

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Liberec** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 27,390)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Liberec	Tanvald	400

Největší povolená délka vlakuNormativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **167 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **80 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **80 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Liberec	Tanvald	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Liberec								
12/IV-V	1,255			40	(40)	(40)		(40)	
12/IV-V	1,789			60	(60)	(60)		(60)	
12/IV-V	2,330			55	(55)	60		(60)	
	2,760			60	(60)	(60)		(60)	
	Vesec u Liberce								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/XV-XVI	4,253			55	(55)	60		(60)	
	5,003			45	(45)	50		(50)	přev
	5,233			50	(50)	55		(55)	přev
	5,617			45	(45)	50		(50)	přev
	5,914			55	(55)	60		(60)	
	6,302			45	(45)	50		(50)	přev
	6,864			55	(55)	60		(60)	
	8,398			45	(45)	50		(50)	přev
	9,191			55	60	(60)		(60)	
	9,569			45	(45)	50		(50)	přev
	10,692			50	(50)	(50)		(50)	přev
	10,987			45	(45)	50		(50)	přev
	11,475			50	(50)	55		(55)	přev
	11,735			45	(45)	50		(50)	přev
	11,878			50	(50)	55		(55)	přev
	Jablonec nad Nisou								
0/VII-VIII	13,260			55	(55)	60		(60)	
	14,270			50	(50)	55		(50)	přev
	Nová Ves n. Nisou nz								
	14,983			50	(50)	60		(60)	
18/XV	15,293			50	(50)	55		(55)	přev
18/XV	16,897			55	(55)	60		(60)	
	18,062			50	(50)	55		(55)	přev
	18,862			55	(55)	60		(60)	
	19,558			50	(50)	55		(55)	přev
	20,513			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Smržovka								
	20,686			10	(10)	(10)		(10)	1.SK přej
	20,700			50 L	(50 L)	(50 L)		(50 L)	1.SK
	20,880			55	((55))			(55)	
24/III	21,032			50	(50)	55		(55)	přev
	Tanvald								
	26,977			50	(50)	(50)		(50)	přev

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Liberec** (km 0,000)Konec trati: **Tanvald** (km 27,390)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Liberec	Tanvald	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		167 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		80 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		80 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Liberec	Tanvald	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/XIV-XV	27,338 Tanvald			50 (50)	(50) (50)	(50) (50)		(50) (50)	
	26,977			50	(50)	55		(55)	
	21,032			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Smržovka								
	20,700			10	(10)	(10)		(10)	1.SK přej
	20,686			50 L	(50 L)	(50 L)		(50 L)	1.SK
25/XI	20,513			50	(50)	55		(55)	přev
	19,558			55	(55)	60		(60)	
	18,862			50	(50)	55		(55)	přev
	18,062			55	(55)	60		(60)	
	16,897			50	(50)	55		(55)	přev
25/XI	15,293			50	(50)	60		(60)	
	Nová Ves n. Nisou nz								
	14,983			50	(50)	55		(55)	přev
21/III	14,270			55	(55)	60		(60)	
	13,260			50	(50)	55		(55)	přev
	Jablonec nad Nisou								

