

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Železný Brod - Tanvald: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083		0,000 ≡ 109,083 (TTP 508)	
			0,148	70		
↑		Přep. kanál. sk. X70	1,700			
↑			1,980	60	přev	
↑		Spálov z	2,230			
↑		Konec nástupiště	2,254			
↑	k	P5491	2,256			
↑			2,800	55	přev	
↑		P5492	4,477			
↑	PZS S	Jesenný z	5,251			
↑		Konec nástupiště	5,360			
↑			7,260	65	přev	
↑		Návarov z	8,473			
↑		Konec nástupiště	8,494			
↑			8,545	55	přev	
↑		PřL	11,184			
↑			11,550	60	přev	
		L	11,986			
		Plavy z	12,225			

Z/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Konec nástupiště Lc1a Velké Hamry	12,347 12,610 12,720 13,453	70	přev	0/X-X
	PZS Z	Velké Hamry město z Konec nástupiště P5497	14,309 14,373 14,410 15,495	55	přev	
		Přep. kanál. sk. X63	15,603			
		PřHL	15,605			
			16,090	30	pad. skal	
		HL	16,330 16,505 27,390	40	v bez z, přev 17,219 ≡ 27,390 (TTP 548B)	
		Tanvald				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Tanvald - Železný Brod: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Tanvald	27,390			
			16,505	30	pad. skal	
↕			16,090	55	přev	
↕			15,495	70		
↕		Přep. kanál. sk. X70	15,400			
↕		PřS	14,970			
↕	PZS Z	P5497	14,410			
↕		Velké Hamry město z	14,309			
↕		Konec nástupiště	14,283			
						13/II
3AH	S		14,024			
	PZS Z	P5496	13,782			
	DOZ	Velké Hamry	13,453			
	PZS S	P5495	13,091			
	PZS S	P5494	12,928			
			12,610	60	přev	
		Konec nástupiště	12,257			
		Plavy z	12,225			
	PZS Z	P5493	12,223			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S k		11,550	55	přev	14/II
↕			8,545	65	přev	
↕		Návarov z	8,473			
↕		Konec nástupiště	8,425			
↕			7,260	55	přev	
↕		Jesenný z	5,251			
↕		Konec nástupiště	5,240			
↕		P5492	4,477			
↕			2,800	60	přev	
↕		P5491	2,256			
↕		Spálov z	2,230			
↕		Konec nástupiště	2,180			
↕			1,980	70		
↕		Přep. kanál. sk. X65	1,900			
↕		PřHL	1,234			
		HL	0,506			
			0,148	60	∩	
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Železný Brod - Tanvald: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083		0,000 ≡ 109,083 (TTP 508)	
			0,148	75		
↑		Přep. kanál. sk. X70	1,700			
↑			1,980	(60)	přev	
↑		Spálov z	2,230			
↑		Konec nástupiště	2,254			
↑	k	P5491	2,256			
↑			2,800	60	přev	
↑		P5492	4,477			
↑	PZS S	Jesenný z	5,251			
↑		Konec nástupiště	5,360			
↑			7,260	70	přev	
↑		Návarov z	8,473			
↑		Konec nástupiště	8,494			
↑			8,545	60	přev	
↑		PřL	11,184			
↑			11,550	65	přev	
		L	11,986			
		Plavy z	12,225			

Z/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Konec nástupiště Lc1a Velké Hamry	12,347 12,610 12,720 13,453	75	přev	0/X-X
	PZS Z	Velké Hamry město z Konec nástupiště P5497 Přep. kanál. sk. X63 PŘHL	14,309 14,373 14,410 15,495 15,603 15,605 16,090	60 (30)	přev pad. skal	
		HL	16,330 16,505 27,390	(40)	v bez z, přev 17,219 ≡ 27,390 (TTP 548B)	
		Tanvald				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Tanvald - Železný Brod: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Tanvald	27,390			
			16,505	(30)	pad. skal	
↕			16,090	60	přev	
↕			15,495	75		
↕		Přep. kanál. sk. X70	15,400			
↕		PřS	14,970			
↕	PZS Z	P5497	14,410			
↕		Velké Hamry město z	14,309			
↕		Konec nástupiště	14,283			
						13/II
3AH	S		14,024			
	PZS Z	P5496	13,782			
	DOZ	Velké Hamry	13,453			
	PZS S	P5495	13,091			
	PZS S	P5494	12,928			
			12,610	65	přev	
		Konec nástupiště	12,257			
		Plavý z	12,225			
	PZS Z	P5493	12,223			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S k		11,550	60	přev	14/II
↕			8,545	70	přev	
↕		Návarov z	8,473			
↕		Konec nástupiště	8,425			
↕			7,260	60	přev	
↕		Jesenný z	5,251			
↕		Konec nástupiště	5,240			
↕		P5492	4,477			
↕			2,800	(60)	přev	
↕		P5491	2,256			
↕		Spálov z	2,230			
↕		Konec nástupiště	2,180			
↕			1,980	75		
↕		Přep. kanál. sk. X65	1,900			
↕		PřHL	1,234			
		HL	0,506			
			0,148	(60)	∩	
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Železný Brod - Tanvald: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083		0,000 ≡ 109,083 (TTP 508)	
↑		Přep. kanál. sk. X70	1,700			
↑		Spálov z	2,230			
↑		Konec nástupiště	2,254			
↑		P5491	2,256			
↑	k	P5492	4,477			
↑	PZS S	Jesenný z	5,251			
↑		Konec nástupiště	5,360			
↑		Návarov z	8,473			
↑		Konec nástupiště	8,494			
↑		PřL	11,184			
		L	11,986			
		Plavy z	12,225			
		Konec nástupiště	12,347			
	Lc1a		12,720			
3AH	DOZ	Velké Hamry	13,453			

Z/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Velké Hamry město z	14,309			0/X-X
		Konec nástupiště	14,373			
		P5497	14,410			
		Přep. kanál. sk. X63	15,603			
		PŘHL	15,605			
3AH		HL	16,330			
		Tanvald	27,390		17,219 ≡ 27,390 (TTP 548B)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Tanvald - Železný Brod: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Tanvald	27,390			
↑		Přep. kanál. sk. X70	15,400			
↑		PřS	14,970			
↑	PZS Z	P5497	14,410			13/II
↑		Velké Hamry město z	14,309			
↑		Konec nástupiště	14,283			
	S		14,024			
3AH	PZS Z	P5496	13,782			
	DOZ	Velké Hamry	13,453			
	PZS S	P5495	13,091			
	PZS S	P5494	12,928			
		Konec nástupiště	12,257			
		Plavý z	12,225			
	PZS Z	P5493	12,223			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S k	Návarov z	8,473			14/II
↕		Konec nástupiště	8,425			
↕		Jesenný z	5,251			
↕		Konec nástupiště	5,240			
↕		P5492	4,477			
↕		P5491	2,256			
↕		Spálov z	2,230			
↕		Konec nástupiště	2,180			
↕		Přep. kanál. sk. X65	1,900			
↕		PřHL	1,234			
3AH	DOZ	HL Železný Brod	0,506 109,083			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Železný Brod - Tanvald: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083		0,000 ≡ 109,083 (TTP 508)	
↑			0,148	(75)		
↑		Přep. kanál. sk. X70	1,700			
↑			1,980	(60)	přev	
↑		Spálov z	2,230			
↑		Konec nástupiště	2,254			
↑	k	P5491	2,256			
↑			2,800	(60)	přev	
↑		P5492	4,477			
↑	PZS S	Jesenný z	5,251			
↑		Konec nástupiště	5,360			
↑			7,260	(70)	přev	
↑		Návarov z	8,473			
↑		Konec nástupiště	8,494			
↑			8,545	(60)	přev	
↑	PŘL		11,184			
↑			11,550	(65)	přev	
		L	11,986			
		Plavý z	12,225			

Z/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Konec nástupiště Lc1a Velké Hamry	12,347 12,610 12,720 13,453	(75)	přev	0/X-X
	PZS Z	Velké Hamry město z Konec nástupiště P5497 Přep. kanál. sk. X63 PŘHL	14,309 14,373 14,410 15,495 15,603 15,605 16,090	(60) (30)	přev pad. skal	
		HL	16,330 16,505 27,390	(40)	v bez z, přev 17,219 ≡ 27,390 (TTP 548B)	
		Tanvald				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Tanvald - Železný Brod: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Tanvald	27,390			
			16,505	(30)	pad. skal	
↓			16,090	(60)	přev	
↓			15,495	(75)		
↓		Přep. kanál. sk. X70	15,400			
↓		PřS	14,970			
↓	PZS Z	P5497	14,410			
↓		Velké Hamry město z	14,309			
↓		Konec nástupiště	14,283			
						13/II
3AH	S		14,024			
	PZS Z	P5496	13,782			
	DOZ	Velké Hamry	13,453			
	PZS S	P5495	13,091			
	PZS S	P5494	12,928			
			12,610	(65)	přev	
		Konec nástupiště	12,257			
		Plavý z	12,225			
	PZS Z	P5493	12,223			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Železný Brod - Tanvald: **2 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083		0,000 ≡ 109,083 (TTP 508)	
↑			0,148	(75)		
↑		Přep. kanál. sk. X70	1,700			
↑			1,980	(60)	přev	
↑		Spálov z	2,230			
↑		Konec nástupiště	2,254			
↑	k	P5491	2,256			
↑			2,800	(60)	přev	
↑		P5492	4,477			
↑	PZS S	Jesenný z	5,251			
↑		Konec nástupiště	5,360			
↑			7,260	(70)	přev	
↑		Návarov z	8,473			
↑		Konec nástupiště	8,494			
↑			8,545	(60)	přev	
↑	PŘL		11,184			
↑			11,550	(65)	přev	
		L	11,986			
		Plavy z	12,225			

Z/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Konec nástupiště	12,347	(75)	přev	
		Lc1a	12,610			
		Velké Hamry	12,720			
			13,453			
↕	PZS Z	Velké Hamry město z	14,309	(60)	přev	0/X-X
↕		Konec nástupiště	14,373			
↕		P5497	14,410			
↕			15,495			
↕		Přep. kanál. sk. X63	15,603			
↕		PŘHL	15,605			
↕			16,090	(30)	pad. skal	
3AH		HL	16,330	(40)	v bez z, přev 17,219 ≡ 27,390 (TTP 548B)	
			16,505			
		Tanvald	27,390			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Železný Brod** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 17,219)Platí pro úsek: **Železný Brod - Tanvald**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Železný Brod - Tanvald)Rozhodný spád ve směru Tanvald - Železný Brod: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Železný Brod - Tanvald)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Železný Brod - Tanvald)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stará Paka: Železný Brod****SD(DOZ) Liberec: Velké Hamry (včetně) - Tanvald (včetně)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Železný Brod - Tanvald)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 65** (Železný Brod); **SRD - 70** (Spálov z - Velké Hamry město z); **SRD - 63** (Velké Hamry město z - Tanvald)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Železný Brod - Tanvald)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Železný Brod - Tanvald); **VOS - S12** (Železný Brod - Tanvald)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Tanvald	27,390			
			16,505	(30)	pad. skal	
↕			16,090	(60)	přev	
↕			15,495	(75)		
↕		Přep. kanál. sk. X70	15,400			
↕		PřS	14,970			
↕	PZS Z	P5497	14,410			
↕		Velké Hamry město z	14,309			
↕		Konec nástupiště	14,283			
						13/II
3AH	S		14,024			
	PZS Z	P5496	13,782			
	DOZ	Velké Hamry	13,453			
	PZS S	P5495	13,091			
	PZS S	P5494	12,928			
			12,610	(65)	přev	
		Konec nástupiště	12,257			
		Plavý z	12,225			
	PZS Z	P5493	12,223			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S k		11,550	(60)	přev	14/II
↓			8,545	(70)	přev	
↑		Návarov z	8,473			
↓		Konec nástupiště	8,425			
↑			7,260	(60)	přev	
↓		Jesenný z	5,251			
↑		Konec nástupiště	5,240			
↓		P5492	4,477			
↑			2,800	(60)	přev	
↓		P5491	2,256			
↑		Spálov z	2,230			
↓		Konec nástupiště	2,180			
↑			1,980	(75)		
↓		Přep. kanál. sk. X65	1,900			
↓	PŘHL	1,234				
		HL	0,506			
			0,148	(60)	∩	
3AH	DOZ	Železný Brod	109,083			