



8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ				
Začátek trati:	České Budějovice (km 213,388)			
Konec trati:	Benešov u Prahy (km 134,554)			
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy			
AC 16 2/3 Hz				
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!				
AC 22 Hz				
POVOLENO bez omezení v celé trati				
AC 50 Hz				
POVOLENO bez omezení v celé trati				
DC				
POVOLENO S OMEZENÍM v následujících úsecích a kolejích				
ve směru od začátku trati:			ve směru od konce trati:	
Umístění, koleje	Návěst, omezení	km	Návěst, omezení	Umístění, koleje
1	2	3	4	5
Č.Budějovice os.n.				
1		6,000		1
Nemanice I-praž.zhl.				
Hluboká n.Vlt.-Zám.				

**8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7****AC 16 2/3 Hz**

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

**AC 22 Hz**

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

**AC 50 Hz**

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

**DC**

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ		
Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
AC 16 2/3 Hz		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		
AC 22 Hz		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		
AC 50 Hz		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		
DC		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		