

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice os.n.	Vých Nemanice I	<b>1000</b>
Vých Nemanice I	Ševětín	<b>700</b>
Ševětín	Soběslav	<b>1000</b>
Soběslav	Planá nad Lužnicí	<b>700</b>
Planá nad Lužnicí	Odb Sudoměřice	<b>1000</b>
Odb Sudoměřice	Votice	<b>700</b>
Votice	Benešov u Prahy	<b>1000</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>630 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)	<b>536 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)	<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové)	<b>90 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice os.n.	Vých Nemanice I	<b>120</b>
Vých Nemanice I	Ševětín	<b>100</b>
Ševětín	Soběslav	<b>160</b>
Soběslav	Planá nad Lužnicí	<b>100</b>
Planá nad Lužnicí	Odb Sudoměřice	<b>160</b>
Odb Sudoměřice	Votice	<b>100</b>
Votice	Benešov u Prahy	<b>160</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Č.Budějovice os.n.</b>								
7/IV-V	213,559		<b>60</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	platí pro kolej č. 901
	213,945		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
7/IV-V	215,800	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
	215,915		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Vých Nemanice I</b>								
2/VII	4,728	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a n, přev
	5,468		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	9,060			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Hluboká n.Vlt.-Zám.</b>								
	9,960	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a n, přev
2/II	13,550		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přech
	<b>Odb Dobřejovice</b>								
2/II									
	<b>Chotýčany</b>								
1.1/II	18,529	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a n, přev
	20,883	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
	<b>Ševětín</b>								
	21,737	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a n, přev
1.1/II	23,006	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
	24,940			<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	Začátek NS
1.1/II	28,186		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	
	<b>Dynín</b>								
7/III	35,703		<b>135</b>	<b>145</b>	<b>150</b>	(150)		<b>160</b>	n
	37,211		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	
	<b>Veselí nad Lužnicí</b>								
4/II									
	<b>Soběslav</b>								
	61,550	<b>80</b>	(100)	<b>100</b>	(100)	(100)	<b>100</b>	(100)	Konec NS, viz tab.03a
	<b>Roudná</b>								
4/-II									
	<b>Odb Doubí u Tábora</b>								
4/-II	73,315		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	Začátek NS
	<b>Planá nad Lužnicí</b>								
	74,161		<b>70</b>	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	
0/VI	77,620		(125)	<b>125</b>	<b>135</b>	(135)		<b>160</b>	n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Tábor</b>								
	80,120		(125)	<b>125</b>	<b>135</b>	(135)		<b>140</b>	
	80,150		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	∩
	81,130		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>140</b>	∩
	81,160		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>110</b>	
	81,585		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>110</b>	∩
0/II	83,460		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		<b>110</b>	∩
0/III	83,518		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		<b>110</b>	
	84,463		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>110</b>	
	84,513		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>130</b>	∩
0/III	85,450		(130)	<b>130</b>	<b>140</b>	(140)	<b>105</b>	<b>160</b>	∩
	86,422		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)	<b>105</b>	<b>160</b>	∩
	<b>Chotoviny</b>								
	90,151		<b>160</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)	<b>160</b>	<b>160</b>	∩
0/III	94,777	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	Konec NS, viz tab. 03a
3/VI-VII	<b>Odb Sudoměřice</b>								
	97,219	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	viz tab.3a ∩
	98,028		<b>70</b>	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	98,900	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	viz tab.3a ∩
	101,016		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	<b>Střeziměř</b>								
	102,126	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	viz tab.3a ∩
11/I	104,159	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab.3a ∩
	<b>Ješetice</b>								
	106,303		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	107,210	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab.3a ∩
11/I	110,004		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	110,392		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
10/III-IV	<b>Heřmaničky</b>								
	111,168		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	111,646	<b>80</b>	(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab.3a

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/IV-V	<b>Votice</b>								
	114,850		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)		<b>160</b>	Začátek NS n
	<b>Olbramovice</b>								
	120,300		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	123,731		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)			n
	128,509		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	n
	129,911		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>125</b>	n
	131,724							<b>130</b>	n
	133,123		<b>100</b>						n
	<b>Benešov u Prahy</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice os.n.	Vých Nemanice I	<b>1000</b>
Vých Nemanice I	Ševětín	<b>700</b>
Ševětín	Soběslav	<b>1000</b>
Soběslav	Planá nad Lužnicí	<b>700</b>
Planá nad Lužnicí	Odb Sudoměřice	<b>1000</b>
Odb Sudoměřice	Votice	<b>700</b>
Votice	Benešov u Prahy	<b>1000</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>630 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)	<b>536 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)	<b>300 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové)	<b>90 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice os.n.	Vých Nemanice I	<b>120</b>
Vých Nemanice I	Ševětín	<b>100</b>
Ševětín	Soběslav	<b>160</b>
Soběslav	Planá nad Lužnicí	<b>100</b>
Planá nad Lužnicí	Odb Sudoměřice	<b>160</b>
Odb Sudoměřice	Votice	<b>100</b>
Votice	Benešov u Prahy	<b>160</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/VII	<b>Benešov u Prahy</b>		(100)	(100)	(100)	(100)		(100)	
	134,570							<b>130</b>	∩
	134,788		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>100</b>	∩
	133,123		<b>70</b>						∩
	131,724							<b>125</b>	∩
	129,911		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	∩
	128,509		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)		<b>160</b>	∩
	123,731		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Olbramovice</b>								
	120,300		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)			∩
	<b>Votice</b>								
	114,850	<b>80</b>	(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Konec NS, viz tab.3a

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5/VI-VII	111,646		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	111,168		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	<b>Heřmaničky</b>								
0/VII	110,392		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	110,004	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab.3a ∩
	<b>Ješetice</b>								
0/VII	107,210		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	106,303	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab.3a ∩
	104,159	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	viz tab.3a ∩
11/I-II	<b>Střeziměř</b>								
	102,126		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	101,016	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	viz tab.3a ∩
11/I-II	98,900		<b>70</b>	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	98,028	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	viz tab.3a ∩
	97,219	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>95</b>	(95)	(95)		(95)	viz tab.3a ∩
12/II	95,500	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab.3a přev
	<b>Odb Sudoměřice</b>								
	94,777		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	Začátek NS ∩
12/II	<b>Chotoviny</b>								
	90,151		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)		<b>160</b>	∩
	86,422		(130)	<b>130</b>	<b>140</b>	(140)	<b>160</b>	<b>160</b>	∩
12/II	85,450		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)	<b>160</b>	<b>130</b>	∩
	84,513		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>115</b>	
	84,463		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		<b>115</b>	
12/II	83,518		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>115</b>	
	83,460		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		<b>115</b>	
	83,300		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>110</b>	
12/II	<b>Tábor</b>								
	81,450		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>110</b>	∩
	81,160		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>140</b>	
12/II	81,130		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9/-II	80,150		(125)	<b>125</b>	<b>135</b>	(135)		<b>140</b>	∩
	80,120		(125)	<b>125</b>	<b>135</b>	(135)		<b>160</b>	
	77,620		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	
	<b>Planá nad Lužnicí</b>								
	74,152		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Konec NS
	<b>Odb Doubí u Táboru</b>								
1/III	71,700	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
	71,150	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a
	70,660	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
	<b>Roudná</b>								
1/III	64,920		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	63,420	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
	<b>Soběslav</b>								
	61,570		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)	<b>160</b>	<b>160</b>	Začátek NS
	61,550		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)	<b>160</b>	<b>160</b>	
	<b>Veselí nad Lužnicí</b>								
3/IV-V	37,211		(135)	<b>135</b>	<b>145</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	∩
	35,703		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)	<b>150</b>	<b>160</b>	
	<b>Dynín</b>								
0/VI	24,940	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Konec NS, viz tab. 03a
	23,066	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a
	<b>Ševětín</b>								∩, přev
	21,737	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
0/VI	20,883	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a
	<b>Chotýčany</b>								∩, přev
	18,530		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přech
	<b>Odb Dobřejovice</b>								
11/II	13,550	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a
	<b>Hluboká n.Vlt.-Zám.</b>								∩, přev
11/IV-V	9,960		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	9,060	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	viz tab. 03a
	4,728	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab. 03a
	<b>Výh Nemanice I</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/IV-V	215,800		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)	<b>120</b>	(120)	Platí pro jízdu po k. 902
7/IV-V	213,925		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	Č.Budějovice os.n.								



**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy**Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice os.n.	Vých Nemanice I	<b>1000</b>
Vých Nemanice I	Ševětín	<b>700</b>
Ševětín	Soběslav	<b>1000</b>
Soběslav	Planá nad Lužnicí	<b>700</b>
Planá nad Lužnicí	Odb Sudoměřice	<b>1000</b>
Odb Sudoměřice	Votice	<b>700</b>
Votice	Benešov u Prahy	<b>1000</b>

**Největší povolená délka vlaku** **630 m**Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy) **536 m**Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy) **300 m**Normativ délky O (vlaký zastávkové) **90 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice os.n.	Vých Nemanice I	<b>120</b>
Vých Nemanice I	Ševětín	<b>100</b>
Ševětín	Soběslav	<b>160</b>
Soběslav	Planá nad Lužnicí	<b>100</b>
Planá nad Lužnicí	Odb Sudoměřice	<b>160</b>
Odb Sudoměřice	Votice	<b>100</b>
Votice	Benešov u Prahy	<b>160</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Č.Budějovice os.n.</b>								
7/IV-V	213,559		<b>60</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	platí pro jízdu po k.č. 902
	213,945		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)	<b>120</b>	(120)	
7/IV-V	215,800	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)	<b>120</b>	(100)	viz tab. 03a
	215,915		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)	<b>120</b>	(80)	
	<b>Vých Nemanice I</b>								
	<b>Odb Dobřejšovice</b>								
2/III									
	<b>Chotýčany</b>								



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	84,741		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)	<b>105</b>	<b>130</b>	
	85,449							<b>160</b>	
	85,462		(130)	<b>130</b>	<b>140</b>	(140)	<b>140</b>		
	86,422		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)	<b>160</b>		
	<b>Chotoviny</b>								
	88,891		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)	<b>160</b>	<b>160</b>	
	90,151		(160)	<b>160</b>					
	90,390		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)	<b>160</b>	<b>160</b>	
0/VII	90,595		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	
	94,777		(95)	<b>95</b>	(95)	(95)		<b>95</b>	
	<b>Odb Sudoměřice</b>								
	<b>Votice</b>								
	114,850		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)		<b>160</b>	Začátek NS ∩
	<b>Olbramovice</b>								
	120,300		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
12/IV-V	123,731		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)			∩
	128,509		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	∩
	129,911		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>125</b>	∩
	131,724							<b>130</b>	∩
	133,123		<b>100</b>						∩
	<b>Benešov u Prahy</b>								
	134,570							<b>100</b>	∩
	134,788		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)			∩

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		České Budějovice			(km 213,388)				
Konec trati:		Benešov u Prahy			(km 134,554)				
Platí pro úsek:		Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy							
Platí pro kolej:		2. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Č.Budějovice os.n.		Výh Nemanice I						1000	
Výh Nemanice I		Ševětín						700	
Ševětín		Soběslav						1000	
Soběslav		Planá nad Lužnicí						700	
Planá nad Lužnicí		Odb Sudoměřice						1000	
Odb Sudoměřice		Votice						700	
Votice		Benešov u Prahy						1000	
Největší povolená délka vlaku								630 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								536 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								300 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								90 m	
Jednotlivé úseky tratě					Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Č.Budějovice os.n.		Výh Nemanice I			120				
Výh Nemanice I		Ševětín			100				
Ševětín		Soběslav			160				
Soběslav		Planá nad Lužnicí			100				
Planá nad Lužnicí		Odb Sudoměřice			160				
Odb Sudoměřice		Votice			100				
Votice		Benešov u Prahy			160				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/VII	Benešov u Prahy		(100)	(100)	(100)	(100)		(100)	
	134,570							130	∩
	134,788		(100)	100	105	(105)		100	∩
	133,123		70						∩
	131,724							125	∩
	129,911		(110)	110	115	(115)		140	∩
	128,509		(150)	150	160	(160)		160	∩
	123,731		(160)	160	(160)	(160)			
	Olbramovice								
	120,300		(150)	150	160	(160)			∩
	Votice								
	114,850		(100)	100	(100)	(100)		(100)	Konec NS

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Odb Sudoměřice</b>								Začátek NS n
	94,777		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	
	<b>Chotoviny</b>								n
	90,151		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)		<b>160</b>	
12/II	86,422		(130)	<b>130</b>	<b>140</b>	(140)	<b>140</b>	<b>160</b>	n
	85,450		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>130</b>	n
12/II	84,513		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>115</b>	n
	84,463		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)	<b>95</b>	<b>115</b>	
12/II	83,518		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>115</b>	
	83,460		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		<b>115</b>	
	83,300		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>110</b>	
	<b>Tábor</b>								n
	81,450		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>110</b>	
	81,160		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>140</b>	
9/I-II	81,130		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	n
	80,150		(125)	<b>125</b>	<b>135</b>	(135)		<b>140</b>	n
	80,120		(125)	<b>125</b>	<b>135</b>	<b>136</b>		<b>160</b>	
	77,620		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)		<b>160</b>	
	<b>Planá nad Lužnicí</b>								Konec NS
	74,152		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Odb Doubí u Tábora</b>								
	<b>Soběslav</b>								
	61,570		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)	<b>100</b>	<b>160</b>	Začátek NS
	61,550		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)	<b>100</b>	<b>160</b>	
	<b>Veselí nad Lužnicí</b>								
	37,211		(135)	<b>135</b>	<b>145</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	
3/IV-V	35,703		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)	<b>160</b>	<b>160</b>	n
	<b>Dynín</b>								
0/III	24,940	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Konec NS, viz tab. 03a
	23,066	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	Konec NS, viz tab. 03a n, přev
	<b>Ševětín</b>								viz tab. 03a
	21,737	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	<b>Chotýčany</b>								přech
	18,530		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Odb Dobřejovice</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Výh Nemanice I 4,728	80	70	100	(100)	(100)		(100)	viz tab.03a
7/IV-V	215,800		(120)	120	(120)	(120)		(120)	platí pro jízdu po k,č, 902
7/IV-V	213,945		(60)	60	(60)	(60)	60	(60)	
	Č.Budějovice os.n.								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro kolej: **906. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice os.n.	Vých Nemanice I	<b>1000</b>
Vých Nemanice I	Ševětín	<b>700</b>
Ševětín	Soběslav	<b>1000</b>
Soběslav	Planá nad Lužnicí	<b>700</b>
Planá nad Lužnicí	Odb Sudoměřice	<b>1000</b>
Odb Sudoměřice	Votice	<b>700</b>
Votice	Benešov u Prahy	<b>1000</b>

**Největší povolená délka vlaku****-**

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)

**536 m**

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

**300 m**

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

**90 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice seř.n.	Č.Buděj. býv. st.7	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>		(30)	(30)	(30)	(30)		(30)	
	213,430		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	
	214,292		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		České Budějovice		(km 213,388)					
Konec trati:		Benešov u Prahy		(km 134,554)					
Platí pro úsek:		Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7							
Platí pro kolej:		906. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Č.Budějovice os.n.		Výh Nemanice I						1000	
Výh Nemanice I		Ševětín						700	
Ševětín		Soběslav						1000	
Soběslav		Planá nad Lužnicí						700	
Planá nad Lužnicí		Odb Sudoměřice						1000	
Odb Sudoměřice		Votice						700	
Votice		Benešov u Prahy						1000	
Největší povolená délka vlaku								-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								536 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								300 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								90 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Č.Budějovice seř.n.		Č.Buděj. býv. st.7				120			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	214,882		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Č.Budějovice seř.n.		(30)	(30)	(30)	(30)		(30)	



**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.**Platí pro kolej: **103. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Č.Budějovice seř.n.		Č.Buděj. býv. st.7						1000	
Největší povolená délka vlaku								-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								-	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								-	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								-	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Výh Nemanice II		Nemanice I-praž.zhl.				100			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Výh Nemanice II		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		České Budějovice		(km 213,388)					
Konec trati:		Benešov u Prahy		(km 134,554)					
Platí pro úsek:		Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.							
Platí pro kolej:		103. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do	
Č.Budějovice seř.n.		Č.Buděj. býv. st.7		1000					
Největší povolená délka vlaku								-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								-	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								-	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								-	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Výh Nemanice II		Nemanice I-praž.zhl.		100					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	217,852		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Výh Nemanice II		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	