

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)
 Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)
 Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)

Rozhodný spád ve směru Tábor - Bechyně: **31 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)

Provozní směr: **-**

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor**

SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Největší povolená délka vlaku**95 m**

Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)

Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)

Rádiové spojení základní: **SRV - 10** (Tábor - Bechyně)

Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (Tábor)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Bechyně); **VOS - S12** (Tábor); **VOS - S12** (Bechyně zastávka z - Bechyně)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Ti. |
|------------|---|----------------------|---------------|------------|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | | |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ | Tábor | 81,759 | | 0,216 ≡ 81,590 (TTP 704-) | |
| | k | P6293 | 0,320 | 10 | ∩ | |
| | k | P8482 | 0,328 | | | |
| | | | 0,341 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|---|-------------|----------------------|----|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | k | P6309 | 11,019 | | | |
| ↑↓ | | | 11,540 | 40 | ∩ | |
| ↑↓ | k | P6310 | 11,600 | | | |
| ↑↓ | | Čenkov u Malšic z | 11,657 | | | |
| ↑↓ | | | 11,670 | 60 | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 11,689 | | | |
| ↑↓ | k | P6311 | 12,993 | | | |
| ↑↓ | k | P6312 | 13,451 | | | |
| ↑↓ | | Třebelice z | 13,466 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 13,535 | | | |
| ↑↓ | | Všechlapy z | 14,627 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 14,670 | | | |
| ↑↓ | k | P6313 | 14,673 | | | |
| ↑↓ | | | 15,680 | 50 | ∩ | |
| ↑↓ | | | 15,940 | 60 | | |
| ↑↓ | k | P6315 | 16,231 | | | |
| ↑↓ | | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | | | |
| ↑↓ | k | P6316 | 16,677 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 16,679 | | | |
| ↑↓ | k | P6317 | 17,006 | | | |
| ↑↓ | | X175 | 17,510 | | ↓ | |
| ↑↓ | | | 17,520 | 40 | v bez z | |
| ↑↓ | | vl. v km 17,530 | 17,557 | | | |
| ↑↓ | | OX175 | 17,550 | | ↓ | |
| ↑↓ | | | 17,870 | 10 | ∩ | |
| ↑↓ | PZS S | P6318 | 17,918 | | | |
| ↑↓ | | | 18,000 | 40 | ∩ | |
| ↑↓ | k | P6319 | 18,050 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 18,340 | | | |
| | | Sudoměřice u Bechyně | 18,612 | | | |
| | | | 18,628 | 10 | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6320 | 18,851 | | | 30/III-IX |
| ↓ | | | 18,870 | 40 | ∩ | |
| ↑ | k | P6321 | 19,628 | | | |
| ↓ | | | 19,890 | 60 | | |
| ↑ | k | P6322 | 20,180 | | | |
| ↓ | k | P6323 | 20,942 | | | |
| ↑ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 21,025 | | | |
| ↑ | | | 21,360 | 50 | ∩ | |
| ↓ | | | 21,520 | 40 | ∩ | |
| ↑ | | | 21,830 | 60 | | |
| ↓ | k | P6324 | 21,987 | | | |
| ↑ | k | P6325 | 22,102 | | | |
| ↓ | k | P6326 | 22,435 | | | |
| ↑ | | | 22,550 | 50 | ∩ | |
| ↓ | k | P6327 | 22,786 | | | |
| ↑ | | PřLK | 23,045 | | | |
| ↓ | | | 23,050 | 40 | ∩ | |
| ↑ | k | P6328 | 23,208 | | | |
| ↓ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 23,298 | | | |
| ↓ | | LK | 23,445 | | | |
| ↑ | | | 23,500 | 10 | Neurčený | |
| ↓ | | | 23,840 | 40 | v bez z | |
| | L | | 23,905 | | | |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)
 Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)
 Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**
 Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)

Rozhodný spád ve směru Bechyně - Tábor: **33 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)

Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor**

SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Největší povolená délka vlaku**95 m**

Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)

Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)

Rádiové spojení základní: **SRV - 10** (Tábor - Bechyně)

Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (Tábor)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Bechyně); **VOS - S12** (Tábor); **VOS - S12** (Bechyně zastávka z - Bechyně)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Ti. |
|------------|---|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | | | |
|------------|-------------|----------------------|--------------------|------------|----------|-----------|--------|----|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| ↕ | PZS S | P6329 | 23,840 | 10 | Neurčený | 16/XVI | | | |
| ↕ | | | 23,515 | | | | | | |
| ↕ | | | 23,500 | 40 | | | ∅ | | |
| ↕ | | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,218 | | | | | | |
| ↕ | | k | P6328 | 23,208 | | | | | |
| ↕ | | | | 23,050 | 50 | | ∅ | | |
| ↕ | | k | P6327 | 22,786 | | | | | |
| ↕ | | | | 22,550 | 60 | | | | |
| ↕ | | k | P6326 | 22,435 | | | | | |
| ↕ | | k | P6325 | 22,102 | | | | | |
| ↕ | | k | P6324 | 21,987 | | | | | |
| ↕ | | | | 21,830 | 40 | | ∅ | | |
| ↕ | | | | 21,116 | 30 | | přej | | |
| ↕ | | Bežerovice z | Konec nástupiště | 21,013 | | | | | |
| ↕ | | | | | 20,945 | | | | |
| ↕ | | | | k | P6323 | | 20,942 | | |
| ↕ | | | | | | | 20,935 | 60 | |
| ↕ | | k | P6322 | 20,180 | | | | | |
| ↕ | | | | 19,890 | 40 | | ∅ | | |
| ↕ | | k | P6321 | 19,628 | | | | | |
| ↕ | | | | 18,870 | 10 | | ∅ | | |
| ↕ | | k | P6320 | 18,851 | | | | | |
| ↕ | | | | | | | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 18,701 | 40 | ∅ | | | | |
| | | | 18,680 | | | | | | |
| | | Sudoměřice u Bechyně | 18,612 | | | | | | |
| | | X184 | 18,343 | | | | ↑ | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | k | P6319 | 18,050 | | | |
| ↑↓ | | | 18,000 | 10 | ∩ | |
| ↑↓ | PZS S | P6318 | 17,918 | | | |
| ↑↓ | | | 17,870 | 60 | | |
| ↑↓ | | vl. v km 17,530 | 17,557 | | | |
| ↑↓ | k | P6317 | 17,006 | | | |
| ↑↓ | k | P6316 | 16,677 | | | |
| ↑↓ | | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 16,593 | | | |
| ↑↓ | k | P6315 | 16,231 | | | |
| ↑↓ | | | 15,940 | 50 | ∩ | |
| ↑↓ | | | 15,680 | 60 | | |
| ↑↓ | k | P6313 | 14,673 | | | |
| ↑↓ | | Všechlapy z | 14,627 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 14,590 | | | |
| ↑↓ | | Třebelice z | 13,466 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 13,455 | | | |
| ↑↓ | k | P6312 | 13,451 | | | |
| ↑↓ | k | P6311 | 12,993 | | | |
| ↑↓ | | | 11,670 | 40 | ∩ | |
| ↑↓ | | Čenkov u Malšic z | 11,657 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 11,609 | | | |
| ↑↓ | k | P6310 | 11,600 | | | |
| ↑↓ | | | 11,540 | 60 | | |
| ↑↓ | k | P6309 | 11,019 | | | |
| | | Hranice dopravní | 10,545 | | | |
| | k | P6308 | 10,512 | 40 | v bez z, ∩ | |
| | | X104 | 10,449 | | | |
| | | Malšice | 10,443 | | ↑ | |
| -D3 | | Napájecí stanice | 10,406 | | | |
| | | | 10,353 | | 1., 3. kolej | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /ř. 7 |
|------------|-------------|-------------------------|---------------|------------|-------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | OX100 | 10,011 | | ↑ | |
| ↓ | PZS S | P6307 | 9,950 | | | |
| ↑ | | | 9,740 | 50 | ∅ | |
| ↓ | k | P6306 | 9,462 | | | |
| ↑ | | | 9,320 | 60 | | |
| ↓ | | | 8,760 | 50 | ∅ | |
| ↑ | | | 8,560 | 60 | | |
| ↓ | k | P6305 | 7,957 | | | |
| ↑ | | | 7,850 | 50 | ∅ | |
| ↓ | | | 7,660 | 60 | | |
| ↑ | | Libějice z | 6,694 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 6,638 | | | |
| ↑ | k | P6304 | 6,634 | | | |
| | | Hranice dopravní | 6,210 | | | |
| -D3 | | | 6,130 | 40 | v bez z, ∅ | |
| | k | Slapy | 5,889 | | | |
| | | P6303 | 5,854 | | | |
| ↑ | | X46 | 4,665 | | ↑ | |
| ↓ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| ↑ | | OX42 | 4,265 | | ↑ | |
| ↓ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 4,267 | | | |
| ↓ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↑ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↓ | | | 3,130 | 60 | | |
| ↑ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↓ | | | 2,080 | 40 | Neurčený | |
| ↑ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↓ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↑ | | | 1,084 | 30 | přej | |
| ↓ | | PřMS | 0,750 | | | |
| ↑ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↓ | | | 0,640 | 10 | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P6294 | 0,591 | | | |
| | | MS | 0,557 | | | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |
| | k | P6293 | 0,328 | | | |
| | | | 0,320 | 30 | Neurčený, (-----) | |
| -D3 | ☐ n, DOZ | Tábor | 81,759 | | | |
| | | | 81,577 | 30 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,474 81,103 | 30 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)
Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)
Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)

Rozhodný spád ve směru Tábor - Bechyně: **31 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor**
SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Největší povolená délka vlaku 95 m

Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)
Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)

Rádiové spojení základní: **SRV - 10** (Tábor - Bechyně)
Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (Tábor)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Bechyně); **VOS - S12** (Tábor); **VOS - S12** (Bechyně zastávka z - Bechyně)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|---|----------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | | |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ | Tábor | 81,759 | | 0,216 ≡ 81,590 (TTP 704-) | |
| | k | P6293 | 0,320 | (10) | ∩ | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/‰ Tf. |
|------------|-------------|---|---|------------|--------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | PZS S | P6294 | 0,591 | | | |
| ↑↓ | | Přep. kanál. sk. S10 | 0,630 | | | |
| ↑↓ | | | 0,640 | (40) | Neurčený | |
| ↑↓ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↑↓ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↑↓ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↑↓ | | | 2,080 | (60) | | |
| ↑↓ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↑↓ | | | 3,130 | (40) | ↯ | |
| ↑↓ | X39 | | 3,850 | | ↓ | |
| ↑↓ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↑↓ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↑↓ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 4,347 | | | |
| ↑↓ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| -D3 | k | Hranice dopravní P6303 Slapy | 5,750 5,854 5,889 6,130 | (60) | | |
| ↑↓ | k | P6304 | 6,634 | | | |
| ↑↓ | | Libějice z | 6,694 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 6,718 | | ↯ | |
| ↑↓ | | | 7,660 | (50) | | |
| ↑↓ | k | P6305 | 7,850 | (60) | | |
| ↑↓ | | | 7,957 | | | |
| ↑↓ | | | 8,560 | (50) | ↯ | |
| ↑↓ | | | 8,760 | (60) | | |
| ↑↓ | k | P6306 | 9,320 | (50) | ↯ | |
| ↑↓ | | X095 | 9,462 | | | |
| ↑↓ | | | 9,500 | | ↓ | |
| ↑↓ | | | 9,740 | (40) | v bez z, ↯ | |
| ↑↓ | PZS S | P6307 | 9,950 | | | |
| -D3 | k | Hranice dopravní Napájecí stanice Malšice P6308 | 10,062 10,353 10,406 10,449 10,512 | (60) | 1., 3. kolej | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6309 | 11,019 | | | |
| ↓ | | | 11,540 | (40) | ∩ | |
| ↑ | k | P6310 | 11,600 | | | |
| ↓ | | Čenkov u Malšic z | 11,657 | | | |
| ↑ | | | 11,670 | (60) | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 11,689 | | | |
| ↑ | k | P6311 | 12,993 | | | |
| ↓ | k | P6312 | 13,451 | | | |
| ↑ | | Třebelice z | 13,466 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 13,535 | | | |
| ↑ | | Všechlapy z | 14,627 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 14,670 | | | |
| ↑ | k | P6313 | 14,673 | | | |
| ↓ | | | 15,680 | (50) | ∩ | |
| ↑ | | | 15,940 | (60) | | |
| ↓ | k | P6315 | 16,231 | | | |
| ↑ | | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | | | |
| ↓ | k | P6316 | 16,677 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 16,679 | | | |
| ↓ | k | P6317 | 17,006 | | | |
| ↑ | | X175 | 17,510 | | ↓ | |
| ↓ | | | 17,520 | (40) | v bez z | |
| ↑ | | vl. v km 17,530 | 17,557 | | | |
| ↓ | | OX175 | 17,550 | | ↓ | |
| ↑ | | | 17,870 | (10) | ∩ | |
| ↓ | PZS S | P6318 | 17,918 | | | |
| ↑ | | | 18,000 | (40) | ∩ | |
| ↓ | k | P6319 | 18,050 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 18,340 | | | |
| | | Sudoměřice u Bechyně | 18,612 | | | |
| | | | 18,628 | (10) | ∩ | |

26/X-XI

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|--------------|---------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | k | P6320 | 18,851 | | | 30/VIII-IX |
| ↑↓ | | | 18,870 | (40) | ∩ | |
| ↑↓ | k | P6321 | 19,628 | | | |
| ↑↓ | | | 19,890 | (60) | | |
| ↑↓ | k | P6322 | 20,180 | | | |
| ↑↓ | k | P6323 | 20,942 | | | |
| ↑↓ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 21,025 | | | |
| ↑↓ | | | 21,360 | (50) | ∩ | |
| ↑↓ | | | 21,520 | (40) | ∩ | |
| ↑↓ | | | 21,830 | (60) | | |
| ↑↓ | k | P6324 | 21,987 | | | |
| ↑↓ | k | P6325 | 22,102 | | | |
| ↑↓ | k | P6326 | 22,435 | | | |
| ↑↓ | | | 22,550 | (50) | ∩ | |
| ↑↓ | k | P6327 | 22,786 | | | |
| ↑↓ | | PřLK | 23,045 | | | |
| ↑↓ | | | 23,050 | (40) | ∩ | |
| ↑↓ | k | P6328 | 23,208 | | | |
| ↑↓ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 23,298 | | | |
| ↑↓ | | LK | 23,445 | | | |
| ↑↓ | | | 23,500 | (10) | Neurčený | |
| ↑↓ | | | 23,840 | (40) | v bez z | |
| | L | | 23,905 | | | |
| -D3 | ☐, SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)
Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)
Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)

Rozhodný spád ve směru Bechyně - Tábor: **33 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor**
SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Největší povolená délka vlaku 95 m

Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)
Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)

Rádiové spojení základní: **SRV - 10** (Tábor - Bechyně)
Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (Tábor)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Bechyně); **VOS - S12** (Tábor); **VOS - S12** (Bechyně zastávka z - Bechyně)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---|----------------------|--------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|---|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | PZS S | P6329 | 23,840 | (10) | Neurčený | 15/XVI |
| ↓ | | | 23,515 | | | |
| ↑ | | Bechyně zastávka z Konec nástupiště | 23,500 | (40) | ∩ | |
| ↓ | | | 23,267 | | | |
| ↑ | | | 23,218 | | | |
| ↓ | | | 23,208 | | | |
| ↑ | | | 23,050 | (50) | ∩ | |
| ↓ | | | 22,786 | | | |
| ↑ | | | 22,550 | (60) | | |
| ↓ | | | 22,435 | | | |
| ↑ | | | 22,102 | | | |
| ↓ | | | 21,987 | | | |
| ↑ | | Bežerovice z Konec nástupiště | 21,830 | (40) | ∩ | |
| ↓ | | | 21,116 | (30) | přej | |
| ↑ | | | 20,945 | | | |
| ↓ | | | 20,942 | | | |
| ↑ | | | 20,935 | (60) | | |
| ↓ | | | 20,180 | | | |
| ↑ | | | 19,890 | (40) | ∩ | |
| ↓ | | | 19,628 | | | |
| ↑ | | | 18,870 | (10) | ∩ | |
| ↓ | | | 18,851 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 18,701 | | | |
| | | | 18,680 | (40) | ∩ | |
| | | Sudoměřice u Bechyně | 18,612 | | | |
| | | X184 | 18,343 | | ↑ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6319 | 18,050 | | | |
| ↕ | | | 18,000 | (10) | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P6318 | 17,918 | | | |
| ↕ | | | 17,870 | (60) | | |
| ↕ | | vl. v km 17,530 | 17,557 | | | |
| ↕ | k | P6317 | 17,006 | | | |
| ↕ | k | P6316 | 16,677 | | | |
| ↕ | | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 16,593 | | | |
| ↕ | k | P6315 | 16,231 | | | |
| ↕ | | | 15,940 | (50) | ∩ | |
| ↕ | | | 15,680 | (60) | | |
| ↕ | k | P6313 | 14,673 | | | |
| ↕ | | Všechlapy z | 14,627 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,590 | | | |
| ↕ | | Třebelice z | 13,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 13,455 | | | |
| ↕ | k | P6312 | 13,451 | | | |
| ↕ | k | P6311 | 12,993 | | | |
| ↕ | | | 11,670 | (40) | ∩ | |
| ↕ | | Čenkov u Malšic z | 11,657 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,609 | | | |
| ↕ | k | P6310 | 11,600 | | | |
| ↕ | | | 11,540 | (60) | | |
| ↕ | k | P6309 | 11,019 | | | |
| | | Hranice dopravní | 10,545 | | | |
| | | | 10,512 | (40) | v bez z, ∩ | |
| | k | P6308 | 10,449 | | | |
| | X104 | | 10,443 | | ↑ | |
| | | Malšice | 10,406 | | | |
| -D3 | | Napájecí stanice | 10,353 | | 1., 3. kolej | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tr. |
|---|-------------|----------------------|----|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↓ ↑ | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,474 81,103 | (30) | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)Rozhodný spád ve směru Tábor - Bechyně: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor****SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****95 m**Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)Rádiové spojení základní: **SRV - 10 (Tábor - Bechyně)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64 (Tábor)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Tábor - Bechyně); VOS - S12 (Tábor); VOS - S12 (Bechyně zastávka z - Bechyně)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Ti. |
|------------|-------------|-------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | | |
| -D3 | ☐ n, DOZ | Tábor | 81,759 | | 0,216 ≡ 81,590 (TTP 704-) | |
| | k | P6293 | 0,328 | | | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |
| ↕ | PZS S | P6294 | 0,591 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S10 | 0,630 | | | |
| ↕ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↕ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↕ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↕ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↕ | | X39 | 3,850 | | ↓ | |
| ↕ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↕ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,347 | | | |
| ↕ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| | | Hranice dopravní | 5,750 | | | |
| | k | P6303 | 5,854 | | | |
| -D3 | | Slapy | 5,889 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---|---------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6320 | 18,851 | | | 30/VIII-IX |
| ↕ | k | P6321 | 19,628 | | | |
| ↕ | k | P6322 | 20,180 | | | |
| ↕ | k | P6323 | 20,942 | | | |
| ↕ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,025 | | | |
| ↕ | k | P6324 | 21,987 | | | |
| ↕ | k | P6325 | 22,102 | | | |
| ↕ | k | P6326 | 22,435 | | | |
| ↕ | k | P6327 | 22,786 | | | |
| ↕ | | PřLK | 23,045 | | | |
| ↕ | k | P6328 | 23,208 | | | |
| ↕ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,298 | | | |
| ↕ | | LK | 23,445 | | | |
| | | L | 23,905 | | | |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)
Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)
Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)

Rozhodný spád ve směru Bechyně - Tábor: **33 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor**
SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Největší povolená délka vlaku 95 m

Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)
Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)

Rádiové spojení základní: **SRV - 10** (Tábor - Bechyně)
Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (Tábor)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Bechyně); **VOS - S12** (Tábor); **VOS - S12** (Bechyně zastávka z - Bechyně)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|---|-----------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |
| ↑ ↓ | PZS S | P6329 | 23,515 | | | 16/XVI |
| ↑ ↓ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↑ ↓ | | Konec nástupišť | 23,218 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6328 | 23,208 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6327 | 22,786 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6326 | 22,435 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6325 | 22,102 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6324 | 21,987 | | | |
| ↑ ↓ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↑ ↓ | | Konec nástupišť | 20,945 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6323 | 20,942 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6322 | 20,180 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6321 | 19,628 | | | |
| ↑ ↓ | k | P6320 | 18,851 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 18,701 | | | |
| | | Sudoměřice u Bechyně | 18,612 | | | |
| | | X184 | 18,343 | | ↑ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6319 | 18,050 | | | 23/XVI |
| ↕ | PZS S | P6318 | 17,918 | | | |
| ↕ | | vl. v km 17,530 | 17,557 | | | |
| ↕ | k | P6317 | 17,006 | | | |
| ↕ | k | P6316 | 16,677 | | | |
| ↕ | | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 16,593 | | | |
| ↕ | k | P6315 | 16,231 | | | |
| ↕ | k | P6313 | 14,673 | | | |
| ↕ | | Všechlapy z | 14,627 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,590 | | | |
| ↕ | | Třebelice z | 13,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 13,455 | | | |
| ↕ | k | P6312 | 13,451 | | | |
| ↕ | k | P6311 | 12,993 | | | |
| ↕ | | Čenkov u Malšic z | 11,657 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,609 | | | |
| ↕ | k | P6310 | 11,600 | | | |
| ↕ | k | P6309 | 11,019 | | | |
| -D3 | k | Hranice dopravní | 10,545 | | ↑ 1., 3. kolej | |
| | | P6308 | 10,449 | | | |
| | | X104 | 10,443 | | | |
| | | Malšice | 10,406 | | | |
| | | Napájecí stanice | 10,353 | | | |
| ↕ | | OX100 | 10,011 | | ↑ | 12/XII |
| ↕ | PZS S | P6307 | 9,950 | | | |
| ↕ | k | P6306 | 9,462 | | | |
| ↕ | k | P6305 | 7,957 | | | |
| ↕ | | Libějice z | 6,694 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,638 | | | |
| ↕ | k | P6304 | 6,634 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 6,210 | | | |
| | k | Slapy | 5,889 | | | |
| | | P6303 | 5,854 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | X46 | 4,665 | | ↑ | |
| ↕ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| ↕ | | OX42 | 4,265 | | ↑ | |
| ↕ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,267 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↕ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↕ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↕ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↕ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↕ | | PřMS | 0,750 | | | |
| ↕ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↕ | PZS S | P6294 | 0,591 | | | |
| | | MS | 0,557 | | | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |
| | k | P6293 | 0,328 | | | |
| -D3 | ☐ n, DOZ | Tábor | 81,759 | | | |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)Rozhodný spád ve směru Tábor - Bechyně: **31 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor****SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)****Největší povolená délka vlaku****95 m**Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)Rádiové spojení základní: **SRV - 10 (Tábor - Bechyně)**Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64 (Tábor)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Tábor - Bechyně); VOS - S12 (Tábor); VOS - S12 (Bechyně zastávka z - Bechyně)**

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Ti. |
|------------|-------------|-------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | | |
| -D3 | ☐ n, DOZ | Tábor | 81,759 | | 0,216 ≡ 81,590 (TTP 704-) | |
| | k | P6293 | 0,328 | | | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |
| ↕ | PZS S | P6294 | 0,591 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S10 | 0,630 | | | |
| ↕ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↕ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↕ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↕ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↕ | | X39 | 3,850 | | ↓ | |
| ↕ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↕ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,347 | | | |
| ↕ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| | | Hranice dopravní | 5,750 | | | |
| | k | P6303 | 5,854 | | | |
| -D3 | | Slapy | 5,889 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|---|---------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6320 | 18,851 | | | 30/VIII-IX |
| ↕ | k | P6321 | 19,628 | | | |
| ↕ | k | P6322 | 20,180 | | | |
| ↕ | k | P6323 | 20,942 | | | |
| ↕ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,025 | | | |
| ↕ | k | P6324 | 21,987 | | | |
| ↕ | k | P6325 | 22,102 | | | |
| ↕ | k | P6326 | 22,435 | | | |
| ↕ | k | P6327 | 22,786 | | | |
| ↕ | | PřLK | 23,045 | | | |
| ↕ | k | P6328 | 23,208 | | | |
| ↕ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,298 | | | |
| ↕ | LK | | 23,445 | | | |
| | L | | 23,905 | | | |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

| | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|------------------------|------------|----------|-------------|
| Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R | | | | | | |
| Začátek trati: | | Tábor | (km 0,577) | | | |
| Konec trati: | | Bechyně | (km 24,303) | | | |
| Platí pro úsek: | | Tábor - Bechyně | | | | |
| Platí pro jízdu: | | od konce k začátku trati | | | | |
| Platí pro koleje: | | 1. . traťovou | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Rozhodný spád ve směru Bechyně - Tábor: 33 ‰ | | | | | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | | 60 km/h | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Zábrzdná vzdálenost: | | 400 m | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Provozní směr: | | - | | | | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3 | | | | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | CDP Praha: Tábor | | | | |
| SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně) | | | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | 95 m |
| Trakční soustava: | | 1,5 kV DC | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Zákaz rekuperace: | | Tábor - Bechyně | (km 0,000 - km 24,303) | | | |
| Rádiové spojení základní: SRV - 10 (Tábor - Bechyně) | | | | | | |
| Rádiové spojení náhradní: SRD - 64 (Tábor) | | | | | | |
| Rádiové spojení nouzové: GSM (Tábor - Bechyně); VOS - S12 (Tábor); VOS - S12 (Bechyně zastávka z - Bechyně) | | | | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |
| ↕ | PZS S | P6329 | 23,515 | | | 16/XVI |
| ↕ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↕ | | Konec nástupišť | 23,218 | | | |
| ↕ | | k P6328 | 23,208 | | | |
| ↕ | | k P6327 | 22,786 | | | |
| ↕ | | k P6326 | 22,435 | | | |
| ↕ | | k P6325 | 22,102 | | | |
| ↕ | | k P6324 | 21,987 | | | |
| ↕ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↕ | | Konec nástupišť | 20,945 | | | |
| ↕ | k | P6323 | 20,942 | | | |
| ↕ | k | P6322 | 20,180 | | | |
| ↕ | k | P6321 | 19,628 | | | |
| ↕ | k | P6320 | 18,851 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 18,701 | | | |
| | | Sudoměřice u Bechyně | 18,612 | | | |
| | | X184 | 18,343 | | ↑ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6319 | 18,050 | | | 23/XVI |
| ↕ | PZS S | P6318 | 17,918 | | | |
| ↕ | | vl. v km 17,530 | 17,557 | | | |
| ↕ | k | P6317 | 17,006 | | | |
| ↕ | k | P6316 | 16,677 | | | |
| ↕ | | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 16,593 | | | |
| ↕ | k | P6315 | 16,231 | | | |
| ↕ | k | P6313 | 14,673 | | | |
| ↕ | | Všechlapy z | 14,627 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,590 | | | |
| ↕ | | Třebelice z | 13,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 13,455 | | | |
| ↕ | k | P6312 | 13,451 | | | |
| ↕ | k | P6311 | 12,993 | | | |
| ↕ | | Čenkov u Malšic z | 11,657 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,609 | | | |
| ↕ | k | P6310 | 11,600 | | | |
| ↕ | k | P6309 | 11,019 | | | |
| -D3 | k | Hranice dopravní | 10,545 | | ↑ 1., 3. kolej | |
| | | P6308 | 10,449 | | | |
| | | X104 | 10,443 | | | |
| | | Malšice | 10,406 | | | |
| | | Napájecí stanice | 10,353 | | | |
| ↕ | | OX100 | 10,011 | | ↑ | 12/XII |
| ↕ | PZS S | P6307 | 9,950 | | | |
| ↕ | k | P6306 | 9,462 | | | |
| ↕ | k | P6305 | 7,957 | | | |
| ↕ | | Libějice z | 6,694 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,638 | | | |
| ↕ | k | P6304 | 6,634 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 6,210 | | | |
| | | Slapy | 5,889 | | | |
| | k | P6303 | 5,854 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | X46 | 4,665 | | ↑ | |
| ↕ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| ↕ | | OX42 | 4,265 | | ↑ | |
| ↕ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,267 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↕ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↕ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↕ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↕ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↕ | | PřMS | 0,750 | | | |
| ↕ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↕ | PZS S | P6294 | 0,591 | | | |
| | | MS | 0,557 | | | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |
| | k | P6293 | 0,328 | | | |
| -D3 | ☐ n, DOZ | Tábor | 81,759 | | | |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Tábor** (km 0,577)
 Konec trati: **Bechyně** (km 24,303)
 Platí pro úsek: **Tábor - Bechyně**
 Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
 Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)

Rozhodný spád ve směru Tábor - Bechyně: **31 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tábor - Bechyně)

Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tábor - Bechyně)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor**

SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Největší povolená délka vlaku**95 m**

Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)

Zákaz rekuperace: **Tábor - Bechyně** (km 0,000 - km 24,303)

Rádiové spojení základní: **SRV - 10** (Tábor - Bechyně)

Rádiové spojení náhradní: **SRD - 64** (Tábor)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Tábor - Bechyně); **VOS - S12** (Tábor); **VOS - S12** (Bechyně zastávka z - Bechyně)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Ti. |
|------------|-------------|-------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | 0,216 ≡ 81,590 (TTP 704-) | |
| -D3 | ☐ n, DOZ | Tábor | 81,759 | | | |
| | k | P6293 | 0,328 | | | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |
| ↕ | PZS S | P6294 | 0,591 | | ↓ | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S10 | 0,630 | | | |
| ↕ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↕ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↕ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↕ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↕ | | X39 | 3,850 | | | |
| ↕ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↕ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,347 | | | |
| ↕ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| | | Hranice dopravní | 5,750 | | | |
| | k | P6303 | 5,854 | | | |
| -D3 | | Slapy | 5,889 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---|---------------------------|---------------|------------|----------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6320 | 18,851 | | | 30/VIII-IX |
| ↕ | k | P6321 | 19,628 | | | |
| ↕ | k | P6322 | 20,180 | | | |
| ↕ | k | P6323 | 20,942 | | | |
| ↕ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,025 | | | |
| ↕ | k | P6324 | 21,987 | | | |
| ↕ | k | P6325 | 22,102 | | | |
| ↕ | k | P6326 | 22,435 | | | |
| ↕ | k | P6327 | 22,786 | | | |
| ↕ | | PřLK | 23,045 | | | |
| ↕ | k | P6328 | 23,208 | | | |
| ↕ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,298 | | | |
| ↕ | LK | | 23,445 | | | |
| | L | | 23,905 | | | |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |

| 9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|------------|----------|-------------|
| Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R | | | | | | |
| Začátek trati: | | Tábor | (km 0,577) | | | |
| Konec trati: | | Bechyně | (km 24,303) | | | |
| Platí pro úsek: | | Tábor - Bechyně | | | | |
| Platí pro jízdu: | | od konce k začátku trati | | | | |
| Platí pro koleje: | | 1. . traťovou | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Rozhodný spád ve směru Bechyně - Tábor: 33 ‰ | | | | | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: | | 60 km/h | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Zábrzdná vzdálenost: | | 400 m | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Provozní směr: | | - | | | | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3 | | | | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | CDP Praha: Tábor | | | | |
| SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně) | | | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | 95 m |
| Trakční soustava: | | 1,5 kV DC | (Tábor - Bechyně) | | | |
| Zákaz rekuperace: | | Tábor - Bechyně | (km 0,000 - km 24,303) | | | |
| Rádiové spojení základní: | | SRV - 10 (Tábor - Bechyně) | | | | |
| Rádiové spojení náhradní: | | SRD - 64 (Tábor) | | | | |
| Rádiové spojení nouzové: | | GSM (Tábor - Bechyně); VOS - S12 (Tábor); VOS - S12 (Bechyně zastávka z - Bechyně) | | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | <input checked="" type="checkbox"/> , SD(D3) | Bechyně | 24,092 | | | |
| ↕ | PZS S | P6329 | 23,515 | | | 16/XVI |
| ↕ | | Bechyně zastávka z | 23,267 | | | |
| ↕ | | Konec nástupišť | 23,218 | | | |
| ↕ | | k P6328 | 23,208 | | | |
| ↕ | | k P6327 | 22,786 | | | |
| ↕ | | k P6326 | 22,435 | | | |
| ↕ | | k P6325 | 22,102 | | | |
| ↕ | | k P6324 | 21,987 | | | |
| ↕ | | Bežerovice z | 21,013 | | | |
| ↕ | | Konec nástupišť | 20,945 | | | |
| ↕ | | k P6323 | 20,942 | | | |
| ↕ | | k P6322 | 20,180 | | | |
| ↕ | | k P6321 | 19,628 | | | |
| ↕ | | k P6320 | 18,851 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní Sudoměřice u Bechyně X184 | 18,701 18,612 18,343 | | ↑ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6319 | 18,050 | | | 23/XVI |
| ↕ | PZS S | P6318 | 17,918 | | | |
| ↕ | | vl. v km 17,530 | 17,557 | | | |
| ↕ | k | P6317 | 17,006 | | | |
| ↕ | k | P6316 | 16,677 | | | |
| ↕ | | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 16,593 | | | |
| ↕ | k | P6315 | 16,231 | | | |
| ↕ | k | P6313 | 14,673 | | | |
| ↕ | | Všechlapy z | 14,627 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,590 | | | |
| ↕ | | Třebelice z | 13,466 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 13,455 | | | |
| ↕ | k | P6312 | 13,451 | | | |
| ↕ | k | P6311 | 12,993 | | | |
| ↕ | | Čenkov u Malšic z | 11,657 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 11,609 | | | |
| ↕ | k | P6310 | 11,600 | | | |
| ↕ | k | P6309 | 11,019 | | | |
| -D3 | k | Hranice dopravní P6308 | 10,545 10,449 | | ↑ 1., 3. kolej | |
| | X104 | Malšice Napájecí stanice | 10,443 10,406 10,353 | | | |
| ↕ | | OX100 | 10,011 | | ↑ | 12/XII |
| ↕ | PZS S | P6307 | 9,950 | | | |
| ↕ | k | P6306 | 9,462 | | | |
| ↕ | k | P6305 | 7,957 | | | |
| ↕ | | Libějice z | 6,694 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,638 | | | |
| ↕ | k | P6304 | 6,634 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 6,210 | | | |
| | k | Slapy P6303 | 5,889 5,854 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | X46 | 4,665 | | ↑ | |
| ↕ | k | P6301 | 4,574 | | | |
| ↕ | | OX42 | 4,265 | | ↑ | |
| ↕ | | Horky u Tábora z | 4,303 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,267 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6300 | 4,260 | | | |
| ↕ | k | P6299 | 3,940 | | | |
| ↕ | k | P6298 | 2,494 | | | |
| ↕ | k | P6297 | 1,638 | | | |
| ↕ | k | P6296 | 1,463 | | | |
| ↕ | | PřMS | 0,750 | | | |
| ↕ | PZS S | P6295 | 0,718 | | | |
| ↕ | PZS S | P6294 | 0,591 | | | |
| | | MS | 0,557 | | | |
| | k | P8482 | 0,341 | | | |
| | k | P6293 | 0,328 | | | |
| -D3 | ☐ n, DOZ | Tábor | 81,759 | | | |
| -D3 | PZS Z | P5649 | 81,103 | | | |