

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Horní Cerekev</b>	(km 0,451)
Konec trati:	<b>Tábor</b>	(km 69,093)
Platí pro úsek:	<b>Horní Cerekev - Tábor</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Horní Cerekev - Tábor)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Horní Cerekev	Tábor	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>627 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>286 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>60 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Horní Cerekev	Pořín z	<b>65</b>
Pořín z	Tábor	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(65)	<b>Horní Cerekev</b>					
22/XI-XII	přej		(65)	<b>65</b>	0,451					20/XI
			(50)	<b>50</b>	1,260					
					1,530	<b>65</b>	(65)			
			(65)	<b>65</b>	1,550					
					1,820	<b>50</b>	(50)		přej	
					<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>					
22/III	přej		(60)	<b>60</b>	9,885					II/XI/O
					10,232	<b>65</b>	(65)			
	přev		(65)	<b>65</b>	10,242					
					10,579	<b>60</b>	(60)		přej	
			(60)	<b>60</b>	11,650	<b>65</b>	(65)			
			(65)	<b>65</b>	11,950	<b>60</b>	(60)		přev	
	přej		(60)	<b>60</b>	13,376					
					13,750	<b>65</b>	(65)			
					14,060	<b>40</b>	(40)		přej	
			(65)	<b>65</b>	15,355					
					15,695	<b>60</b>	(60)		přej	
					<b>Pelhřimov</b>					

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21/XII	přej		(45)	<b>45</b>	19,860					
					20,054	<b>65 L</b>	(65)			
			(65)	<b>65 L</b>	20,062					
					20,234	<b>40</b>	(40)		přej	
					<b>Nová Cerekev</b>					
23/XII										
					<b>Pacov</b>					
0/X-XI										
					<b>Obrataň</b>					
22/X-XI	přej		(60)	<b>60</b>	51,666					
					52,002	<b>65</b>	(65)		„	
			(70)	<b>70 L</b>	53,494					
					53,834	<b>60</b>	(60)		přej	
	„		(65)	<b>65</b>	55,970	<b>70</b>	(70)			
			(70)	<b>70</b>	56,480	<b>65</b>	(65)		„	
					<b>Chýnov</b>					
15/VII	přej		(60)	<b>60</b>	62,163					
					62,500	<b>70 L</b>	(70)			
15/VII			(70)	<b>70 L</b>	64,465					
					64,560	<b>60</b>	(60)		přej	
	přech, přev			<b>50</b>	68,870	<b>70</b>				
					<b>Tábor</b>	(50)	(50)			