

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)Konec trati: **Písek** (km 12,532)Platí pro úsek: **Tábor - Písek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)Rozhodný spád ve směru Tábor - Písek: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**80 km/h** (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)**70 km/h** (Balkova Lhota - Písek)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**700 m** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Tábor - Červená nad Vltavou)**622 m****Největší povolená délka vlaku** (Červená nad Vltavou - Vlastec)**30 m****Největší povolená délka vlaku** (Vlastec - Písek)**622 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**Bez trakčního vedení** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759		1,696 ≡ 83,473 (TTP 704-)	
↕			82,245	90		
↕		Tábor odb.vých.č.35	83,473			
			83,473	80		
			1,765	80		
			2,515	75	n, přev	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,600	65	∩	13/VI-VII
↕	k	P6249	19,284			
↕	k	P6250	20,129			
↕	k	P6251	21,286			
↕	k	P6252	21,944			
↕		PřLk	22,046			
↕			22,250	70		
↕		Lk	22,760			
↕	PZS Z	P6253	23,011			
↕		Sepekov z	23,316			
↕		Konec nástupiště	23,329			
↕	PZS Z	P6254	23,340			
↕	PZS S	P6255	23,969			
↕			24,300	65		
↕		PřL	25,098			
↕	k	P6256	25,723			
-TEL		L	25,798			
			25,850	65		
		Milevsko	26,686			
			27,057	65		
↕		X287	28,646		↓	10/VIII
↕	PZS S	P6257	29,482			
↕		Líšnice z	29,505			
↕		Konec nástupiště	29,553			
↕	k	P6258	29,920			
↕		PřL	30,960			
3AH		L	31,660			
			31,770	70		
			31,771	70		
		Branice	32,394			
			32,568	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6262	32,906			15/II-III
↕	k	P6263	33,694			
↕		Stehlovice z	34,291			
↕		Konec nástupiště	34,311			
↕	k	P6264	35,559			
↕	k	P6265	36,183			
↕		X367	36,630		↓	
↕	k	P6266	37,077			
↕		Jetětice z	37,102			
↕		Konec nástupiště	37,169			
↕		OX371	37,202		↓	
↕	PZS S	P6267	37,360			
↕	k	P6268	37,642			
↕		PřL	38,338			
↕	k	P6269	38,608			
3AH	DOZ	L	39,051		n	
			39,240	65		
			39,244	65		
		Červená nad Vltavou	39,725			
			40,016	65		
↕		X405	40,505		↓	13/III-IX
↕	PZS S	P6271	41,208			
↕			41,670	30	most	
↕			41,960	65		
↕	PZM2U	P6272	42,481			
↕		X429	42,817		↓	
↕		PřL	43,619			
↕	PZS S	P6273	43,688			
↕	k	P6274	44,037			
3AH	DOZ	L	44,320			
			44,791	65		
		Vlastec	44,985			
			45,220	65		
		P6277	45,563			
↕		X457	45,637		↓	13/III
↕	k	P6278	46,000			
↕	PZS S	P6279	46,349			
↕		PřL	47,625			
↕	k	P6280	47,867			
		L	48,327			
			48,540	65		

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)
Konec trati: **Písek** (km 12,532)
Platí pro úsek: **Tábor - Písek**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)

Rozhodný spád ve směru Písek - Tábor: **14 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)
80 km/h (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)
70 km/h (Balkova Lhota - Písek)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)
700 m (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)**

Největší povolená délka vlaku (Tábor - Červená nad Vltavou)	622 m
Největší povolená délka vlaku (Červená nad Vltavou - Vlastec)	30 m
Největší povolená délka vlaku (Vlastec - Písek)	622 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)
Bez trakčního vedení (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			83,473	90		
↕			83,300	90		
-TEL	PZS Z	P484	12,171		3.kolej.přev	
			12,340	50		
-TEL		Písek	12,532			
			59,437	50		
			59,365	65	∩	
↕		Písek jih z	58,228			0/VI/III
↕		Konec nástupiště	58,185			
↕	k	P6290	57,010			
↕		PřS	56,900			
↕	k	P6289	56,772			
↕	k	P6288	56,325			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	56,263	65		
		Písek město	56,023			
			55,855			
			55,189			
			55,186			
	PZM	P6287	54,960			
↕	PZM	P6286	54,690		↑	0/III
↕		X544	54,398			
↕	PZS S	P6285	53,690			
↕	PZM2U	P6284	52,990			
↕		X528	52,830			
↕	PZS S	P6283	52,120			
↕		Vrcovice z	52,098			
↕		Konec nástupiště	52,024			
↕		Přep. kanál. sk. 65	52,000			
↕	PřS		50,433			
↕	PZS S	P6282	50,321			
-TELS	(DOZ)	S	49,731	65	∩	
		P6281	49,503			
			49,362			
			49,359			
			49,026			
		Záhoří	48,540	65		
↕	k	P6280	47,867		↑	13/II
↕		X470	47,056			
↕	PZS S	P6279	46,349			
↕	PřS		46,276			
↕	k	P6278	46,000			
3AH		S	45,570	65		
		k	45,563			
		P6276	45,328			
			45,220			
		Vlastec	44,985			
			44,791			
	PZS Z	P6275	0,000	65		
		X444	44,410		↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS S	P6259	31,104			13/VI
↑↓	k	X302	30,200		↑	
↑↓		P6258	29,920			
↑↓		Líšnice z	29,505			
↑↓	OX294		29,497		↑	
↑↓	Konec nástupiště		29,490			
↑↓	PZS S	P6257	29,482			
↑↓	PřS		28,046			
-TEL		S	27,272			
		Milevsko	27,057	65		
			26,686			
			25,850	65		
↑↓	k	P6256	25,723			13/VIII
↑↓	PřSk		24,523			
↑↓			24,300	70		
↑↓	PZS S	P6255	23,969			
↑↓	Sk		23,845			
↑↓	PZS Z	P6254	23,340			
↑↓		Sepekov z	23,316			
↑↓	Konec nástupiště		23,239			
↑↓	PZS Z	P6253	23,011			
↑↓			22,250	65		
↑↓	k	P6252	21,944			
↑↓	k	P6251	21,286			
↑↓	k	P6250	20,129			
↑↓	k	P6249	19,284			
↑↓	PřS		18,600	70		
			18,166			
-TEL	☐ PZM	S	17,466			
		Božejovice	17,290	70		
		P6248	16,885			
			16,707			
			16,513	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM2U	P6247	15,448			14/III
↓	k	P6246	14,742			
↓	k	P6245	14,451			
↓		X144	14,413		↑	
↓		Padařov z	13,723			
↓		OX138	13,720		↑	
↓		Konec nástupiště	13,720			
↓	PZS S	P6244	13,713			
↓		X124	12,470		↑	
↓	PZM2U	P6243	12,062			
↓	PZS S	P6242	11,765			
↓	k	P6241	10,991			
↓		PřS	10,410			
↓	PZS S	P6240	10,188			
↓		Meziříčí z	10,151			
↓		Konec nástupiště	10,088			
	S		9,703			14/III
-TEL	PZM2U	P6239	9,465			
		Balkova Lhota	8,834			
			8,659	80		
↑			7,714	60	přej	
↓	k	P6238	7,372	80		
↓			7,362			
↓		Přep. kanál. sk. 64	6,900			
↓	PZS S	P6237	5,770			
↓		Nasavrky z	5,729			
↓		Konec nástupiště	5,680			
↓			5,482	75	n, přev	
↓			5,208	80		
↓	PZM2U	P6236	4,992			
↓		PřBS	3,927			
↓			3,493	75	n, přev	
↑		BS	2,995			3AH
			2,515	80		
			83,542	80		
		Tábor odb.výh.č.35	83,473			
			82,976	50		
			82,890	90		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)Konec trati: **Písek** (km 12,532)Platí pro úsek: **Tábor - Písek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)Rozhodný spád ve směru Tábor - Písek: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**80 km/h** (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)**70 km/h** (Balkova Lhota - Písek)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**700 m** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Tábor - Červená nad Vltavou)**622 m****Největší povolená délka vlaku** (Červená nad Vltavou - Vlastec)**30 m****Největší povolená délka vlaku** (Vlastec - Písek)**622 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**Bez trakčního vedení** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759		1,696 ≡ 83,473 (TTP 704-)	
			82,245	(90)		
		Tábor odb.vých.č.35	83,473			
			83,473	(80)		
			1,765	(80)		
			2,515	(75)		
					n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,600	(65)	∩	13/VI-VII
↕	k	P6249	19,284			
↕	k	P6250	20,129			
↕	k	P6251	21,286			
↕	k	P6252	21,944			
↕		PřLk	22,046			
↕			22,250	(70)		
↕		Lk	22,760			
↕	PZS Z	P6253	23,011			
↕		Sepekov z	23,316			
↕		Konec nástupiště	23,329			
↕	PZS Z	P6254	23,340			
↕	PZS S	P6255	23,969			
↕			24,300	(65)		
↕		PřL	25,098			
↕	k	P6256	25,723			
-TEL		L	25,798			
			25,850	(65)		
		Milevsko	26,686			
			27,057	(65)		
↕		X287	28,646		↓	10/VIII
↕	PZS S	P6257	29,482			
↕		Líšnice z	29,505			
↕		Konec nástupiště	29,553			
↕	k	P6258	29,920			
↕		PřL	30,960			
3AH		L	31,660			
			31,770	(70)		
			31,771	(70)		
		Branice	32,394			
			32,568	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P6262	32,906			15/II-III		
↕	k	P6263	33,694					
↕		Stehlovice z	34,291					
↕		Konec nástupiště	34,311					
↕	k	P6264	35,559					
↕	k	P6265	36,183					
↕	X367		36,630				↓	
↕	k	P6266	37,077					
↕		Jetětice z	37,102					
↕		Konec nástupiště	37,169					
↕	OX371		37,202				↓	
↕	PZS S	P6267	37,360					
↕	k	P6268	37,642					
↕	PřL		38,338					
↕	k	P6269	38,608					
3AH	DOZ	L	39,051	(65)	n			
			39,240				(65)	
			39,244				(65)	
		Červená nad Vltavou	39,725					
			40,016				(65)	
↕	PZS S	X405	40,505	(30) (65)	↓	13/III-IX		
		P6271	41,208					
			41,670		most			
			41,960					
		P6272	42,481					
↕	PZM2U	X429	42,817	↓				
↕		PřL	43,619					
↕	PZS S	P6273	43,688			3AH		
↕	k	P6274	44,037					
3AH	DOZ	L	44,320	(65)				
			44,791					
		Vlastec	44,985					
	k	P6277	45,220	(65)				
			45,563					
↕		X457	45,637		↓	13/VIII		
↕	k	P6278	46,000					
↕	PZS S	P6279	46,349					
↕	PřL		47,625					
↕	k	P6280	47,867					
		L	48,327	(65)				
			48,540					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	SD(DOZ)	Záhoří	49,026 49,359 49,503	(65) (70)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S X515 PZS S X529 PZM2U PZS S PřL PZM	P6282 Vrcovice z Konec nástupiště OX521 P6283 P6284 P6285 Přep. kanál. sk. 72 P6286	50,321 51,412 52,098 52,110 52,110 52,120 52,975 52,990 53,690 53,800 54,200 54,690		↓ ↓ ↓	14/II
-TEL	PZM ☐	L Písek město	54,901 54,960 55,186 55,189 55,855 56,023	(70) (65) (65)	∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k k k	P6288 P6289 P6290 Písek jih z Konec nástupiště PřPL	56,325 56,772 57,010 58,228 58,275 58,427			14/II
-TEL		PL Písek	59,128 59,365 12,828 12,532	(60) (50)	∩ přev 3. kolej 59,485 ≡ 12,829 (TTP 715A)	
↑ ↑			83,460	95		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)
Konec trati: **Písek** (km 12,532)
Platí pro úsek: **Tábor - Písek**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)

Rozhodný spád ve směru Písek - Tábor: **14 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)
80 km/h (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)
70 km/h (Balkova Lhota - Písek)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)
700 m (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)**

Největší povolená délka vlaku (Tábor - Červená nad Vltavou)	622 m
Největší povolená délka vlaku (Červená nad Vltavou - Vlastec)	30 m
Největší povolená délka vlaku (Vlastec - Písek)	622 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)
Bez trakčního vedení (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑			83,473 83,460 83,300	(90) 95 (90)		
-TEL	PZS Z	P484	12,171			
			12,340	(50)	3.kolej.přev	
-TEL		Písek	12,532 59,437 59,365	(50) (50) (65)		
					∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PřS k k	Písek jih z Konec nástupiště P6290 P6289 P6288	58,228 58,185 57,010 56,900 56,772 56,325			0/VIII
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	S Písek město P6287	56,263 56,023 55,855 55,189 55,186 54,960	(65) (70) (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM X544 PZS S PZM2U X528 PZS S Vrcovice z Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 65 PřS PZS S	P6286 P6285 P6284 P6283 Vrcovice z Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 65 PřS P6282	54,690 54,398 53,690 52,990 52,830 52,120 52,098 52,024 52,000 50,433 50,321		↑ ↑	0/VIII
	PZS Z -TELS(DOZ)	S P6281 Záhoří	49,731 49,503 49,362 49,359 49,026 48,540	(65) (65) (65)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PřS k	P6280 X470 P6279 P6278	47,867 47,056 46,349 46,276 46,000		↑	13/II
3AH	k PZS Z DOZ PZS Z	S P6277 P6276 Vlastec P6275	45,570 45,563 45,328 45,220 44,985 44,791 0,000	(65) (65)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM2U	P6247	15,448			14/III
↓	k	P6246	14,742			
↓	k	P6245	14,451			
↓		X144	14,413		↑	
↓		Padařov z	13,723			
↓		OX138	13,720		↑	
↓		Konec nástupiště	13,720			
↓	PZS S	P6244	13,713			
↓		X124	12,470		↑	
↓	PZM2U	P6243	12,062			
↓	PZS S	P6242	11,765			
↓	k	P6241	10,991			
↓		PřS	10,410			
↓	PZS S	P6240	10,188			
↓		Meziříčí z	10,151			14/III
↓		Konec nástupiště	10,088			
	S		9,703			
	PZM2U	P6239	9,465			
-TEL		Balkova Lhota	8,834			
			8,659	(80)		
↑			7,714	(60)	přej	
↓	k	P6238	7,372			
↓			7,362	(80)		
↓		Přep. kanál. sk. 64	6,900			
↓	PZS S	P6237	5,770			
↓		Nasavrky z	5,729			
↓		Konec nástupiště	5,680			
↓			5,482	(75)	o, přev	
↓			5,208	(80)		
↓	PZM2U	P6236	4,992			
↓		PřBS	3,927			
↓			3,493	(75)	o, přev	
		BS	2,995			
			2,515	(80)		
			83,542	(80)		
↓		Tábor odb.výh.č.35	83,473			
			82,976	(50)		
			82,890	(90)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)Konec trati: **Písek** (km 12,532)Platí pro úsek: **Tábor - Písek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)Rozhodný spád ve směru Tábor - Písek: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**80 km/h** (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)**70 km/h** (Balkova Lhota - Písek)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**700 m** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Tábor - Červená nad Vltavou)**622 m****Největší povolená délka vlaku** (Červená nad Vltavou - Vlastec)**30 m****Největší povolená délka vlaku** (Vlastec - Písek)**622 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**Bez trakčního vedení** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759		1,696 ≡ 83,473 (TTP 704-)	
		Tábor odb.vých.č.35	83,473			
↕	PZM2U	P6236	4,992			6/III
↕		Nasavrky z	5,729			
↕		Konec nástupiště	5,760			
↕	PZS S	P6237	5,770			
↕		Přep. kanál. sk. 65	6,900			
↕	k	P6238	7,372			
↕		PŘL	7,597			
		L	8,307			
-TEL		Balkova Lhota	8,834			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Meziříčí z	10,151			
↕		Konec nástupiště	10,183			
↕	PZS S	P6240	10,188			
↕	k	P6241	10,991			
↕		X111	11,060		↓	
↕	PZS S	P6242	11,765			
↕	PZM2U	P6243	12,062			
↕		X131	13,010		↓	
↕	PZS S	P6244	13,713			
↕		Padařov z	13,723			
↕		Konec nástupiště	13,818			
↕	k	P6245	14,451			
↕	k	P6246	14,742			
↕	PZM2U	P6247	15,448			
↕		PřL	15,633			
-TEL	☑	Božejovice	16,885			
↕	k	P6249	19,284			
↕	k	P6250	20,129			
↕	k	P6251	21,286			
↕	k	P6252	21,944			
↕		PřLk	22,046			
↕	Lk		22,760			
↕	PZS Z	P6253	23,011			
↕		Sepekov z	23,316			
↕		Konec nástupiště	23,329			
↕	PZS Z	P6254	23,340			
↕	PZS S	P6255	23,969			
↕		PřL	25,098			
↕	k	P6256	25,723			
-TEL		Milevsko	26,686			
↕		L	25,798			
↕		Milevsko	26,686			
↕		X287	28,646		↓	
↕	PZS S	P6257	29,482			
↕		Líšnice z	29,505			
↕		Konec nástupiště	29,553			
↕	k	P6258	29,920			
↕		PřL	30,960			
↕		L	31,660			
3AH		Branice	32,394			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6262	32,906			15/II-III
↕	k	P6263	33,694			
↕		Stehlovice z	34,291			
↕		Konec nástupiště	34,311			
↕	k	P6264	35,559			
↕	k	P6265	36,183			
↕		X367	36,630		↓	
↕	k	P6266	37,077			
↕		Jetětice z	37,102			
↕		Konec nástupiště	37,169			
↕		OX371	37,202		↓	
↕	PZS S	P6267	37,360			
↕	k	P6268	37,642			
↕		PřL	38,338			
↕	k	P6269	38,608			
3AH	DOZ	L Červená nad Vltavou	39,051 39,725			
↕		X405	40,505		↓	13/III-IX
↕	PZS S	P6271	41,208			
↕	PZM2U	P6272	42,481			
↕		X429	42,817		↓	
↕		PřL	43,619			
↕	PZS S	P6273	43,688			
↕	k	P6274	44,037			
3AH	DOZ	L	44,320			
	k	Vlastec	44,985			
		P6277	45,563			
↕		X457	45,637		↓	13/VIII
↕	k	P6278	46,000			
↕	PZS S	P6279	46,349			
↕		PřL	47,625			
↕	k	P6280	47,867			
-TELS	(DOZ)	L	48,327			
		Záhoří	49,026			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 7
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P6282	50,321			
↓		X515	51,412		↓	
↑		Vrcovice z	52,098			
↓		Konec nástupiště	52,110			
↑		OX521	52,110		↓	
↓	PZS S	P6283	52,120			
↑		X529	52,975		↓	
↓	PZM2U	P6284	52,990			
↑	PZS S	P6285	53,690			
↓		Přep. kanál. sk. 72	53,800			
↑		PřL	54,200			
↓	PZM	P6286	54,690			
		L	54,901			
-TEL	PZM ☑	P6287 Písek město	54,960 55,855			
↑	k	P6288	56,325			
↓	k	P6289	56,772			
↑	k	P6290	57,010			
↓		Písek jih z	58,228			
↑		Konec nástupiště	58,275			
↓		PřPL	58,427			
-TEL		PL	59,128		59,485 ≡ 12,829 (TTP 715A)	
		Písek	12,532			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)Konec trati: **Písek** (km 12,532)Platí pro úsek: **Tábor - Písek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)Rozhodný spád ve směru Písek - Tábor: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**80 km/h** (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)**70 km/h** (Balkova Lhota - Písek)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**700 m** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Tábor - Červená nad Vltavou) **622 m****Největší povolená délka vlaku** (Červená nad Vltavou - Vlastec) **30 m****Největší povolená délka vlaku** (Vlastec - Písek) **622 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**Bez trakčního vedení** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	P484	12,171			
-TEL		Písek	12,532			
↕		Písek jih z	58,228			
↕		Konec nástupiště	58,185			
↕	k	P6290	57,010			
↕		PŘS	56,900			
↕	k	P6289	56,772			
↕	k	P6288	56,325			
		S	56,263			
-TEL	☐	Písek město	55,855			
	PZM	P6287	54,960			

0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P6286	54,690			0/V/III
↕		X544	54,398		↑	
↕	PZS S	P6285	53,690			
↕	PZM2U	P6284	52,990			
↕		X528	52,830		↑	
↕	PZS S	P6283	52,120			
↕		Vrcovice z	52,098			
↕		Konec nástupiště	52,024			
↕		Přep. kanál. sk. 65	52,000			
↕		PřS	50,433			
↕	PZS S	P6282	50,321			
		S	49,731			
	PZS Z	P6281	49,362			
-TELS	DOZ	Záhoří	49,026			
↕	k	P6280	47,867			13/II
↕		X470	47,056		↑	
↕	PZS S	P6279	46,349			
↕		PřS	46,276			
↕	k	P6278	46,000			
		S	45,570			
	k	P6277	45,563			
	PZS Z	P6276	45,328			
3AH	DOZ	Vlastec	44,985			
	PZS Z	P6275	0,000			
		X444	44,410		↑	
↕	k	P6274	44,037			13/V/III
↕	PZS S	P6273	43,688			
↕	PZM2U	P6272	42,481			
↕		X420	41,995		↑	
↕	PZS S	P6271	41,208			
↕		PřS	40,920			
		S	40,218			
	PZS Z	P6270	40,159			
3AH	DOZ	Červená nad Vltavou	39,725			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	S Božejovice P6248	17,466 16,885 16,707			
↕	PZM2U	P6247	15,448			
↕	k	P6246	14,742			
↕	k	P6245	14,451			
↕		X144	14,413		↑	
↕		Padařov z	13,723			
↕		OX138	13,720		↑	
↕		Konec nástupiště	13,720			
↕	PZS S	P6244	13,713			
↕		X124	12,470		↑	
↕	PZM2U	P6243	12,062			
↕	PZS S	P6242	11,765			
↕	k	P6241	10,991			
↕		PřS	10,410			
↕	PZS S	P6240	10,188			
↕		Meziříčí z	10,151			
↕		Konec nástupiště	10,088			
-TEL	PZM2U	S P6239 Balkova Lhota	9,703 9,465 8,834			
↕	k	P6238	7,372			
↕		Přep. kanál. sk. 64	6,900			
↕	PZS S	P6237	5,770			
↕		Nasavrky z	5,729			
↕		Konec nástupiště	5,680			
↕	PZM2U	P6236	4,992			
↕		PřBS	3,927			
↕		BS	2,995			
↕	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor odb.vých.č.35 Tábor	83,473 81,759			

14/III

14/III

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)Konec trati: **Písek** (km 12,532)Platí pro úsek: **Tábor - Písek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)Rozhodný spád ve směru Tábor - Písek: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**80 km/h** (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)**70 km/h** (Balkova Lhota - Písek)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**700 m** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Tábor - Červená nad Vltavou)**622 m****Největší povolená délka vlaku** (Červená nad Vltavou - Vlastec)**30 m****Největší povolená délka vlaku** (Vlastec - Písek)**622 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**Bez trakčního vedení** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759		1,696 ≡ 83,473 (TTP 704-)	
			82,245	(110)		
		Tábor odb.vých.č.35	83,473			
			83,473	(80)		
			1,765	(80)		
			2,515	(75)		
					n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZM2U	P6236	3,493 4,992 5,208 5,482 5,729 5,760 5,770 6,900 7,030 7,372 7,382 7,597	(80) (75) (80)	n, přev přej	6/VIII
-TEL	L	Balkova Lhota	8,307 8,659 8,834	(70)	ž.sv.	
↑↓ ↑↓	PZS S k X111 PZS S PZM2U X131 PZS S k k PZM2U PřL	Meziříč z Konec nástupiště P6240 P6241 P6242 P6243 P6244 Padařov z Konec nástupiště P6245 P6246 P6247	10,151 10,183 10,188 10,991 11,060 11,765 12,062 13,010 13,713 13,723 13,818 14,451 14,742 15,448 15,633		↓ ↓	6/VIII
-TEL	☐	Božejovice	L 16,333 16,513 16,885 17,290	(70) (70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,600	(65)	∩	13/VI-VII
↕	k	P6249	19,284			
↕	k	P6250	20,129			
↕	k	P6251	21,286			
↕	k	P6252	21,944			
↕		PřLk	22,046			
↕			22,250	(70)		
↕		Lk	22,760			
↕	PZS Z	P6253	23,011			
↕		Sepekov z	23,316			
↕		Konec nástupiště	23,329			
↕	PZS Z	P6254	23,340			
↕	PZS S	P6255	23,969			
↕			24,300	(65)		
↕		PřL	25,098			
↕	k	P6256	25,723			
-TEL		L	25,798			
		Milevsko	25,850	(65)		
			26,686			
			27,057	(65)		
↕		X287	28,646		↓	10/VIII
↕	PZS S	P6257	29,482			
↕		Líšnice z	29,505			
↕		Konec nástupiště	29,553			
↕	k	P6258	29,920			
↕		PřL	30,960			
3AH		L	31,660			
			31,770	(70)		
			31,771	(70)		
		Branice	32,394			
			32,568	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P6262	32,906			15/II-III	
↕	k	P6263	33,694				
↕		Stehlovice z	34,291				
↕		Konec nástupiště	34,311				
↕	k	P6264	35,559				
↕	k	P6265	36,183				
↕	X367		36,630				↓
↕	k	P6266	37,077				
↕		Jetětice z	37,102				
↕		Konec nástupiště	37,169				
↕		OX371	37,202				↓
↕	PZS S	P6267	37,360				
↕	k	P6268	37,642				
↕		PřL	38,338				
↕	k	P6269	38,608				
3AH	DOZ	L	39,051	(65) (65) (65)	n		
			39,240				
			39,244				
		Červená nad Vltavou	39,725				
			40,016				
↕	PZS S	X405	40,505	(30) (65)	↓	13/III-IX	
		P6271	41,208		most		
			41,670				
			41,960				
↕		PZM2U	P6272		42,481		↓
↕		X429	42,817				
↕		PřL	43,619				
↕	PZS S	P6273	43,688				
↕	k	P6274	44,037				
3AH	DOZ	L	44,320	(65) (65)			
			44,791				
		Vlastec	44,985				
			45,220				
	k	P6277	45,563				
↕	PZS S	X457	45,637		↓	13/VIII	
		k	P6278				46,000
↕			P6279				46,349
↕		PřL	47,625				
↕	k	P6280	47,867				
		L	48,327	(65)			
			48,540				

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)Konec trati: **Písek** (km 12,532)Platí pro úsek: **Tábor - Písek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)Rozhodný spád ve směru Písek - Tábor: **14 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.výh.č.35)**80 km/h** (Tábor odb.výh.č.35 - Balkova Lhota)**70 km/h** (Balkova Lhota - Písek)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.výh.č.35)**700 m** (Tábor odb.výh.č.35 - Písek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Tábor - Červená nad Vltavou) **622 m****Největší povolená délka vlaku** (Červená nad Vltavou - Vlastec) **30 m****Největší povolená délka vlaku** (Vlastec - Písek) **622 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.výh.č.35)**Bez trakčního vedení** (Tábor odb.výh.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			83,473 83,460 83,300	(115) () (110)		
-TEL	PZS Z	P484	12,171			
			12,340	(50)	3.kolej.přev	
-TEL		Písek	12,532			
			59,437	(50)		
			59,365	(65)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PřS k k	Písek jih z Konec nástupiště P6290 P6289 P6288	58,228 58,185 57,010 56,900 56,772 56,325			0/VIII
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	S Písek město P6287	56,263 56,023 55,855 55,189 55,186 54,960	(65) (70) (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM X544 PZS S PZM2U X528 PZS S Vrcovice z Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 65 PřS PZS S	P6286 P6285 P6284 P6283 Vrcovice z Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 65 PřS P6282	54,690 54,398 53,690 52,990 52,830 52,120 52,098 52,024 52,000 50,433 50,321		↑ ↑	0/VIII
	PZS Z -TELS(DOZ)	S Záhoří	49,731 49,503 49,362 49,359 49,026 48,540	(65) (65) (65)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PřS k	P6280 X470 P6279 P6278	47,867 47,056 46,349 46,276 46,000		↑	13/II
3AH	k PZS Z DOZ PZS Z	S Vlastec P6275	45,570 45,563 45,328 45,220 44,985 44,791 0,000	(65) (65)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM2U	P6247	15,448			14/III
↓	k	P6246	14,742			
↓	k	P6245	14,451			
↓		X144	14,413		↑	
↓		Padařov z	13,723			
↓		OX138	13,720		↑	
↓		Konec nástupiště	13,720			
↓	PZS S	P6244	13,713			
↓		X124	12,470		↑	
↓	PZM2U	P6243	12,062			
↓	PZS S	P6242	11,765			
↓	k	P6241	10,991			
↓		PřS	10,410			
↓	PZS S	P6240	10,188			
↓		Meziříčí z	10,151			
↓		Konec nástupiště	10,088			
	S		9,703			14/III
-TEL	PZM2U	P6239	9,465			
		Balkova Lhota	8,834			
			8,659	(80)		
↑			7,714	(60)	přej	
↓	k	P6238	7,372			
↓			7,362	(80)		
↓		Přep. kanál. sk. 64	6,900			
↓	PZS S	P6237	5,770			
↓		Nasavrky z	5,729			
↓		Konec nástupiště	5,680			
↓			5,482	(75)	o, přev	
↓			5,208	(80)		
↓	PZM2U	P6236	4,992			
↓		PřBS	3,927			
↓			3,493	(75)	o, přev	
↑	BS		2,995			
			2,515	(80)		
			83,542	(80)		
		Tábor odb.výh.č.35	83,473			
			82,976	(50)		
			82,890	(110)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Tábor** (km 81,761)Konec trati: **Písek** (km 12,532)Platí pro úsek: **Tábor - Písek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tábor - Písek)Rozhodný spád ve směru Tábor - Písek: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **160 km/h** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**80 km/h** (Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)**70 km/h** (Balkova Lhota - Písek)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**700 m** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Tábor - Červená nad Vltavou)**622 m****Největší povolená délka vlaku** (Červená nad Vltavou - Vlastec)**30 m****Největší povolená délka vlaku** (Vlastec - Písek)**622 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tábor - Tábor odb.vých.č.35)**Bez trakčního vedení** (Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759		1,696 ≡ 83,473 (TTP 704-)	
			82,245	(90)		
		Tábor odb.vých.č.35	83,473			
			83,473	(80)		
			1,765	(80)		
			2,515	(75)		
					n, přev	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			18,600	(65)	∩	13/VI-VII
↕	k	P6249	19,284			
↕	k	P6250	20,129			
↕	k	P6251	21,286			
↕	k	P6252	21,944			
↕		PřLk	22,046			
↕			22,250	(70)		
↕		Lk	22,760			
↕	PZS Z	P6253	23,011			
↕		Sepekov z	23,316			
↕		Konec nástupiště	23,329			
↕	PZS Z	P6254	23,340			
↕	PZS S	P6255	23,969			
↕			24,300	(65)		
↕		PřL	25,098			
↕	k	P6256	25,723			
-TEL		L	25,798			
			25,850	(65)		
		Milevsko	26,686			
			27,057	(65)		
↕		X287	28,646		↓	10/VIII
↕	PZS S	P6257	29,482			
↕		Líšnice z	29,505			
↕		Konec nástupiště	29,553			
↕	k	P6258	29,920			
↕		PřL	30,960			
3AH		L	31,660			
			31,770	(70)		
			31,771	(70)		
		Branice	32,394			
			32,568	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P6262	32,906			15/II-III	
↕	k	P6263	33,694				
↕		Stehlovice z	34,291				
↕		Konec nástupiště	34,311				
↕	k	P6264	35,559				
↕	k	P6265	36,183				
↕	X367		36,630				↓
↕	k	P6266	37,077				
↕		Jetětice z	37,102				
↕		Konec nástupiště	37,169				
↕		OX371	37,202				↓
↕	PZS S	P6267	37,360				
↕	k	P6268	37,642				
↕		PřL	38,338				
↕	k	P6269	38,608				
3AH	DOZ	L	39,051	(65) (65) (65)	n		
			39,240				
			39,244				
		Červená nad Vltavou	39,725				
			40,016				
↕	PZS S	X405	40,505	(30) (65)	↓	13/III-IX	
		P6271	41,208		most		
			41,670				
			41,960				
↕		PZM2U	P6272		42,481		↓
↕		X429	42,817				
↕		PřL	43,619				
↕	PZS S	P6273	43,688				
↕	k	P6274	44,037				
3AH	DOZ	L	44,320	(65) (65)			
			44,791				
		Vlastec	44,985				
	k	P6277	45,220 45,563				
↕	PZS S	X457	45,637		↓	13/III	
↕		k	P6278				46,000
↕			P6279				46,349
↕		PřL	47,625				
↕	k	P6280	47,867				
		L	48,327 48,540	(65)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TELSD	(DOZ)	Záhoří	49,026 49,359 49,503	(65) (70)		
↕	PZS S	P6282	50,321			
↕		X515	51,412		↓	
↕		Vrcovice z	52,098			
↕		Konec nástupiště	52,110			
↕		OX521	52,110		↓	
↕	PZS S	P6283	52,120			
↕		X529	52,975		↓	
↕	PZM2U	P6284	52,990			
↕	PZS S	P6285	53,690			
↕		Přep. kanál. sk. 72	53,800			
↕		PřL	54,200			
↕	PZM	P6286	54,690			
	L		54,901			
	PZM	P6287	54,960			
			55,186	(70)		
-TEL	☑	Písek město	55,189 55,855 56,023	(65) (65)	∩	
↕	k	P6288	56,325			
↕	k	P6289	56,772			
↕	k	P6290	57,010			
↕		Písek jih z	58,228			
↕		Konec nástupiště	58,275			
↕		PřPL	58,427			
	PL		59,128			
			59,365	(60)	∩	
			12,828	(50)	přev	
-TEL		Písek	12,532		3. kolej	
					59,485 ≡ 12,829 (TTP 715A)	
↕			83,460	((95))		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Tábor

Písek

Tábor - Písek

od konce k začátku trati

1. traťovou

(km 81,761)

(km 12,532)

(Tábor - Písek)

Rozhodný spád ve směru Písek - Tábor: **14 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:

160 km/h

80 km/h

70 km/h

(Tábor - Tábor odb.vých.č.35)

(Tábor odb.vých.č.35 - Balkova Lhota)

(Balkova Lhota - Písek)

Zábrzdná vzdálenost:

1000 m

700 m

(Tábor - Tábor odb.vých.č.35)

(Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Záhoří: Červená nad Vltavou (včetně) - Záhoří (včetně)**

Největší povolená délka vlaku (Tábor - Červená nad Vltavou)

622 m

Největší povolená délka vlaku (Červená nad Vltavou - Vlastec)

30 m

Největší povolená délka vlaku (Vlastec - Písek)

622 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC**

(Tábor - Tábor odb.vých.č.35)

Bez trakčního vedení

(Tábor odb.vých.č.35 - Písek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 64** (Tábor - Nasavrky z); **SRD - 65** (Balkova Lhota - Vrcovice z); **SRD - 72** (Písek město - Písek)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tábor - Písek jih z)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Písek); **VOS - S12** (Tábor - Branice); **VOS - S12** (Červená nad Vltavou - Záhoří); **VOS - S12** (Písek město - Písek)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓			83,473 83,460 83,300	(90) ((95)) (90)		
-TEL	PZS Z	P484	12,171		3.kolej.přev	
			12,340	(50)		
-TEL		Písek	12,532			
			59,437	(50)		
			59,365	(65)		
					∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PřS k k	Písek jih z Konec nástupiště P6290 P6289 P6288	58,228 58,185 57,010 56,900 56,772 56,325			0/VIII
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	S Písek město P6287	56,263 56,023 55,855 55,189 55,186 54,960	(65) (70) (70)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM X544 PZS S PZM2U X528 PZS S Vrcovice z Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 65 PřS PZS S	P6286 P6285 P6284 P6283 Vrcovice z Konec nástupiště Přep. kanál. sk. 65 PřS P6282	54,690 54,398 53,690 52,990 52,830 52,120 52,098 52,024 52,000 50,433 50,321		↑ ↑	0/VIII
	PZS Z -TELS(DOZ)	S Záhoří	49,731 49,503 49,362 49,359 49,026 48,540	(65) (65) (65)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S PřS k	P6280 X470 P6279 P6278	47,867 47,056 46,349 46,276 46,000		↑	13/II
3AH	k PZS Z DOZ PZS Z	S Vlastec P6275	45,570 45,563 45,328 45,220 44,985 44,791 0,000	(65) (65)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZM2U	P6247	15,448			14/III
↓	k	P6246	14,742			
↓	k	P6245	14,451			
↓		X144	14,413		↑	
↓		Padařov z	13,723			
↓		OX138	13,720		↑	
↓		Konec nástupiště	13,720			
↓	PZS S	P6244	13,713			
↓		X124	12,470		↑	
↓	PZM2U	P6243	12,062			
↓	PZS S	P6242	11,765			
↓	k	P6241	10,991			
↓		PřS	10,410			
↓	PZS S	P6240	10,188			
↓		Meziříčí z	10,151			
↓		Konec nástupiště	10,088			
	S		9,703			14/III
-TEL	PZM2U	P6239	9,465			
		Balkova Lhota	8,834			
			8,659	(80)		
↑			7,714	(60)	přej	
↓	k	P6238	7,372			
↓			7,362	(80)		
↓		Přep. kanál. sk. 64	6,900			
↓	PZS S	P6237	5,770			
↓		Nasavrky z	5,729			
↓		Konec nástupiště	5,680			
↓			5,482	(75)	n, přev	
↓			5,208	(80)		
↓	PZM2U	P6236	4,992			
↓		PřBS	3,927			
↓			3,493	(75)	n, přev	
↑		BS	2,995			
			2,515	(80)		
			83,542	(80)		
		Tábor odb.výh.č.35	83,473			
			82,976	(50)		
			82,890	(90)		
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759			