

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)Konec trati: **Tábor** (km 69,093)Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)Rozhodný spád ve směru Horní Cerekev - Tábor: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)**70 km/h** (Pořín z - Tábor)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)****Největší povolená délka vlaku****627 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)**Bez trakčního  
vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z); **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>		0,000 ≡ 63,327 (TTP 701A)	
			63,592	<b>65</b>		
			0,451	<b>65</b>		
↕			1,260	<b>50</b>	přej	
↕	k	P6330	1,540			
↕			1,550	<b>65</b>		
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕		<b>Hřibčíc z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,740			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕		Přep. kanál. sk. X70	6,100			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,477			
↕	PřL		6,931			
↕	kzp	P6336	7,334			
		L	7,631			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	kzp	P6337	7,680			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			
↕	PZS S	P6339	9,027			
↕	PZS S	P6340	9,713			
↕			9,885	<b>60</b>	přej	
↕	k	P6341	10,237			
↕			10,242	<b>65</b>		
↕	k	P6342	11,007			
↕	PZS S	P6343	11,350			
↕			11,650	<b>60</b>	přev	
↕	PZS S	P6344	11,657			
↕		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↕		Konec nástupiště	11,746			
↕			11,950	<b>65</b>		
↕	k	P6345	12,132			
↕			13,376	<b>60</b>	přej	
↕	k	P6346	13,757			
↕	PZS S	P6347	14,064			
↕	k	P6348	14,779			
↕		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↕		Konec nástupiště	15,164			
↕	PZS S	P6349	15,189			
↕	k	P6350	15,349			
↕			15,355	<b>65</b>		
↕		PřL	15,650			
	L		16,351			
	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			
3AHSD(DOZ)		<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			

22/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S  k k  k  PZS S  k  k PZS S	P6354  P6355 P6356  P6357 <b>Vlásenice z</b> Konec nástupiště P6359 <b>km 25,600 -0,044</b>  P6360 PřL P6361 P6362	19,045 19,860 19,887 20,058 20,062 23,205 <b>24,962</b> 24,986 25,004 <b>25,600</b> 26,860 27,295 27,396 27,784	<b>45</b>    <b>65 L</b>    	přej	21/XI
3AH	DOZ	L <b>Nová Cerekev</b>	27,998 <b>28,642</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S PZS S PZS S  PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P6364 P6365 P6366  <b>Leskovice z</b> Konec nástupiště P6367 P6368 P6369 P6370 PřL P6373	29,590 31,360 31,974  <b>32,027</b> 32,064 33,160 33,807 34,880 35,467 37,693 38,250			23/XI
3AH	DOZ	L <b>Pacov</b>	38,560 <b>38,959</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S kzp k k  k PZS S	P6375 P6376 P6377 P6378  <b>Šimpach z</b> Konec nástupiště P6379 P6380 PřL	41,356 42,445 42,904 43,252  <b>43,360</b> 43,412 43,554 43,795 43,823			0/X-XI
3AH	DOZ	L <b>Obrataň</b>	44,700 <b>45,369</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P6382	47,208	60	přej	22/X-XI
↕	k	P6383	49,139			
↕			51,666			
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,148			
↕	k	P6387	53,489			
↕			53,494			
↕	PZM	P6389	54,364			
↕	k	P6390	55,173			
↕			55,970	65	∩	
↕		PřL	56,060			
↕	PZS S	P6391	56,231	70		
↕			56,480			
	3AH	L	57,050			
	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS Z	P6393	57,982			
↕	PZS S	P6394	58,424	60	přej	15/III
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	k	P6396	59,717			
↕	k	P6397	59,984			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,962			
↕			62,163			
↕	k	P6399	62,505			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>	70 L		
↕		Konec nástupiště	0,000			
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>			
↕	k	P6401	64,460			
↕			64,465			
↕	k	P6402	65,755			
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	PZS S	P6404	66,941			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕		Konec nástupiště	67,020			
↕		Přep. kanál. sk. X64	67,650			
↕		PřCL	67,929			
↕	PZS S	P6405	68,080			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		CL	68,680			
			68,870	<b>50</b>	přech, přev	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b>		69,093 $\equiv$ 81,425 (TTP 704-)	
$\updownarrow$	k	P6352	16,683			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)  
Konec trati: **Tábor** (km 69,093)  
Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)

Rozhodný spád ve směru Tábor - Horní Cerekev: **21 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)  
**70 km/h** (Pořín z - Tábor)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)  
Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)**

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>627 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)  
**Bez trakčního vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z)  
; **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6352	16,683			≥ 8,75-
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759 68,870	70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6405	68,080	70	přej	13/X
↕		Přep. kanál. sk. X70	67,850			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕			66,968			
↕		Konec nástupiště	66,960			
↕	PZS S	P6404	66,941	60		
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	k	P6402	65,755			
↕			64,560			
↕	k	P6401	64,460			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>	70 L		
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	63,430			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕	k	P6399	62,505			
↕			62,500			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,872			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕	k	P6397	59,984			
↕	k	P6396	59,717			
↕	PřS		59,047			
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	PZS S	P6394	58,424			
	S		58,340			
3AH	PZS Z	P6393	57,982			
	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS S	P6392	57,290			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰	
1	2	3	4	5	6	7	
↕			56,480	<b>65</b>	∩	19/XII	
↕	PZS S	P6391	56,231				
↕			55,970	<b>70</b>			
↕	k	P6390	55,173				
↕	PZM	P6389	54,364				
↕			53,834	<b>60</b>	přej		
↕	k	P6387	53,489				
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>				
↕		Konec nástupiště	52,088				
↕	PZS S	P6386	52,009				
↕			52,002	<b>65</b>	∩		
↕	k	P6383	49,139				
↕	PZS Z	P6382	47,208				
↕		PřS	46,690				
		S	45,985				
3AH	DOZ	<b>Obrataň</b>	<b>45,369</b>			19/III	
	PZS Z	P6381	45,193				
↕	PZS S	P6380	43,795				
↕	k	P6379	43,554				
↕		<b>Šimpach z</b>	<b>43,360</b>				
↕		Konec nástupiště	43,314				
↕	k	P6378	43,252				
↕	k	P6377	42,904				
↕	kzp	P6376	42,445				
↕	PZS S	P6375	41,356				
		PřS	40,550				
		S	39,850				
	PZS S	P6374	39,385				
3AH	DOZ	<b>Pacov</b>	<b>38,959</b>				
↕	PZS S	P6373	38,250			21/XII-XIII	
↕	PZS S	P6370	35,467				
↕	PZS S	P6369	34,880				
↕	PZS S	P6368	33,807				
↕	PZS S	P6367	33,160				
↕		<b>Leskovice z</b>	<b>32,027</b>				
↕		Konec nástupiště	31,992				
↕	PZS S	P6366	31,974				
↕	PZS S	P6365	31,360				
↕		PřS	29,824				
↕	PZS S	P6364	29,590				
		S	29,124				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P6363	28,820			
	DOZ	<b>Nová Cerekev</b>	<b>28,642</b>			
	↕	P6362	27,784			
	↕	k P6361	27,396			
	↕	k P6360	26,860			
	↕	<b>km 25,600 -0,044</b>	<b>25,600</b>			
	↕	PZS S P6359	25,004			
	↕	<b>Vlášenice z</b>	<b>24,962</b>			
	↕	Konec nástupiště	24,906			
	↕	k P6357	23,205			
	↕		20,234	<b>40</b>	přej	
	↕	k P6356	20,058			
	↕		20,054	<b>65 L</b>		
	↕	k P6355	19,887			
	↕	PŘS	19,414			
3AHS		S	18,634			
	PZS Z	P6353	18,441			
	(DOZ)	<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			
	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P6351	16,251			
↓			15,695	<b>60</b>	přej	
↑	k	P6350	15,349			
↓	PZS S	P6349	15,189			
↑		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↓		Konec nástupiště	15,081			
↑	k	P6348	14,779			
↓	PZS S	P6347	14,064			
↑			14,060	<b>40</b>	přej	
↓	k	P6346	13,757			
↑			13,750	<b>65</b>		
↓	k	P6345	12,132			
↑			11,950	<b>60</b>	přev	
↓		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↑		Konec nástupiště	11,665			
↓	PZS S	P6344	11,657			
↑			11,650	<b>65</b>		
↓	PZS S	P6343	11,350			
↑	k	P6342	11,007			
↓			10,579	<b>60</b>	přej	
↑	k	P6341	10,237			
↓			10,232	<b>65</b>		
↑		PřS	9,750			
↓	PZS S	P6340	9,713			
	S		8,925			
3AH	PZS S	P6338	8,629			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			
	kzp	P6337	7,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	kzp	P6336	7,334			
↑↓		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↑↓		Konec nástupiště	6,412			
↑↓	PZS S	P6335	6,407			
↑↓		Přep. kanál. sk. X67	6,100			
↑↓	PZS S	P6334	5,533			
↑↓	PZS S	P6333	4,731			
↑↓	PZS S	P6332	4,328			
↑↓		<b>Hřiběcí z</b>	<b>2,671</b>			
↑↓		Konec nástupiště	2,660			
↑↓	PZS S	P6331	2,651			
↑↓			1,820	<b>50</b>	přej	
↑↓		PŘDL	1,576			
↑↓	k	P6330	1,540			
↑↓			1,530	<b>65</b>		
3AH	DOZ	DL	0,801			
		<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>			
			62,852	<b>65</b>		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)  
Konec trati: **Tábor** (km 69,093)  
Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)

Rozhodný spád ve směru Horní Cerekev - Tábor: **23 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)  
**70 km/h** (Pořín z - Tábor)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)  
Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)**

Největší povolená délka vlaku	627 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)  
**Bez trakčního** (Horní Cerekev - Tábor)  
**vedení**

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčící z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z)  
; **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>		0,000 ≡ 63,327 (TTP 701A)	
			63,592	(65)		
			0,451	(65)		
↕			1,260	(50)	přej	
↕	k	P6330	1,540			
↕			1,550	(65)		
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕		<b>Hřibčící z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,740			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕		Přep. kanál. sk. X70	6,100			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,477			
↕	PřL		6,931			
↕	kzp	P6336	7,334			
		L	7,631			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	kzp DOZ	P6337 <b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	7,680 <b>8,450</b>			
↕	PZS S	P6339	9,027			
↕	PZS S	P6340	9,713			
↕			9,885	(60)	přej	
↕	k	P6341	10,237			
↕			10,242	(65)		
↕	k	P6342	11,007			
↕	PZS S	P6343	11,350			
↕			11,650	(60)	přev	
↕	PZS S	P6344	11,657			
↕		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↕		Konec nástupiště	11,746			
↕			11,950	(65)		
↕	k	P6345	12,132			
↕			13,376	(60)	přej	
↕	k	P6346	13,757			
↕	PZS S	P6347	14,064			
↕	k	P6348	14,779			
↕		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↕		Konec nástupiště	15,164			
↕	PZS S	P6349	15,189			
↕	k	P6350	15,349			
↕			15,355	(65)		
↕		PřL	15,650			
	L		16,351			
3AHSD(DOZ)	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			
		<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6354	19,045	(45)	přej	21/XII
↕			19,860			
↕	k	P6355	19,887			
↕	k	P6356	20,058			
↕			20,062			
↕	k	P6357	23,205			
↕		<b>Vlásenice z</b>	<b>24,962</b>			
↕		Konec nástupiště	24,986			
↕	PZS S	P6359	25,004			
↕		<b>km 25,600 -0,044</b>	<b>25,600</b>			
↕	k	P6360	26,860			
↕	PřL		27,295			
↕	k	P6361	27,396			
↕	PZS S	P6362	27,784			
3AH	DOZ	L	27,998			
		<b>Nová Cerekev</b>	<b>28,642</b>			
↕	PZS S	P6364	29,590			23/XII
↕	PZS S	P6365	31,360			
↕	PZS S	P6366	31,974			
↕		<b>Leskovice z</b>	<b>32,027</b>			
↕		Konec nástupiště	32,064			
↕	PZS S	P6367	33,160			
↕	PZS S	P6368	33,807			
↕	PZS S	P6369	34,880			
↕	PZS S	P6370	35,467			
↕	PřL		37,693			
↕	PZS S	P6373	38,250			
3AH	DOZ	L	38,560			
		<b>Pacov</b>	<b>38,959</b>			
↕	PZS S	P6375	41,356			0/X-XI
↕	kzp	P6376	42,445			
↕	k	P6377	42,904			
↕	k	P6378	43,252			
↕		<b>Šimpach z</b>	<b>43,360</b>			
↕		Konec nástupiště	43,412			
↕	k	P6379	43,554			
↕	PZS S	P6380	43,795			
↕	PřL		43,823			
3AH	DOZ	L	44,700			
		<b>Obrataň</b>	<b>45,369</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		CL	68,680			
			68,870	(50)	přech, přev	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b>		69,093 $\equiv$ 81,425 (TTP 704-)	
$\updownarrow$	k	P6352	16,683			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)Konec trati: **Tábor** (km 69,093)Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)Rozhodný spád ve směru Tábor - Horní Cerekev: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)**70 km/h** (Pořín z - Tábor)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)****Největší povolená délka vlaku****627 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)**Bez trakčního  
vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z)  
; **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6352	16,683			≥ 8,75
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b> 68,870	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6405	68,080	(70)	přej	13/X
↕		Přep. kanál. sk. X70	67,850			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕			66,968			
↕		Konec nástupiště	66,960			
↕	PZS S	P6404	66,941	(60)		
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	k	P6402	65,755			
↕			64,560			
↕	k	P6401	64,460			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>	(70 L)		
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	63,430			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕	k	P6399	62,505			
↕			62,500			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,872			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕	k	P6397	59,984			
↕	k	P6396	59,717			
↕		PřS	59,047			
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	PZS S	P6394	58,424			
		S	58,340			
3AH	PZS Z	P6393	57,982			
	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS S	P6392	57,290			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			56,480	(65)	∩	19/XII
↕	PZS S	P6391	56,231			
↕			55,970	(70)		
↕	k	P6390	55,173			
↕	PZM	P6389	54,364			
↕			53,834	(60)	přej	
↕	k	P6387	53,489			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,088			
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕			52,002	(65)	∩	
↕	k	P6383	49,139			
↕	PZS Z	P6382	47,208			
↕		PřS	46,690			
		S	45,985			19/III
3AH	DOZ	<b>Obrataň</b>	<b>45,369</b>			
	PZS Z	P6381	45,193			
↕	PZS S	P6380	43,795			
↕	k	P6379	43,554			
↕		<b>Šimpach z</b>	<b>43,360</b>			
↕		Konec nástupiště	43,314			
↕	k	P6378	43,252			
↕	k	P6377	42,904			
↕	kzp	P6376	42,445			
↕	PZS S	P6375	41,356			
↕		PřS	40,550			
		S	39,850			21/XI-XIII
3AH	PZS S	P6374	39,385			
	DOZ	<b>Pacov</b>	<b>38,959</b>			
↕	PZS S	P6373	38,250			
↕	PZS S	P6370	35,467			
↕	PZS S	P6369	34,880			
↕	PZS S	P6368	33,807			
↕	PZS S	P6367	33,160			
↕		<b>Leskovice z</b>	<b>32,027</b>			
↕		Konec nástupiště	31,992			
↕	PZS S	P6366	31,974			
↕	PZS S	P6365	31,360			
↕		PřS	29,824			
↕	PZS S	P6364	29,590			
		S	29,124			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P6363	28,820			21/XII
	DOZ	<b>Nová Cerekev</b>	<b>28,642</b>			
	PZS S	P6362	27,784			
	k	P6361	27,396			
	k	P6360	26,860			
		<b>km 25,600 -0,044</b>	<b>25,600</b>			
	PZS S	P6359	25,004			
		<b>Vlásenice z</b>	<b>24,962</b>			
		Konec nástupiště	24,906			
	k	P6357	23,205			
			20,234	(40)	přej	
	k	P6356	20,058			
			20,054	(65)		
	k	P6355	19,887			
		PřS	19,414			
3AHSD (DOZ)	S		18,634			
	PZS Z	P6353	18,441			
	DOZ	<b>Pelhřimov</b> <b>vl. v km 16,436</b>	<b>18,090</b> <b>16,436</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS S	P6351	16,251			
↑↓			15,695	(60)	přej	
↑↓	k	P6350	15,349			
↑↓	PZS S	P6349	15,189			
↑↓		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↑↓		Konec nástupiště	15,081			
↑↓	k	P6348	14,779			
↑↓	PZS S	P6347	14,064			
↑↓			14,060	(40)	přej	
↑↓	k	P6346	13,757			
↑↓			13,750	(65)		
↑↓	k	P6345	12,132			
↑↓			11,950	(60)	přev	
↑↓		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↑↓		Konec nástupiště	11,665			
↑↓	PZS S	P6344	11,657			
↑↓			11,650	(65)		
↑↓	PZS S	P6343	11,350			
↑↓	k	P6342	11,007			
↑↓			10,579	(60)	přej	
↑↓	k	P6341	10,237			
↑↓			10,232	(65)		
↑↓		PřS	9,750			
↑↓	PZS S	P6340	9,713			
		S	8,925			
3AH	PZS S	P6338	8,629			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			
	kzp	P6337	7,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P6336	7,334			
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,412			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		Přep. kanál. sk. X67	6,100			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕		<b>Hřiběcí z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,660			
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕			1,820	(50)	přej	
↕		PřDL	1,576			
↕	k	P6330	1,540			
↕			1,530	(65)		
3AH	DOZ	DL <b>Horní Cerekev</b>	0,801 <b>63,340</b> 62,852			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)Konec trati: **Tábor** (km 69,093)Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)Rozhodný spád ve směru Horní Cerekev - Tábor: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)**70 km/h** (Pořín z - Tábor)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)****Největší povolená délka vlaku****627 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)**Bez trakčního vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z); **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>		0,000 ≡ 63,327 (TTP 701A)	
↕	k	P6330	1,540			22/XI-XII
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕		<b>Hřibčíc z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,740			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕		Přep. kanál. sk. X70	6,100			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,477			
↕	PŘL		6,931			
↕	kzp	P6336	7,334			
		L	7,631			
	kzp	P6337	7,680			
3AH	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			

TTZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P6339	9,027			22/III
↓	PZS S	P6340	9,713			
↑	k	P6341	10,237			
↓	k	P6342	11,007			
↑	PZS S	P6343	11,350			
↓	PZS S	P6344	11,657			
↑		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↓		Konec nástupiště	11,746			
↑	k	P6345	12,132			
↓	k	P6346	13,757			
↑	PZS S	P6347	14,064			
↓	k	P6348	14,779			
↑		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↓		Konec nástupiště	15,164			
↑	PZS S	P6349	15,189			
↓	k	P6350	15,349			
↑		PřL	15,650			
	L		16,351			
3AHSD(DOZ)	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			
		<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			
↑	PZS S	P6354	19,045			21/XII
↓	k	P6355	19,887			
↑	k	P6356	20,058			
↓	k	P6357	23,205			
↑		<b>Vlásenice z</b>	<b>24,962</b>			
↓		Konec nástupiště	24,986			
↑	PZS S	P6359	25,004			
↓		<b>km 25,600 -0,044</b>	<b>25,600</b>			
↑	k	P6360	26,860			
↓		PřL	27,295			
↑	k	P6361	27,396			
↓	PZS S	P6362	27,784			
3AH	DOZ	L	27,998			
		<b>Nová Cerekev</b>	<b>28,642</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6364	29,590			23/XII
↕	PZS S	P6365	31,360			
↕	PZS S	P6366	31,974			
↕		<b>Leskovice z</b>	<b>32,027</b>			
↕		Konec nástupiště	32,064			
↕	PZS S	P6367	33,160			
↕	PZS S	P6368	33,807			
↕	PZS S	P6369	34,880			
↕	PZS S	P6370	35,467			
↕	PřL		37,693			
↕	PZS S	P6373	38,250			
	L		38,560			
3AH	DOZ	<b>Pacov</b>	<b>38,959</b>			
↕	PZS S	P6375	41,356			0/X-XI
↕	kzp	P6376	42,445			
↕	k	P6377	42,904			
↕	k	P6378	43,252			
↕		<b>Šimpach z</b>	<b>43,360</b>			
↕		Konec nástupiště	43,412			
↕		P6379	43,554			
↕	k	P6380	43,795			
↕	PZS S		43,823			
↕	PřL					
	L		44,700			
3AH	DOZ	<b>Obrataň</b>	<b>45,369</b>			
↕	PZS Z	P6382	47,208			22/X-XI
↕	k	P6383	49,139			
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,148			
↕	k	P6387	53,489			
↕	PZM	P6389	54,364			
↕	k	P6390	55,173			
↕	PřL		56,060			
↕	PZS S	P6391	56,231			
	L		57,050			
3AH	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS Z	P6393	57,982			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6394	58,424			15/II
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	k	P6396	59,717			
↕	k	P6397	59,984			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,962			
↕	k	P6399	62,505			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	0,000			
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>			
↕	k	P6401	64,460			
↕	k	P6402	65,755			
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	PZS S	P6404	66,941			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕		Konec nástupiště	67,020			
↕		Přep. kanál. sk. X64	67,650			
↕		PřCL	67,929			
↕	PZS S	P6405	68,080			
		CL	68,680			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b>		69,093 ≡ 81,425 (TTP 704-)	
↕	k	P6352	16,683			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)Konec trati: **Tábor** (km 69,093)Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)Rozhodný spád ve směru Tábor - Horní Cerekev: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)**70 km/h** (Pořín z - Tábor)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)****Největší povolená délka vlaku****627 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)**Bez trakčního  
vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z)  
; **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6352	16,683			≥ 8,75-
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6405	68,080			13/X
↕		Přep. kanál. sk. X70	67,850			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕		Konec nástupiště	66,960			
↕	PZS S	P6404	66,941			
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	k	P6402	65,755			
↕	k	P6401	64,460			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	63,430			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕	k	P6399	62,505			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,872			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕	k	P6397	59,984			
↕	k	P6396	59,717			
↕	PřS		59,047			
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	PZS S	P6394	58,424			
3AH	S		58,340			
	PZS Z	P6393	57,982			
	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS S	P6392	57,290			
↕	PZS S	P6391	56,231			19/XII
↕	k	P6390	55,173			
↕	PZM	P6389	54,364			
↕	k	P6387	53,489			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,088			
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕	k	P6383	49,139			
↕	PZS Z	P6382	47,208			
↕	PřS		46,690			
3AH	S		45,985			
	DOZ	<b>Obrataň</b>	<b>45,369</b>			
	PZS Z	P6381	45,193			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			
↕	PZS S	P6351	16,251			0/XII
↕	k	P6350	15,349			
↕	PZS S	P6349	15,189			
↕		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↕		Konec nástupiště	15,081			
↕	k	P6348	14,779			
↕	PZS S	P6347	14,064			
↕	k	P6346	13,757			
↕	k	P6345	12,132			
↕		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↕		Konec nástupiště	11,665			
↕	PZS S	P6344	11,657			
↕	PZS S	P6343	11,350			
↕	k	P6342	11,007			
↕	k	P6341	10,237			
↕	PřS		9,750			
↕	PZS S	P6340	9,713			
	S		8,925			
3AH	PZS S	P6338	8,629			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			
	kzp	P6337	7,680			
↕	kzp	P6336	7,334			20/XII
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,412			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		Přep. kanál. sk. X67	6,100			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕		<b>Hřiběcí z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,660			
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕	PřDL		1,576			
↕	k	P6330	1,540			
3AH	DL		0,801			
	DOZ	<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)Konec trati: **Tábor** (km 69,093)Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)Rozhodný spád ve směru Horní Cerekev - Tábor: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)**70 km/h** (Pořín z - Tábor)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)****Největší povolená délka vlaku****627 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)**Bez trakčního vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z); **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>		0,000 ≡ 63,327 (TTP 701A)	
			63,592	(65)		
			0,451	(65)		
↕			1,260	(50)	přej	
↕	k	P6330	1,540			
↕			1,550	(65)		
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕		<b>Hřibčíc z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,740			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕		Přep. kanál. sk. X70	6,100			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,477			
↕	PřL		6,931			
↕	kzp	P6336	7,334			
		L	7,631			

22/X-XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	kzp DOZ	P6337 <b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	7,680 <b>8,450</b>			
↕	PZS S	P6339	9,027			
↕	PZS S	P6340	9,713			
↕			9,885	(60)	přej	
↕	k	P6341	10,237			
↕			10,242	(65)		
↕	k	P6342	11,007			
↕	PZS S	P6343	11,350			
↕			11,650	(60)	přev	
↕	PZS S	P6344	11,657			
↕		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↕		Konec nástupiště	11,746			
↕			11,950	(65)		
↕	k	P6345	12,132			
↕			13,376	(60)	přej	
↕	k	P6346	13,757			
↕	PZS S	P6347	14,064			
↕	k	P6348	14,779			
↕		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↕		Konec nástupiště	15,164			
↕	PZS S	P6349	15,189			
↕	k	P6350	15,349			
↕			15,355	(65)		
↕		PřL	15,650			
	L		16,351			
3AHSD(DOZ)	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			
		<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/100 Tf.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P6382	47,208			
↕	k	P6383	49,139			
↕			51,666	(60)	přej	
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,148			
↕	k	P6387	53,489			
↕			53,494	(70 L)		
↕	PZM	P6389	54,364			
↕	k	P6390	55,173			
↕			55,970	(65)	o	
↕	PřL		56,060			
↕	PZS S	P6391	56,231			
↕			56,480	(70)		
		L	57,050			
3AH	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS Z	P6393	57,982			
↕	PZS S	P6394	58,424			
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	k	P6396	59,717			
↕	k	P6397	59,984			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,962			
↕			62,163	(60)	přej	
↕	k	P6399	62,505			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	0,000			
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>			
↕	k	P6401	64,460			
↕			64,465	(70 L)		
↕	k	P6402	65,755			
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	PZS S	P6404	66,941			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕		Konec nástupiště	67,020			
↕		Přep. kanál. sk. X64	67,650			
↕	PřCL		67,929			
↕	PZS S	P6405	68,080			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		CL	68,680			
			68,870	(50)	přech, přev	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b>		69,093 $\equiv$ 81,425 (TTP 704-)	
$\updownarrow$	k	P6352	16,683			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)  
Konec trati: **Tábor** (km 69,093)  
Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)

Rozhodný spád ve směru Tábor - Horní Cerekev: **21 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)  
**70 km/h** (Pořín z - Tábor)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)  
Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)**

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>627 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)  
**Bez trakčního vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:  
Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčící z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z)  
; **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6352	16,683			≥ 8,75-
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Tábor	81,759 68,870	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6405	68,080	(70)	přej	13/X
↕		Přep. kanál. sk. X70	67,850			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕			66,968			
↕		Konec nástupiště	66,960			
↕	PZS S	P6404	66,941	(60)		
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	k	P6402	65,755			
↕			64,560			
↕	k	P6401	64,460			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>	(70 L)		
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	63,430			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕	k	P6399	62,505			
↕			62,500			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,872			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕	k	P6397	59,984			
↕	k	P6396	59,717			
↕		PřS	59,047			
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	PZS S	P6394	58,424			
		S	58,340			
3AH	PZS Z	P6393	57,982			
	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS S	P6392	57,290			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			56,480	(65)	∩	19/XII
↕	PZS S	P6391	56,231			
↕			55,970	(70)		
↕	k	P6390	55,173			
↕	PZM	P6389	54,364			
↕			53,834	(60)	přej	
↕	k	P6387	53,489			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,088			
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕			52,002	(65)	∩	
↕	k	P6383	49,139			
↕	PZS Z	P6382	47,208			19/III
↕		PřS	46,690			
		S	45,985			
3AH	DOZ	<b>Obrataň</b>	<b>45,369</b>			19/III
	PZS Z	P6381	45,193			
↕	PZS S	P6380	43,795			
↕	k	P6379	43,554			
↕		<b>Šimpach z</b>	<b>43,360</b>			
↕		Konec nástupiště	43,314			
↕	k	P6378	43,252			
↕	k	P6377	42,904			
↕	kzp	P6376	42,445			
↕	PZS S	P6375	41,356			
		PřS	40,550			21/XI-XIII
		S	39,850			
	PZS S	P6374	39,385			
3AH	DOZ	<b>Pacov</b>	<b>38,959</b>			
↕	PZS S	P6373	38,250			21/XI-XIII
↕	PZS S	P6370	35,467			
↕	PZS S	P6369	34,880			
↕	PZS S	P6368	33,807			
↕	PZS S	P6367	33,160			
↕		<b>Leskovice z</b>	<b>32,027</b>			
↕		Konec nástupiště	31,992			
↕	PZS S	P6366	31,974			
↕	PZS S	P6365	31,360			
↕		PřS	29,824			
↕	PZS S	P6364	29,590			
		S	29,124			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P6363	28,820			
	DOZ	<b>Nová Cerekev</b>	<b>28,642</b>			
	↕	P6362	27,784			
	↕	k P6361	27,396			
	↕	k P6360	26,860			
	↕	<b>km 25,600 -0,044</b>	<b>25,600</b>			
	↕	PZS S P6359	25,004			
	↕	<b>Vlášenice z</b>	<b>24,962</b>			
	↕	Konec nástupiště	24,906			
	↕	k P6357	23,205			
	↕		20,234	(40)	přej	
	↕	k P6356	20,058			
	↕		20,054	(65)		
	↕	k P6355	19,887			
	↕	PŘS	19,414			
3AHS		S	18,634			
	PZS Z	P6353	18,441			
	(DOZ)	<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			
	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6351	16,251			
↕			15,695	(60)	přej	
↕	k	P6350	15,349			
↕	PZS S	P6349	15,189			
↕		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↕		Konec nástupiště	15,081			
↕	k	P6348	14,779			
↕	PZS S	P6347	14,064			
↕			14,060	(40)	přej	
↕	k	P6346	13,757			
↕			13,750	(65)		
↕	k	P6345	12,132			
↕			11,950	(60)	přev	
↕		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↕		Konec nástupiště	11,665			
↕	PZS S	P6344	11,657			
↕			11,650	(65)		
↕	PZS S	P6343	11,350			
↕	k	P6342	11,007			
↕			10,579	(60)	přej	
↕	k	P6341	10,237			
↕			10,232	(65)		
↕		PřS	9,750			
↕	PZS S	P6340	9,713			
	S		8,925			
3AH	PZS S	P6338	8,629			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			
	kzp	P6337	7,680			

0/XII



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tr.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P6336	7,334			20/XII
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupišť	6,412			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		Přep. kanál. sk. X67	6,100			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕		<b>Hřibecí z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupišť	2,660			
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕			1,820	(50)	přej	
↕	PřDL		1,576			
↕	k	P6330	1,540			
↕			1,530	(65)		
3AH	DOZ	DL	0,801			
		<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>			
			62,852	(65)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)

Konec trati: **Tábor** (km 69,093)

Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**

Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**

Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)

Rozhodný spád ve směru Horní Cerekev - Tábor: **23 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)

**70 km/h** (Pořín z - Tábor)

Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)**

Největší povolená délka vlaku

627 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)

**Bez trakčního vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z)

**; SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%od /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>		0,000 ≡ 63,327 (TTP 701A)	
			63,592	(65)		
			0,451	(65)		
↕			1,260	(50)	přej	
↕	k	P6330	1,540			
↕			1,550	(65)		
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕		<b>Hřibčíc z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,740			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕		Přep. kanál. sk. X70	6,100			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,477			
↕	PřL		6,931			
↕	kzp	P6336	7,334			
		L	7,631			

22/XI-XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	kzp	P6337	7,680			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			
↕	PZS S	P6339	9,027			
↕	PZS S	P6340	9,713			
↕			9,885	(60)	přej	
↕	k	P6341	10,237			
↕			10,242	(65)		
↕	k	P6342	11,007			
↕	PZS S	P6343	11,350			
↕			11,650	(60)	přev	
↕	PZS S	P6344	11,657			
↕		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↕		Konec nástupiště	11,746			
↕			11,950	(65)		
↕	k	P6345	12,132			
↕			13,376	(60)	přej	
↕	k	P6346	13,757			
↕	PZS S	P6347	14,064			
↕	k	P6348	14,779			
↕		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↕		Konec nástupiště	15,164			
↕	PZS S	P6349	15,189			
↕	k	P6350	15,349			
↕			15,355	(65)		
↕		PŘL	15,650			
	L		16,351			
	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			
3AHSD(DOZ)		<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6354	19,045	(45)	přej	21/XII
↕			19,860			
↕	k	P6355	19,887			
↕	k	P6356	20,058			
↕			20,062			
↕	k	P6357	23,205			
↕		<b>Vlásenice z</b>	<b>24,962</b>			
↕		Konec nástupiště	24,986			
↕	PZS S	P6359	25,004			
↕		<b>km 25,600 -0,044</b>	<b>25,600</b>			
↕	k	P6360	26,860			
↕	PřL		27,295			
↕	k	P6361	27,396			
↕	PZS S	P6362	27,784			
3AH	DOZ	L <b>Nová Cerekev</b>	27,998 <b>28,642</b>			
↕	PZS S	P6364	29,590			23/XII
↕	PZS S	P6365	31,360			
↕	PZS S	P6366	31,974			
↕		<b>Leskovice z</b>	<b>32,027</b>			
↕		Konec nástupiště	32,064			
↕	PZS S	P6367	33,160			
↕	PZS S	P6368	33,807			
↕	PZS S	P6369	34,880			
↕	PZS S	P6370	35,467			
↕	PřL		37,693			
↕	PZS S	P6373	38,250			
3AH	DOZ	L <b>Pacov</b>	38,560 <b>38,959</b>			
↕	PZS S	P6375	41,356			0/X-XI
↕	kzp	P6376	42,445			
↕	k	P6377	42,904			
↕	k	P6378	43,252			
↕		<b>Šimpach z</b>	<b>43,360</b>			
↕		Konec nástupiště	43,412			
↕	k	P6379	43,554			
↕	PZS S	P6380	43,795			
↕	PřL		43,823			
3AH	DOZ	L <b>Obrataň</b>	44,700 <b>45,369</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P6382	47,208			
↕	k	P6383	49,139			
↕			51,666	(60)	přej	
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,148			
↕	k	P6387	53,489			
↕			53,494	(70 L)		
↕	PZM	P6389	54,364			
↕	k	P6390	55,173			
↕			55,970	(65)	∩	
↕		PřL	56,060			
↕	PZS S	P6391	56,231			
↕			56,480	(70)		
	L		57,050			
3AH	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS Z	P6393	57,982			
↕	PZS S	P6394	58,424			
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	k	P6396	59,717			
↕	k	P6397	59,984			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,962			
↕			62,163	(60)	přej	
↕	k	P6399	62,505			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	0,000			
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>			
↕	k	P6401	64,460			
↕			64,465	(70 L)		
↕	k	P6402	65,755			
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	PZS S	P6404	66,941			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕		Konec nástupiště	67,020			
↕		Přep. kanál. sk. X64	67,650			
↕		PřCL	67,929			
↕	PZS S	P6405	68,080			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		CL	68,680			
			68,870	(50)	přech, přev	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b>		69,093 $\equiv$ 81,425 (TTP 704-)	
$\updownarrow$	k	P6352	16,683			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Horní Cerekev** (km 0,451)Konec trati: **Tábor** (km 69,093)Platí pro úsek: **Horní Cerekev - Tábor**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Horní Cerekev - Tábor)Rozhodný spád ve směru Tábor - Horní Cerekev: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **65 km/h** (Horní Cerekev - Pořín z)**70 km/h** (Pořín z - Tábor)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Horní Cerekev - Tábor)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Pelhřimov: Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)****Největší povolená délka vlaku****627 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Horní Cerekev)**Bez trakčního  
vedení** (Horní Cerekev - Tábor)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Horní Cerekev - Hřibčíc z); **SRD - 70** (Nová Buková z - Tábor-Měšice z); **SRD - 64** (Tábor-Měšice z - Tábor)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Horní Cerekev - Tábor)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Horní Cerekev - Tábor); **GSM** (Horní Cerekev - Tábor)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P6352	16,683			≥ 8,75-
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Tábor</b>	<b>81,759</b> 68,870	(70)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6405	68,080	(70)	přej	13/X
↕		Přep. kanál. sk. X70	67,850			
↕		<b>Tábor-Měšice z</b>	<b>66,968</b>			
↕			66,968			
↕		Konec nástupiště	66,960			
↕	PZS S	P6404	66,941	(60)		
↕	PZS S	P6403	66,434			
↕	k	P6402	65,755			
↕			64,560			
↕	k	P6401	64,460			
↕		<b>km 64,300 -0,017</b>	<b>64,300</b>	(70 L)		
↕	DOZ	<b>vl. v km 64,171</b>	<b>64,178</b>			
↕		<b>Smyslov z</b>	<b>63,436</b>			
↕		Konec nástupiště	63,430			
↕	PZS S	P6400	63,405			
↕	k	P6399	62,505			
↕			62,500			
↕		<b>Dobronice u Chýn. z</b>	<b>60,903</b>			
↕		Konec nástupiště	60,872			
↕	PZS S	P6398	60,868			
↕	k	P6397	59,984			
↕	k	P6396	59,717			
↕		PřS	59,047			
↕	PZS S	P6395	58,840			
↕	PZS S	P6394	58,424			
		S	58,340			
3AH	PZS Z	P6393	57,982			
	DOZ	<b>Chýnov</b>	<b>57,506</b>			
	PZS S	P6392	57,290			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			56,480	(65)	∩	19/XI
↕	PZS S	P6391	56,231			
↕			55,970	(70)		
↕	k	P6390	55,173			
↕	PZM	P6389	54,364			
↕			53,834	(60)	přej	
↕	k	P6387	53,489			
↕		<b>Pořín z</b>	<b>52,118</b>			
↕		Konec nástupiště	52,088			
↕	PZS S	P6386	52,009			
↕			52,002	(65)	∩	
↕	k	P6383	49,139			
↕	PZS Z	P6382	47,208			
↕		PřS	46,690			
		S	45,985			19/III
3AH	DOZ	<b>Obrataň</b>	<b>45,369</b>			
	PZS Z	P6381	45,193			
↕	PZS S	P6380	43,795			
↕	k	P6379	43,554			
↕		<b>Šimpach z</b>	<b>43,360</b>			
↕		Konec nástupiště	43,314			
↕	k	P6378	43,252			
↕	k	P6377	42,904			
↕	kzp	P6376	42,445			
↕	PZS S	P6375	41,356			
↕		PřS	40,550			
		S	39,850			21/XI-XIII
3AH	PZS S	P6374	39,385			
	DOZ	<b>Pacov</b>	<b>38,959</b>			
↕	PZS S	P6373	38,250			
↕	PZS S	P6370	35,467			
↕	PZS S	P6369	34,880			
↕	PZS S	P6368	33,807			
↕	PZS S	P6367	33,160			
↕		<b>Leskovice z</b>	<b>32,027</b>			
↕		Konec nástupiště	31,992			
↕	PZS S	P6366	31,974			
↕	PZS S	P6365	31,360			
↕		PřS	29,824			
↕	PZS S	P6364	29,590			
		S	29,124			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P6363	28,820			21/XII
	DOZ	<b>Nová Cerekev</b>	<b>28,642</b>			
	PZS S	P6362	27,784			
	k	P6361	27,396			
	k	P6360	26,860			
		<b>km 25,600 -0,044</b>	<b>25,600</b>			
	PZS S	P6359	25,004			
		<b>Vlásenice z</b>	<b>24,962</b>			
		Konec nástupiště	24,906			
	k	P6357	23,205			
			20,234	(40)	přej	
	k	P6356	20,058			
			20,054	(65)		
	k	P6355	19,887			
		PřS	19,414			
3AHS ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	S		18,634			
	PZS Z	P6353	18,441			
	(DOZ)	<b>Pelhřimov</b>	<b>18,090</b>			
	DOZ	<b>vl. v km 16,436</b>	<b>16,436</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P6351	16,251			
↕			15,695	(60)	přej	
↕	k	P6350	15,349			
↕	PZS S	P6349	15,189			
↕		<b>Rynárec z</b>	<b>15,111</b>			
↕		Konec nástupiště	15,081			
↕	k	P6348	14,779			
↕	PZS S	P6347	14,064			
↕			14,060	(40)	přej	
↕	k	P6346	13,757			
↕			13,750	(65)		
↕	k	P6345	12,132			
↕			11,950	(60)	přev	
↕		<b>Zajíčkov z</b>	<b>11,676</b>			
↕		Konec nástupiště	11,665			
↕	PZS S	P6344	11,657			
↕			11,650	(65)		
↕	PZS S	P6343	11,350			
↕	k	P6342	11,007			
↕			10,579	(60)	přej	
↕	k	P6341	10,237			
↕			10,232	(65)		
↕		PřS	9,750			
↕	PZS S	P6340	9,713			
		S	8,925			
3AH	PZS S	P6338	8,629			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Pelhř.</b>	<b>8,450</b>			
	kzp	P6337	7,680			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	kzp	P6336	7,334			
↕		<b>Nová Buková z</b>	<b>6,434</b>			
↕		Konec nástupiště	6,412			
↕	PZS S	P6335	6,407			
↕		Přep. kanál. sk. X67	6,100			
↕	PZS S	P6334	5,533			
↕	PZS S	P6333	4,731			
↕	PZS S	P6332	4,328			
↕		<b>Hřibecí z</b>	<b>2,671</b>			
↕		Konec nástupiště	2,660			
↕	PZS S	P6331	2,651			
↕			1,820	(50)	přej	
↕	PřDL		1,576			
↕	k	P6330	1,540			
↕			1,530	(65)		
3AH	DOZ	DL	0,801			
		<b>Horní Cerekev</b>	<b>63,340</b>			
			62,852	(65)		