřS	13,600			
↕	PZS S	P2588	13,554			
↕	PZS S	P2587	13,425			
↕	PZS Z	P2586	13,141			
		S	12,578			
			12,342	(70)	přev, most	
	PZS Z	P2585	12,097			
			12,059	(60)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			11,860	(60)		
3AH			11,830	(50)		
3AH		<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>		centr. přechod	
3AH	PZS S	P2584	11,181			