

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**

Platí pro koleje: **906.. staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
103. staniční (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
1., 2. . traťovou (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
1. . traťovou (Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
1., 2. . traťovou (Odb Dobřejevice - Chotýčany)
1. . traťovou (Chotýčany - Ševětín)
1., 2. . traťovou (Ševětín - Soběslav)
1. . traťovou (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
1., 2. . traťovou (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
1. . traťovou (Odb Sudoměřice - Votice)
1., 2. . traťovou (Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**100 km/h** (Vých Nemanice I - Ševětín)**160 km/h** (Ševětín - Soběslav)**100 km/h** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**160 km/h** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**100 km/h** (Odb Sudoměřice - Votice)**160 km/h** (Votice - Benešov u Prahy)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Vých Nemanice I (včetně)**SD(DOZ) Chotýčany:** Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)**SD(DOZ) Planá nad Lužnicí:** Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)**SD(DOZ) Chotoviny:** Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)**Největší povolená délka vlaku****630 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)**?** (Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABSD ↕ ↕	(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
	PZS S	P1079	0,147				
	PZS S	P1080	0,406				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			215,800	R80			
			215,800	100			
			215,915	80			
	2L		3,237				
↕ 3AH 3AH 3AH 3AH		Konec nástupiště	215,783			2. kolej	
		Konec nástupiště	215,787			1. kolej	
			215,800	R80			
			215,800	100			
			215,915	80			
			216,360				
		1L					
		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
		⬇	4,100			1., 2. kolej	
		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
↕ 3AH 3AH 3AH 3AH		⬆	4,310			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH ↕		Výh Nemanice I	4,485				
		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728	R80		᠒, přev	
			4,728	90		᠒, přev	
		IHL, INJ, IHO	5,000			v 1.TK, stanoviště obsl. v ČB, výp.hl.sl.	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	☑ n	2L <					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕<								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZM PZS S PZS S PZS S	P5658 P5659 P5660 P5661	108,420 108,822 109,130 109,391 109,504 110,004	 80	 n		11/I
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	L Heřmaničky	110,231 110,392 110,851 111,168	 70 60	 n n		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P5664 PřL	111,646 111,646 112,083 113,070	R80 100			10/III-IV
		L	114,271 114,850 114,850	 150 150	 n n		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Votice	116,053			VZ kol.: 101a,101,102a,102	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369 120,300 120,300		160	VZ kol.: 5,5a,1,2,4	
		INJ, IHL, IHO	120,650	160			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **906.. staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
103. staniční (Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
1., 2. . traťovou (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
1. . traťovou (Výh Nemanice I - Odb Dobřejevice)
1., 2. . traťovou (Odb Dobřejevice - Chotýčany)
1. . traťovou (Chotýčany - Ševětín)
1., 2. . traťovou (Ševětín - Soběslav)
1. . traťovou (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
1., 2. . traťovou (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
1. . traťovou (Odb Sudoměřice - Votice)
1., 2. . traťovou (Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)**100 km/h** (Výh Nemanice I - Ševětín)**160 km/h** (Ševětín - Soběslav)**100 km/h** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**160 km/h** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**100 km/h** (Odb Sudoměřice - Votice)**160 km/h** (Votice - Benešov u Prahy)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)**700 m** (Výh Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice I (včetně)**SD(DOZ) Chotýčany:** Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)**SD(DOZ) Planá nad Lužnicí:** Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)**SD(DOZ) Chotoviny:** Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)**Největší povolená délka vlaku****630 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)**?** (Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)


Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)



Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% _{os} /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			213,945	60			
↕			213,925		60		
↕			4,728	100	100		
↕			4,728	R80	R80		
↕			83,518		90		
↕			83,460	90			
↕			83,460		90		
↕			83,300	90			
↕			83,300		90		
↕	PZS Z	P5650	84,619				
↕			84,513	100			
↕			84,513		100		
↕			84,463	90		∩	
↕			84,463		90		
3AB			134,788	100		∩	
3AB	DOZ		134,788		100	∩	
		Benešov u Prahy	134,527			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	134,527				
			133,650			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◇	132,063				
↕		Neutrální pole	132,058				
↕		◇	131,970				
↕		◇	131,885				
↕		1-1316 2-1316	131,660				
↕		1-1306 2-1306	130,646				
↕			129,911	110		∩	
↕			129,911		110	∩	
↕		1-1296 2-1296	129,585				
↕		Bystřice u Beneš. z	129,221				
↕		Konec nástupiště	129,124			1., 2. kolej	
↕			128,509	150		∩	
↕			128,509		150	∩	
↕		1-1282 2-1282	128,144				
↕		1-1272 2-1272	127,143				
↕		km 126,838=126,904	126,838				
↕		1-1260 2-1260	125,910				
↕		1-1242 2-1242	124,290				
↕		Tomice z	123,740				
↕			123,731	160			
↕			123,731		160		
↕		Konec nástupiště	123,729			1., 2. kolej	
		1S 2S	122,515				
		INJ, IHL, IHO	120,650				
			120,300	150		∩	
			120,300		150	∩	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Votice	116,053				
			114,850	100			
			114,850	100			
			114,850	R80			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,225		1. kolej		
↕		Přep. kanál. sk. 64	114,179		1. kolej		
↕		PřS	112,230				
↕	PZS S	P5664	112,083				
↕			111,646	60	∩		
		S	111,530				



6/VII



5/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZM	P5663	111,469	70	n	0/VII	
	PZM	P5662	111,168				
	<input checked="" type="checkbox"/>	Heřmaničky	111,134				
			110,851	80	n		
			110,392				
↕	PZS S PZS S PZS S PZM	P5661 P5660 P5659 P5658 PřS	110,004	90 R80	n		
↕			110,004		n		
↕			109,504				
↕			109,130				
↕			108,822				
↕			108,420				
2HPB		S  Neutrální pole  Ješetice	107,425	80	n 1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej		
			107,210				
			106,960				
			106,910				
			106,820	90 R80	n n		
			106,395				
	PZS S	P5657	106,303				
			106,303				
	↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Červ.Újezd u Votic z Konec nástupiště PřS	106,284	85 R80	1. kolej n n	0/VII
				104,300			
104,216							
104,159							
104,159							
3AH		S Střeziměř	103,425	70	n		
			102,367				
			102,126				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P5656 Mezno z Konec nástupiště PřS	101,897	85 R80	n n	1./-II	
			101,016				
			101,016				
			99,190	75	n		
			98,900				
			98,434	85 R80	1. kolej n		
			98,349				
			98,028	95 R80	n n		
			98,028				
			97,219	R80	n n		
			97,219				
			96,695				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				81,160 81,160 81,130 81,130 81,103	85 110 110	 85 110	∩ ∩	
	PZS Z	P5649						
↕		1-806	2-806	80,565			∩	9/-II
↕				80,150	125		∩	
↕				80,150		125	∩	
↕				80,120	125			
↕				80,120		125		
↕	PZS Z	P5648		79,208				
↕		Tábor-Čápův Dvůr z		79,155				
↕		Konec nástupiště		79,058			1., 2. kolej	
↕		1-790	2-790	79,003				
↕				77,620	160			
↕				77,620		160		
↕		Sezimovo Ústí z		77,525				
↕		Konec nástupiště		77,422			1. kolej	
↕		Konec nástupiště		77,413			2. kolej	
↕		1-774	2-774	77,330				
		1S	2S	75,546				
3ABSD(DOZ)		Planá nad Lužnicí		74,516	100	100		
				74,152				
				74,152				
	PZS Z	P5647		73,991				
↕		Př1PS	Př2PS	72,630				1/II-IV
↕		IHL, IHO		72,315				
		1PS	2PS	71,920				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3		4	5	6		7
3AH	DOZ	Odb Doubí u Tábora		71,700				
				71,700	100			
				71,700	R80			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P5646 Doubí u Tábora z Konec nástupiště	71,150 71,150 70,886 70,841 70,685 70,660 70,660 PřS 69,205	90 R80 100 R80	1. kolej		1/III
2RPB	PZS S	P5645  Roudná Neutrální pole 	S 68,503 68,329 68,020 67,982 67,920 67,880		1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	P5644 P5643 P5642 PřS	66,405 65,927 64,920 63,776 63,460 63,420 63,420	 80 100 R80	n		1/III
	PZS Z	S P5641	62,758 62,423				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2RPB		Soběslav	62,127 61,570 61,570 61,550 61,550	100 100 160 160	 100 160		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-604 2-604 1-590 2-590 P5637 Řípec-Dráchov z Konec nástupiště 1-576 2-576  Neutrální pole Napájecí stanice 	60,326 59,041 58,760 58,703 58,660 57,618 57,100 57,035 57,030 56,960			1., 2. kolej	2/III
3AB		1S 2S Veselí nad Lužnicí	56,300 55,232 37,211 37,211	135 160	135	∩ ∩	
↕ ↕	PZS Z	1-364 2-364 1-352 2-352 Veselí n.Luž.zast. z Konec nástupiště Konec nástupiště 1-340 2-340 1-330 2-330 Horusice z P6101 Konec nástupiště 1-320 2-320 1-310 2-310	36,452 35,703 35,703 35,271 35,100 34,985 34,970 34,040 33,019 32,675 32,675 32,630 31,990 30,986	160	160	1. kolej 2. kolej 1., 2. kolej	3/IV-V
3AB		1S 2S Dynín	29,847 29,025				
↕ ↕ ↕		Dynín zastávka z Konec nástupiště	28,268 28,206			1., 2. kolej	
↕		Dynín výh.č. 1-4	28,100				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1S	2S	14,524			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH	DOZ	Odb Dobřejovice	14,826				
↕			13,550	90		0, přev	11/II
↕			13,550	R80		0, přev	
↕		PřS	12,037				
		S	11,270				
3AH		Hluboká n.Vlt.-Zám.	10,148				
			9,960	70		přev	
↕			9,060	90			11/II
↕			9,060	R80			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,585			1. kolej	
↕		PřSo	8,159				
↕		P6096	7,616				
↕		AHr Hosín z	7,590				
↕		Konec nástupiště	7,473			1. kolej	
↕		So	7,459				
↕		PřS	5,756				
↕	PZS Z	P6095	5,682				
↕		Hrdějovice z	5,468				
↕		Konec nástupiště	5,370			1. kolej	
		S	5,050				
		IHL, INJ, IHO	5,000				
		P6093	4,742				
↕	PZS S	Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728				
			4,728				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice I	4,485				
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
3AH		⬇	4,330			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⬆	4,100			1., 2. kolej	
↕	PZS Z	P1129	216,726				
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800	120			
			215,800	100	120		
		2S	2,827				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617			1. kolej	
		Konec nástupiště	215,613			2. kolej	
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1080	0,406				
	PZS S	P1079	0,147				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				
3ABSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	100 km/h	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	160 km/h	(Ševětín - Soběslav)
	100 km/h	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	160 km/h	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	100 km/h	(Odb Sudoměřice - Votice)
	160 km/h	(Votice - Benešov u Prahy)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	700 m	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	1000 m	(Ševětín - Soběslav)
	700 m	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	1000 m	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	700 m	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1000 m	(Votice - Benešov u Prahy)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Vých Nemanice I (včetně)
SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)
SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)
SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)

Největší povolená délka vlaku**630 m**

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)
	?	(Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)
Zákaz rekuperace:	Tábor - Benešov u Prahy	(km 81,759 - km 134,527)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		



Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABS ↕ ↕	(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
	PZS S	P1079	0,147				
	PZS S	P1080	0,406				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			215,800	R80 (100) (80)			
			215,800				
			215,915				
			3,237				
	2L	Konec nástupiště	215,783			2. kolej	
		Konec nástupiště	215,787			1. kolej	
			215,800				
			215,800				
			215,915				
			216,360				
		1L					
		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
↕		⚠	4,100			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⚠	4,310			1., 2. kolej	
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Výh Nemanice I	4,485				
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728	R80 (90)		᠒, přev	
			4,728			᠒, přev	
		IHL, INJ, IHO	5,000			v 1.TK, stanoviště obsl. v ČB, výp.hl.sl.	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
			21,737 21,737 21,737 21,737	R80 (90) R80 (90)	n, přev n, přev n, přev n, přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Ševětín	22,248 23,006 23,006 23,006 23,006	 R80 (100) R80 (100)			
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕		2-237  Neutrální pole Spínací stanice  2-251 Neplachov z Konec nástupiště 2-265 1-237 1-251 26,191 26,198 26,410	23,784 24,745 24,785 24,809 24,825 24,940 24,940 25,132 26,191 26,198 26,410	 (160)	 (160)	 1., 2. kolej	11/I
⇕		2L Dynín výh.č. 1-4 1L	27,745 28,100				
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕		Dynín zastávka z Konec nástupiště	28,186 28,186 28,268 28,296	 (160)	 (160)	 1., 2. kolej	N 6,55-
3AB		Dynín	29,025				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% o/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z PZS S PZS S	P5642 P5643 P5644 PŘL	63,776 65,927 66,405 66,435				4/-II
		L Neutrální pole Roudná	67,234 67,830 67,920 67,945 67,960 67,982		1., 2. kolej 1., 2. kolej 2. kolej 1. kolej		
2RPB		Doubí u Tábora z Konec nástupiště P5646 PŘL	70,841 70,864 70,880 70,886		1. kolej		4/-II
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S						
		L	71,603				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Odb Doubí u Tábora	71,700				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		IHL, IHO PŘ2L PŘ1L	72,315 72,615 73,315 73,315	(100) (160)	(160)		4/-II
		2L 1L	73,318 73,759 74,161	(160)	(160)		
3ABS	D(DOZ)	Planá nad Lužnicí	74,516				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-763 Sezimovo Ústí z Konec nástupiště Konec nástupiště 2-777 Tábor-Čáplův Dvůr z Konec nástupiště 2-793 P5648 1-763 1-793	76,371 77,525 77,525 77,620 77,620 77,633 77,642 77,736 79,155 79,198 79,199 79,208 80,150	(160) 135 115	135	n 2. kolej 1. kolej 1., 2. kolej	0/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% o/Tř.						
1	2	3	4	5a	5b	6	7						
3AH ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	☐ n	2L	80,710	115 90 90 (90) (90) (90) (50) 95 95 105	135 115 95	n n n							
		1L	80,120										
			80,150										
			81,013										
			81,130										
			81,130										
			81,160										
			81,355										
			81,585										
			81,615										
			81,759										
			82,817										
			83,473										
			83,518										
	84,741												
	84,741												
	81,759												
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	2-857	85,450	140 160	140	n n	O/MII						
		1-857	85,462										
			85,732										
			86,422										
			86,422										
		2-875	87,440										
		1-875	87,639										
		P5652	87,920										
		☐	88,010										
		Neutrální pole	88,100										
		☐											
		3ABSD(DOZ)						2L	88,554	160 (160) (160)	160	1., 2. kolej n	
								1L	88,555				
									88,891				
Napájecí stanice	89,545												
	90,151												
Chotoviny	90,278												
	90,390												
	90,595												

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-919 1-919 2-929 1-929 Sudoměřice u Táb. z Konec nástupiště	91,834 92,840 94,539 94,582 94,777 94,777 94,777		R80 (95)	1., 2. kolej	0/II
		2L 1L	94,807				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
2HPB		Odb Sudoměřice	94,969				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Mezno z Konec nástupiště	97,219 97,219 98,028 98,434 98,449 98,900 98,900 99,190 PřL 100,227 101,016	R80 (85) (75)	∩ ∩ ∩	1. kolej ∩ ∩	3/II-VII
	PZS S	P5656		R80 (85)			
			L 101,073				
3AH		Střeziměř	101,897 102,126 102,126	R80 (85)	∩ ∩		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Červ.Újezd u Votic z Konec nástupiště	104,159 104,159 104,300 104,436 PřL 105,205	R80 (90)	∩ ∩	1. kolej	11/I
2HPB		Ješetice ⬇ Neutrální pole ⬆	L 105,995 106,303 106,395 106,820 106,870 106,960 107,210 107,210	(80) R80 (90)	∩ 1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej ∩ ∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS S PZS S PZS S	P5658 P5659 P5660 PŘL P5661	108,420 108,822 109,130 109,391 109,504 110,004	(80)	∩		11/I
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	L Heřmaničky	110,231 110,392 110,851 111,168	(70) (60)	∩ ∩		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P5664 PŘL	111,646 111,646 112,083 113,070	R80 (100)			10/III-IV
		L	114,271 114,850 114,850	160 160	∩ ∩		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Votice	116,053			VZ kol.: 101a,101,102a,102	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369 120,300 120,300	(160) (160)		VZ kol.: 5,5a,1,2,4	
		INJ, IHL, IHO	120,650				

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	100 km/h	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	160 km/h	(Ševětín - Soběslav)
	100 km/h	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	160 km/h	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	100 km/h	(Odb Sudoměřice - Votice)
	160 km/h	(Votice - Benešov u Prahy)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	700 m	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	1000 m	(Ševětín - Soběslav)
	700 m	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	1000 m	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	700 m	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1000 m	(Votice - Benešov u Prahy)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Č.Budějovice os.n. (včetně) - Vých Nemanice I (včetně)	
	SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)	
	SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)	
	SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)	


Největší povolená délka vlaku**630 m**

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)
	?	(Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)
Zákaz rekuperace:	Tábor - Benešov u Prahy	(km 81,759 - km 134,527)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% $\sigma_{\text{ao}}/T_{\text{f}}$
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			213,945	(60)			
↕			213,925		(60)		
↕			4,728	(100)	(100)		
↕			4,728	R80	R80		
↕			83,518		(90)		
↕			83,460	95			
↕			83,460		95		
↕			83,300	(90)			
↕			83,300		(90)		
↕	PZS Z	P5650	84,619				
↕			84,513	105			
↕			84,513		105		
↕			84,463	95		∩	
↕			84,463		95		
3AB			134,788	105		∩	
3AB	DOZ		134,788		105	∩	
			134,527			1., 2. kolej	
		Benešov u Prahy	134,527				
		Napájecí stanice	133,650			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◇	132,063				
↕		Neutrální pole	132,058				
↕		◇	131,970				
↕		◇	131,885				
↕		1-1316 2-1316	131,660				
↕		1-1306 2-1306	130,646				
↕			129,911	115		∩	
↕			129,911		115	∩	
↕		1-1296 2-1296	129,585				
↕		Bystřice u Beneš. z	129,221				
↕		Konec nástupiště	129,124			1., 2. kolej	
↕			128,509	160		∩	
↕			128,509		160	∩	
↕		1-1282 2-1282	128,144				
↕		1-1272 2-1272	127,143				
↕		km 126,838=126,904	126,838				
↕		1-1260 2-1260	125,910				
↕		1-1242 2-1242	124,290				
↕		Tomice z	123,740				
↕			123,731	(160)			
↕			123,731		(160)		
↕		Konec nástupiště	123,729			1., 2. kolej	
		1S 2S	122,515				
		INJ, IHL, IHO	120,650				
			120,300	160		∩	
			120,300		160	∩	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Votice	116,053				
			114,850	(100)			
			114,850	(100)			
			114,850	R80			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,225			1. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. 64	114,179			1. kolej	
↕		PřS	112,230				
↕	PZS S	P5664	112,083				
↕			111,646	(60)		∩	
		S	111,530				



6/VII



5/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZM	P5663	111,469	(70)	n		
	PZM	P5662	111,168				
	<input checked="" type="checkbox"/>	Heřmaničky	111,134				
			110,851				
			110,392				
↕	PZS S PZS S PZS S PZM	P5661 P5660 P5659 P5658 PřS	110,004	(90)	n	0/VII	
↕			110,004	R80	n		
↕			109,504				
↕			109,130				
↕			108,822				
↕			108,420				
↕		108,125					
2HPB		S ◆ Neutrální pole ◆ Ješetice	107,425	(80)	n 1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej		
			107,210				
			106,960				
			106,910				
			106,820				
		106,395	(90)	n			
		106,303					
		106,303					
	PZS S	P5657	106,284	R80	n		
↕		Červ.Újezd u Votic z Konec nástupiště PřS	104,300	(85)	1. kolej n n	0/VII	
↕			104,216				
↕			104,159				
↕			104,159				
↕			103,425				
3AH		S Střeziměř	102,367	(70)	n		
			102,126				
			101,897				
↕	PZS S	P5656 Mezno z Konec nástupiště PřS	101,016	(85)	n	1./I-II	
↕			101,016	R80	n		
↕			99,190	(75)	n		
↕			98,900				
↕			98,434				
↕			98,349	(85)	1. kolej n		
↕			98,028				
↕			98,028	R80	n		
↕			97,219	(95)	n		
↕			97,219	R80	n		
↕				96,695			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		S	95,695 95,500 95,500	(90) R80	přev přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB		Odb Sudoměřice	94,969 94,777 94,777	(160) (160)		∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P5655 Sudoměřice u Táb. z Konec nástupiště 1-938 2-938 1-928 2-928 1-918 2-918	94,920 94,539 94,492 93,847 93,846 92,840 91,834			1., 2. kolej	12/II
3ABSD(DOZ)	PZS Z	1S P5653 Chotoviny	2S 90,827 90,396 90,278 90,151 90,151 89,545	160 (160)	160	∩ ∩ 1., 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-882 2-882  Neutrální pole  P5652 1-866 2-866	88,295 88,100 88,010 87,920 87,639 86,560 86,422 86,422 85,450 85,450	140 105	140 105	∩ ∩ ∩ ∩	12/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	3AH	1S  Tábor výh.č.501 Tábor odb.výh.č.35 Tábor	2S 85,400 81,759 84,741 83,518 83,473 81,759 81,450 81,450	(90) 90	90	∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			81,160 81,160 81,130 81,130 81,103	90 115 115	 90 115	∩ ∩	
	PZS Z	P5649					
↕		1-806	2-806	80,565			
↕				80,150	135	∩	
↕				80,150	135	∩	
↕				80,120	135		
↕				80,120	135		
↕	PZS Z	P5648		79,208			
↕		Tábor-Čáplův Dvůr z		79,155			
↕		Konec nástupiště		79,058		1., 2. kolej	
↕		1-790	2-790	79,003			
↕				77,620	(160)		
↕				77,620	(160)		
↕		Sezimovo Ústí z		77,525			
↕		Konec nástupiště		77,422		1. kolej	
↕		Konec nástupiště		77,413		2. kolej	
↕		1-774	2-774	77,330			
		1S	2S	75,546			
	3ABSD(DOZ)	Planá nad Lužnicí		74,516			
				74,152	(100)		
				74,152	(100)		
	PZS Z	P5647		73,991			
↕		Př1PS	Př2PS	72,630			1/III-IV
↕		IHL, IHO		72,315			
		1PS	2PS	71,920			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	Odb Doubí u Tábora	71,700 71,700 71,700	(100) R80			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P5646 Doubí u Tábora z Konec nástupiště	71,150 71,150 70,886 70,841 70,685 70,660 70,660 PřS 69,205	(90) R80 (100) R80	1. kolej		1./III
2RPB	PZS S	P5645  Roudná Neutrální pole 	68,503 68,329 68,020 67,982 67,920 67,880		1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S PZS Z	P5644 P5643 P5642 PřS	66,405 65,927 64,920 63,776 63,460 63,420 63,420	 (80) (100) R80	n		1./III
	PZS Z	P5641	S 62,758 62,423				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2RPB		Soběslav	62,127 61,570 61,570 61,550 61,550	 (100) (100) (160) (160)	 (100) (160)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-604 2-604 1-590 2-590 P5637 Řípec-Dráchov z Konec nástupiště 1-576 2-576  Neutrální pole Napájecí stanice 	60,326 59,041 58,760 58,703 58,660 57,618 57,100 57,035 57,030 56,960			1., 2. kolej	2/III
3AB		1S 2S Veselí nad Lužnicí	56,300 55,232 37,211 37,211	145 (160)	145	∩ ∩	
↕ ↕	PZS Z	1-364 2-364 1-352 2-352 Veselí n.Luž.zast. z Konec nástupiště Konec nástupiště 1-340 2-340 1-330 2-330 Horusice z P6101 Konec nástupiště 1-320 2-320 1-310 2-310	36,452 35,703 35,703 35,271 35,100 34,985 34,970 34,040 33,019 32,675 32,675 32,630 31,990 30,986	(160)	(160)	1. kolej 2. kolej 1., 2. kolej	3/IV-V
3AB		1S 2S Dynín	29,847 29,025				
↕ ↕ ↕		Dynín zastávka z Konec nástupiště	28,268 28,206			1., 2. kolej	
↕		Dynín vých.č. 1-4	28,100				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1S	2S	14,524			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH	DOZ	Odb Dobřejovice	14,826				
↑			13,550	(90)		n, přev	11/II
↓			13,550	R80		n, přev	
↓		PřS	12,037				
		S	11,270				
3AH		Hluboká n.Vlt.-Zám.	10,148				
			9,960	(70)		přev	
↑			9,060	(90)			11/II
↓			9,060	R80			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	8,585			1. kolej	
↓		PřSo	8,159				
↓		P6096	7,616				
↓		AHr Hosín z	7,590				
↓		Konec nástupiště	7,473			1. kolej	
↓		So	7,459				
↓		PřS	5,756				
↓	PZS Z	P6095	5,682				
↓		Hrdějovice z	5,468				
↓		Konec nástupiště	5,370			1. kolej	
↓		S	5,050				
	PZS S	IHL, INJ, IHO	5,000				
↑		P6093	4,742				
		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728				
			4,728				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice I	4,485				
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
3AH		⬇	4,330			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⬆	4,100			1., 2. kolej	
↑	PZS Z	P1129	216,726				
↓		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800	(120)			
			215,800	(100)	(120)		
		2S	2,827				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617			1. kolej	
		Konec nástupiště	215,613			2. kolej	
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1080	0,406				
	PZS S	P1079	0,147				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				
3ABSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	100 km/h	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	160 km/h	(Ševětín - Soběslav)
	100 km/h	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	160 km/h	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	100 km/h	(Odb Sudoměřice - Votice)
	160 km/h	(Votice - Benešov u Prahy)
	Zábrzdňá vzdálenost:	
	1000 m	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	700 m	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	1000 m	(Ševětín - Soběslav)
	700 m	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	1000 m	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	700 m	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1000 m	(Votice - Benešov u Prahy)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Č.Budějovice os.n. (včetně) - Vých Nemanice I (včetně)	
	SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)	
	SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)	
	SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)	

Největší povolená délka vlaku**630 m**

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)
	?	(Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)

Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:



Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABS ↕ ↕	(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
	PZS S	P1079	0,147				
	PZS S	P1080	0,406				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			215,800	R80			
			215,800	70			
			215,915	70			
	2L		3,237				
		Konec nástupiště	215,783			2. kolej	
		Konec nástupiště	215,787			1. kolej	
			215,800	R80			
			215,800	70			
			215,915	70			
		1L	216,360				
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
3AH		⬇	4,100			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⬆	4,310			1., 2. kolej	
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH ↕		Výh Nemanice I	4,485				
		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728	R80		᠒, přev	
			4,728	70		᠒, přev	
		IHL, INJ, IHO	5,000			v 1.TK, stanoviště obsl. v ČB, výp.hl.sl.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS Z k	P6094 Hrdějovice z Konec nástupiště P6095 PřLo AHr Hosín z Konec nástupiště P6096 Lo Přep. kanál. sk. 64 PřL	5,255 5,468 5,468 5,563 5,682 7,040 7,590 7,610 7,616 7,740 8,750 9,023	70	1. kolej 1. kolej 1. kolej		2/II
		L	9,730 9,960 9,960	R80 70	n, přev n, přev		
3AH		Hluboká n.Vlt.-Zám.	10,148				
↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P6097 PřL	11,753 12,834 13,550	70	přech		2/II
		L	13,960				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Odb Dobřežovice	14,826				
↑		Př2L 2L	Př1L 1L	15,798 17,040			2/II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AHSD(DOZ)		Chotýčany	18,079 18,529 18,529	R80 70	n, přev n, přev		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P6098 Př1L	19,087 20,060 20,883 20,883	R80 70			11/II
		1L	21,115 21,737	R80	n, přev		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
			21,737 21,737 21,737	70 R80 70	n, přev n, přev n, přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Ševětín	22,248 23,006 23,006 23,006 23,006		R80 70		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-237 1-237  Neutrální pole Spínací stanice  2-251 1-251 Neplachov z Konec nástupiště 2-265 1-265	23,784 24,745 24,785 24,809 24,825 25,132 26,191 26,198 26,410			1., 2. kolej	11/II
↕		2L 1L Dynín výh.č. 1-4	27,745 28,100				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Dynín zastávka z Konec nástupiště	28,186 28,186 28,268 28,296	(160) (160)	(160)	1., 2. kolej	≥ 6,55-
3AB		Dynín	29,025				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕	PZS Z	P5642	63,776				4/II
↕	PZS S	P5643	65,927				
↕	PZS S	P5644	66,405				
↕		PřL	66,435				
2RPB		L	67,234				
		⬡	67,830		1., 2. kolej		
		Neutrální pole	67,920		1., 2. kolej		
		⬢	67,945		2. kolej		
		⬢	67,960		1. kolej		
		Roudná	67,982				
↕		Doubí u Tábora z	70,841				4/-II
↕		PřL	70,864				
↕		Konec nástupiště	70,880		1. kolej		
↕	PZS S	P5646	70,886				
		L	71,603				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	Odb Doubí u Tábora	71,700				
↕		IHL, IHO	72,315				4/-II
↕		Př2L Př1L	72,615				
↕			73,315	(100)	(160)		
		2L 1L	73,318				
			73,759	70			
			74,161		70		
3ABSD(DOZ)		Planá nad Lužnicí	74,516				
↕		2-763 1-763	76,371				0/VI
↕		Sezimovo Ústí z	77,525	(160)			
↕			77,525		(125)	∩	
↕			77,620	(125)			
↕			77,620				
↕		Konec nástupiště	77,633			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	77,642			1. kolej	
↕		2-777 1-777	77,736				
↕		Tábor-Čápův Dvůr z	79,155				
↕		Konec nástupiště	79,198				
↕		2-793 1-793	79,199			1., 2. kolej	
↕	PZS Z	P5648	79,208				
↕			80,150	(110)			
		2L 1L	80,710				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	☑ n	Tábor Tábor odb.vých.č.35 Tábor vých.č.501 	80,120		(125)		
			80,150		(110)		
			81,013	(110)			
			81,130		70		
			81,130	70			
			81,160		70		
			81,355	(90)			
			81,585		(90)		
			81,615	(90)			
			81,759				
			82,817	(50)			
			83,473				
			83,473	(90)			
			83,518		70		
			83,518	70			
			84,741				
			84,741	70			
			81,759				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	2-857 1-857 2-875 1-875 P5652  Neutrální pole 	85,450		(130)	n	0/II
			85,462	(130)			
			85,732				
			86,422		(150)		
			86,422	(150)			
			87,440				
			87,639				
			87,920				
			88,010				
			88,100				
3ABSD(DOZ)		2L 1L Napájecí stanice Chotoviny	88,554			1., 2. kolej n	
			88,555				
			88,891	(150)			
			89,545				
			90,151		160		
			90,151	(160)			
			90,278				
			90,390	(160)			
			90,595	(160)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3		4	5a	5b	6	7	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-919 2-929	1-919 1-929	91,834 92,840 94,539 94,582 94,777 94,777 94,777		R80 70 (95)	1., 2. kolej	0/II	
		2L	1L	94,807					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3		4	5	6		7	
2HPB		Odb Sudoměřice		94,969					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PZS S	Mezno z Konec nástupiště	97,219	R80	∩		3/II-VII	
				97,219	70	∩			
				98,028	70	∩			
				98,434		1. kolej			
				98,449		∩			
				98,900	R80	∩			
				98,900	70	∩			
				99,190					
				PřL 100,227					
				101,016	(70)	∩			
3AH			L	101,073					
		Střeziměř		101,897					
				102,126	R80	∩			
				102,126	70	∩			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Červ.Újezd u Votic z Konec nástupiště		104,159	R80	∩		11/I	
				104,159	70	∩			
				104,300		1. kolej			
				104,436					
				PřL 105,205					
2HPB			L	105,995					
		Ješetice		106,303	70	∩			
		⬇		106,395					
		Neutrální pole		106,820		1., 3. kolej			
				106,870		1., 3. kolej			
		⬆		106,960		1., 3. kolej			
				107,210	R80	∩			
				107,210	70	∩			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZM PZS S PZS S PZS S	P5658 P5659 P5660 P5661	108,420 108,822 109,130 109,391 109,504 110,004	 70	 n		11/I
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	L Heřmaničky	110,231 110,392 110,851 111,168	 (70) 40	 n n		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P5664 PřL	111,646 111,646 112,083 113,070	R80 (100)			10/III-IV
		L	114,271 114,850 114,850	 (150) (150)	 n n		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Votice	116,053			VZ kol.: 101a,101,102a,102	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369 120,300 120,300		(160)	VZ kol.: 5,5a,1,2,4	
		INJ, IHL, IHO	120,650	(160)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
	1. . traťovou	(Výh Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
	100 km/h	(Výh Nemanice I - Ševětín)
	160 km/h	(Ševětín - Soběslav)
	100 km/h	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	160 km/h	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	100 km/h	(Odb Sudoměřice - Votice)
	160 km/h	(Votice - Benešov u Prahy)
	1000 m	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
	700 m	(Výh Nemanice I - Ševětín)
	1000 m	(Ševětín - Soběslav)
	700 m	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	1000 m	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	700 m	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1000 m	(Votice - Benešov u Prahy)
Zábrzdňá vzdálenost:		
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice I (včetně)	
	SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)	
	SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)	
	SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)	

Největší povolená délka vlaku**630 m**




Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)
	?	(Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)
Zákaz rekuperace:	Tábor - Benešov u Prahy	(km 81,759 - km 134,527)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◇	132,063				
↕		Neutrální pole	132,058				
↕		◇	131,970				
↕		◇	131,885				
↕		1-1316 2-1316	131,660				
↕		1-1306 2-1306	130,646				
↕			129,911	(110)		∩	
↕			129,911		(110)	∩	
↕		1-1296 2-1296	129,585				
↕		Bystřice u Beneš. z	129,221				
↕		Konec nástupiště	129,124			1., 2. kolej	
↕			128,509	(150)		∩	
↕			128,509		(150)	∩	
↕		1-1282 2-1282	128,144				
↕		1-1272 2-1272	127,143				
↕		km 126,838=126,904	126,838				
↕		1-1260 2-1260	125,910				
↕		1-1242 2-1242	124,290				
↕		Tomice z	123,740				
↕			123,731	(160)			
↕			123,731		(160)		
↕		Konec nástupiště	123,729			1., 2. kolej	
		1S 2S	122,515				
		INJ, IHL, IHO	120,650				
			120,300	(150)		∩	
			120,300		(150)	∩	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Votice	116,053				
			114,850	(100)			
			114,850	(100)			
			114,850	R80			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,225			1. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. 64	114,179			1. kolej	
↕		PřS	112,230				
↕	PZS S	P5664	112,083				
↕			111,646	40		∩	
		S	111,530				



6/VII



5/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZM	P5663	111,469	(70) 70	n n		
	PZM	P5662	111,168				
	<input checked="" type="checkbox"/>	Heřmaničky	111,134				
		110,851					
		110,392					
↕	PZS S	P5661 P5660 P5659 P5658 PřS	110,004	70 R80	n	0/VII	
↕			110,004		n		
↕			109,504				
↕			109,130				
↕			108,822				
↕			108,420				
2HPB		S ⬇ Neutrální pole ⬆ Ješetice	107,425	70	n 1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej		
			107,210				
			106,960				
			106,910				
			106,820				
	PZS S		106,303	70	n		
			106,303	R80	n		
			106,284				
			↕		Červ.Újezd u Votic z Konec nástupiště PřS		104,300
↕	104,216						
↕	104,159						
↕	104,159						
↕	103,425						
3AH		S Střeziměř	102,367	(70)	n		
			102,126				
			101,897				
↕	PZS S	P5656 Mezno z Konec nástupiště PřS	101,016	70	n	1./-II	
↕			101,016	R80	n		
↕			99,190	70	n		
↕			98,900				
↕			98,434	70	1. kolej		
↕			98,349				
↕			98,028	70	n		
↕			98,028	R80	n		
↕			97,219	70	n		
↕			97,219	R80	n		
↕				PřS	96,695		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		S	95,695 95,500 95,500	70 R80	přev přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB		Odb Sudoměřice	94,969 94,777 94,777	(160) (160)		∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P5655 Sudoměřice u Táb. z Konec nástupiště 1-938 2-938 1-928 2-928 1-918 2-918	94,920 94,539 94,492 93,847 93,846 92,840 91,834			1., 2. kolej	12/II
	PZS Z 3ABSD(DOZ)	1S P5653 Chotoviny Napájecí stanice	2S 90,827 90,396 90,278 90,151 90,151 89,545	(150) (160)	(150)	∩ ∩ 1., 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-882  Neutrální pole  P5652 1-866 2-866	2-882 88,295 88,100 88,010 87,920 87,639 86,560 86,422 86,422 85,450 85,450	(130) 70	(130) 70	∩ ∩ ∩ ∩	12/II
↕ ↕ ↕ ↕ 3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	1S  Tábor výh.č.501 Tábor odb.výh.č.35 Tábor	2S 85,400 81,759 84,741 83,518 83,473 81,759 81,450 81,450	(90) 70	70	∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				81,160 81,160 81,130 81,130 81,103	70 (110) (110)	70 	∩ ∩	
	PZS Z	P5649						
↕		1-806	2-806	80,565				
↕				80,150	(125)		∩	
↕				80,150		(125)	∩	
↕				80,120	(125)			
↕				80,120		(125)		
↕	PZS Z	P5648		79,208				
↕		Tábor-Čápův Dvůr z		79,155				
↕		Konec nástupiště		79,058			1., 2. kolej	
↕		1-790	2-790	79,003				
↕				77,620	(160)			
↕				77,620		(160)		
↕		Sezimovo Ústí z		77,525				
↕		Konec nástupiště		77,422			1. kolej	
↕		Konec nástupiště		77,413			2. kolej	
↕		1-774	2-774	77,330				
	3ABSD(DOZ)	1S	2S	75,546				
		Planá nad Lužnicí		74,516	(100)			
				74,152				
				74,152		(100)		
	PZS Z	P5647		73,991				
↕		Př1PS	Př2PS	72,630				1./II-IV
↕		IHL, IHO		72,315				
		1PS	2PS	71,920				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 1	Poznámky		% Tř.
1	2	3		4	5	6		7
3AH	DOZ	Odb Doubí u Tábora		71,700 71,700 71,700	70 R80			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P5646 Doubí u Tábora z Konec nástupiště	71,150 71,150 70,886 70,841 70,685 70,660 70,660 PřS 69,205	70 R80 70 R80	1. kolej		1/III
2RPB	PZS S	P5645  Roudná Neutrální pole 	S 68,503 68,329 68,020 67,982 67,920 67,880		1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	P5644 P5643 P5642 PřS	66,405 65,927 64,920 63,776 63,460 63,420 63,420	70 70 R80	n		1/III
	PZS Z	S P5641	62,758 62,423				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2RPB		Soběslav	62,127 61,570 61,570 61,550 61,550	(100) (100) (160) (160)	(100) (100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-604 2-604 1-590 2-590 P5637 Řípec-Dráchov z Konec nástupiště 1-576 2-576  Neutrální pole Napájecí stanice 	60,326 59,041 58,760 58,703 58,660 57,618 57,100 57,035 57,030 56,960			1., 2. kolej	2/III
3AB		1S 2S Veselí nad Lužnicí	56,300 55,232 37,211 37,211	(135) (160)	(135)	n n	
↕ ↕	PZS Z	1-364 2-364 1-352 2-352 Veselí n.Luž.zast. z Konec nástupiště Konec nástupiště 1-340 2-340 1-330 2-330 Horusice z P6101 Konec nástupiště 1-320 2-320 1-310 2-310	36,452 35,703 35,703 35,271 35,100 34,985 34,970 34,040 33,019 32,675 32,675 32,630 31,990 30,986	(160)	(160)	1. kolej 2. kolej 1., 2. kolej	3/IV-V
3AB		1S 2S Dynín	29,847 29,025				
↕ ↕ ↕		Dynín zastávka z Konec nástupiště	28,268 28,206			1., 2. kolej	
↕		Dynín výh.č. 1-4	28,100				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1S	2S	14,524			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH	DOZ	Odb Dobřejovice	14,826				
↕			13,550	70		0, přev	11/II
↕			13,550	R80		0, přev	
↕		PřS	12,037				
		S	11,270				
3AH		Hluboká n.Vlt.-Zám.	10,148				
			9,960	(70)		přev	
↕			9,060	70			11/II
↕			9,060	R80			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,585			1. kolej	
↕		PřSo	8,159				
↕		P6096	7,616				
↕		AHr Hosín z	7,590				
↕		Konec nástupiště	7,473			1. kolej	
↕		So	7,459				
↕		PřS	5,756				
↕	PZS Z	P6095	5,682				
↕		Hrdějovice z	5,468				
↕		Konec nástupiště	5,370			1. kolej	
		S	5,050				
		IHL, INJ, IHO	5,000				
		P6093	4,742				
↕	PZS S	Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728				
			4,728				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice I	4,485				
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
3AH		⬇	4,330			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⬆	4,100			1., 2. kolej	
↕	PZS Z	P1129	216,726				
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800	(120)			
			215,800	70	(120)		
		2S	2,827				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617			1. kolej	
		Konec nástupiště	215,613			2. kolej	
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1080	0,406				
	PZS S	P1079	0,147				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				
3ABSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	100 km/h	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	160 km/h	(Ševětín - Soběslav)
	100 km/h	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	160 km/h	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	100 km/h	(Odb Sudoměřice - Votice)
	160 km/h	(Votice - Benešov u Prahy)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	700 m	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	1000 m	(Ševětín - Soběslav)
	700 m	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	1000 m	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	700 m	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1000 m	(Votice - Benešov u Prahy)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Vých Nemanice I (včetně)
SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)
SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)
SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)

Největší povolená délka vlaku**630 m**

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)
? (Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)

Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABS ↕ ↕	(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
	PZS S	P1079	0,147				
	PZS S	P1080	0,406				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			215,800	R80 (100) (80)			
			215,800				
			215,915				
			3,237				
	2L	Konec nástupiště	215,783			2. kolej	
		Konec nástupiště	215,787			1. kolej	
			215,800				
			215,800				
			215,915				
			216,360				
		1L					
		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
↕		⚠	4,100			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⚠	4,310			1., 2. kolej	
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Výh Nemanice I	4,485				
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728	R80 (90)		᠒, přev	
			4,728			᠒, přev	
		IHL, INJ, IHO	5,000			v 1.TK, stanoviště obsl. v ČB, výp.hl.sl.	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
			21,737 21,737 21,737 21,737	R80 (90) R80 (90)	n, přev n, přev n, přev n, přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Ševětín	22,248 23,006 23,006 23,006 23,006	 R80 (100) R80 (100)			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-237 Neutrální pole Spínací stanice 2-251 Neplachov z Konec nástupiště 2-265 1-237 1-251 1-265	23,784 24,745 24,785 24,809 24,825 24,940 24,940 25,132 26,191 26,198 26,410	 160 			

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AH ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	☐ n	2L	1L	80,710				
				80,120		140		
				80,150		140	n	
				81,013	140			
				81,130		140	n	
				81,160		110		
				81,160	110			
				81,585		110	n	
				81,615	110			
		Tábor		81,759				
				82,817	50			
		Tábor odb.vých.č.35		83,473				
				83,473	115			
				83,518		110		
		Tábor vých.č.501		84,741				
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS Z			84,741	130			
				81,759				
				85,449	160			
				85,450		160	n	
		2-857	1-857	85,732				
				86,422		160	n	
		2-875	1-875	87,440				
				87,639				
		P5652		87,920				
3ABSD(DOZ)				88,010				
				88,100				
		2L	1L	88,554				
				88,555				
				88,891	160			
		Napájecí stanice		89,545			1., 2. kolej	
				90,151		160	n	
		Chotoviny		90,278				
				90,390	160			
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕				90,595	160			
		2-919	1-919	91,834				
		2-929	1-929	92,840				
		Sudoměřice u Táb. z		94,539				
		Konec nástupiště		94,582			1., 2. kolej	
				94,777				
				94,777		R80 (95)		
				94,777	95			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2L	1L	94,807			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
2HPB		Odb Sudoměřice	94,969				
↕			97,219	R80		∅	3/VI-VII
↕			97,219	(85)		∅	
↕			98,028	(75)		∅	
↕		Mezno z	98,434				
↕		Konec nástupiště	98,449			1. kolej	
↕			98,900	R80		∅	
↕			98,900	(85)		∅	
↕	PZS S	P5656	99,190				
↕		PřL	100,227				
↕			101,016	(70)		∅	
3AH		Střeziměř	L 101,073				
			101,897				
			102,126	R80		∅	
			102,126	(85)		∅	
↕			104,159	R80		∅	11/I
↕			104,159	(90)		∅	
↕		Červ.Újezd u Votic z	104,300				
↕		Konec nástupiště	104,436			1. kolej	
↕		PřL	105,205				
2HPB			L 105,995				
			106,303	(80)		∅	
		Ješetice	106,395				
		⬇	106,820			1., 3. kolej	
		Neutrální pole	106,870			1., 3. kolej	
		⬆	106,960			1., 3. kolej	
			107,210	R80		∅	
			107,210	(90)		∅	
↕	PZM	P5658	108,420				11/I
↕	PZS S	P5659	108,822				
↕	PZS S	P5660	109,130				
↕			109,391				
↕	PZS S	P5661	109,504				
↕			110,004	(80)		∅	
			L 110,231				
			110,392	(70)		∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	5	6		7	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Heřmaničky	110,851					
			111,168	(60)	n			
↕			111,646	R80			10/III-IV	
↕			111,646	(100)				
↕	PZS S	P5664	112,083					
↕		PřL	113,070					
		L	114,271					
			114,850	160	n			
			114,850	160	n			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AB	DOZ	Votice	116,053			VZ kol.: 101a,101,102a,102		
3AB	DOZ	Olbramovice INJ, IHL, IHO	119,369 120,650			VZ kol.: 5,5a,1,2,4		
↕		2-1235 1-1235	123,486			1., 2. kolej	12/IV-V	
↕		Tomice z	123,740					
↕		Konec nástupiště	123,819					
↕		2-1245 1-1245	124,570					
↕		2-1263 1-1263	126,202					
↕		km 126,838=126,904	126,838					
↕		2-1275 1-1275	127,496					
↕		2-1285 1-1285	128,505					
↕			128,509		140	n		
↕			128,509	140		n		
↕		Bystřice u Beneš. z	129,221			1., 2. kolej		
↕		Konec nástupiště	129,344					
↕		2-1295 1-1295	129,585					
↕			129,911		125	n		
↕			129,911	125		n		
↕		2-1309 1-1309	130,925					
↕			131,724		130	n		
↕			131,724	130		n		
↕		Neutrální pole	131,885					
↕		◊	131,885					
↕		◊	132,025					
↕		◊	132,063					
		2L 1L	132,325			kolej		
		Napájecí stanice	133,650					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB 3AB	DOZ	Benešov u Prahy ⬠	134,527 134,527 134,570			VZ kol.: 5b,5,5c,1,2,4,6a,6 1., 2. kolej ∩	
↕			213,559	(60)	(100)		
↕			213,559	(100)	(60)		
↕			213,945		(120)		
↕			213,945	(120)		platí pro kolej č. 901	
↕			82,968	110			
↕			83,460		110	∩	
↕			83,460	115			
↕			83,542	115			
↕			84,463		110		
↕			84,512	130			
↕			84,513		130	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	100 km/h	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	160 km/h	(Ševětín - Soběslav)
	100 km/h	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	160 km/h	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	100 km/h	(Odb Sudoměřice - Votice)
	160 km/h	(Votice - Benešov u Prahy)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	700 m	(Vých Nemanice I - Ševětín)
	1000 m	(Ševětín - Soběslav)
	700 m	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	1000 m	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	700 m	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1000 m	(Votice - Benešov u Prahy)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Č.Budějovice os.n. (včetně) - Vých Nemanice I (včetně)	
	SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)	
	SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)	
	SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)	


Největší povolená délka vlaku**630 m**

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)
	?	(Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)
Zákaz rekuperace:	Tábor - Benešov u Prahy	(km 81,759 - km 134,527)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		




Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% $\sigma_{\text{ao}}/T_{\text{f}}$
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			213,945	(60)			
↕			213,925		(60)		
↕			4,728	(100)	(100)		
↕			4,728	R80	R80		
↕			83,518		115		
↕			83,460	115			
↕			83,460		115		
↕			83,300	110			
↕			83,300		110		
↕	PZS Z	P5650	84,619				
↕			84,513	115			
↕			84,513		115		
↕			84,463	115		∩	
↕			84,463		115		
			134,788	100		∩	
			134,788		100	∩	
			134,570	130		∩	
			134,570		130	∩	
3AB			134,527			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	 Benešov u Prahy	134,527				
		Napájecí stanice	133,650			1., 2. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM <input checked="" type="checkbox"/>	P5662 Heřmaničky	111,134 110,851 110,392	(80)	∩	
↕	PZS S PZS S PZS S PZM	P5661 P5660 P5659 P5658 PřS	110,004	(90)	∩	0/VII
↕			110,004	R80	∩	
↕			109,504			
↕			109,130			
↕			108,822			
↕			108,420			
↕			108,125			
2HPB	PZS S	S ◊ Neutrální pole ◕ Ješetice P5657	107,425	(80)	∩	
			107,210		1., 3. kolej	
			106,960		1., 3. kolej	
			106,910		1., 3. kolej	
			106,820			
			106,395			
			106,303	(90)	∩	
↕		Červ.Újezd u Votic z Konec nástupišť PřS	104,300	(85)	1. kolej	0/II
			104,216		∩	
			104,159		∩	
			104,159		∩	
			103,425	R80		
3AH		S Střeziměř	102,367	(70)	∩	
			102,126			
			101,897			
↕	PZS S	P5656 Mezno z Konec nástupišť PřS	101,016	(85)	∩	1./-II
↕			101,016	R80	∩	
↕			99,190			
↕			98,900	(75)	∩	
↕			98,434			
↕			98,349		1. kolej	
↕			98,028	(85)	∩	
↕			98,028	R80	∩	
↕			97,219	(95)	∩	
↕			97,219	R80	∩	
↕			96,695			
		S	95,695			
			95,500	(90)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
			95,500	R80	přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB		Odb Sudoměřice	94,969				
			94,777	160		∩	
			94,777	160	160	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P5655 Sudoměřice u Táb. z Konec nástupiště 1-938 2-938 1-928 2-928 1-918 2-918	94,920 94,539 94,492 93,847 93,846 92,840 91,834			1., 2. kolej	12/II
	PZS Z	1S 2S	90,827				
3ABSD(DOZ)		P5653 Chotoviny	90,396 90,278 90,151 90,151	160 160	160	∩ ∩	
		Napájecí stanice	89,545			1., 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-882 2-882  Neutrální pole  P5652 1-866 2-866	88,295 88,100 88,010 87,920 87,639 86,560 86,422 86,422 85,450 85,450	160 130	160 130	∩ ∩ ∩ ∩	12/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	3AH	1S 2S  Tábor vých.č.501 Tábor odb.vých.č.35 Tábor	85,400 81,759 84,741 83,518 83,473 81,759 81,450 81,450 81,160 81,160	115 110 140	110 110 140	∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			81,130	140		∩	
			81,130		140	∩	
	PZS Z	P5649	81,103				
↕		1-806	2-806	80,565			
↕				80,150	140	∩	
↕				80,150	140	∩	
↕				80,120	160		
↕				80,120	160		
↕	PZS Z	P5648	79,208				
↕		Tábor-Čáplův Dvůr z	79,155				
↕		Konec nástupiště	79,058			1., 2. kolej	
↕		1-790	2-790	79,003			
↕				77,620	160		
↕				77,620	160		
↕		Sezimovo Ústí z	77,525				
↕		Konec nástupiště	77,422			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	77,413			2. kolej	
↕		1-774	2-774	77,330			
	3ABSD(DOZ)	1S	2S	75,546			
		Planá nad Lužnicí	74,516				
			74,152	(100)			
			74,152		(100)		
	PZS Z	P5647	73,991				
↕		Př1PS	Př2PS	72,630			1./III-IV
↕		IHL, IHO		72,315			
		1PS	2PS	71,920			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	DOZ	Odb Doubí u Tábora	71,700				
			71,700	(100)			
			71,700	R80			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P5646 Doubí u Tábora z Konec nástupiště	71,150 71,150 70,886 70,841 70,685 70,660 70,660 PřS 69,205	(90) R80 (100) R80	1. kolej		1/III
2RPB	PZS S	P5645 ⬇ Roudná Neutrální pole ⬆	68,503 68,329 68,020 67,982 67,920 67,880		1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S PZS Z	P5644 P5643 P5642 PřS	66,405 65,927 64,920 63,776 63,460 63,420 63,420	(80) (100) R80	n		1/III
	PZS Z	P5641	S 62,758 62,423				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2RPB		Soběslav	62,127 61,570 61,570 61,550 61,550	160 160 160 160	160 160		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-604 2-604 1-590 2-590 P5637 Řípec-Dráčov z Konec nástupiště 1-576 2-576  Neutrální pole Napájecí stanice 	60,326 59,041 58,760 58,703 58,660 57,618 57,100 57,035 57,030 56,960			1., 2. kolej	2/III
3AB		1S 2S Veselí nad Lužnicí	56,300 55,232 37,211 37,211	160 160	160	∩ ∩	
↕ ↕	PZS Z	1-364 2-364 1-352 2-352 Veselí n.Luž.zast. z Konec nástupiště Konec nástupiště 1-340 2-340 1-330 2-330 Horusice z P6101 Konec nástupiště 1-320 2-320 1-310 2-310	36,452 35,703 35,703 35,271 35,100 34,985 34,970 34,040 33,019 32,675 32,675 32,630 31,990 30,986	160	160	1. kolej 2. kolej 1., 2. kolej	3/IV-V
3AB		1S 2S Dynín	29,847 29,025				
↕ ↕		Dynín zastávka z Konec nástupiště	28,268 28,206			1., 2. kolej	
↕		Dynín vých.č. 1-4	28,100				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1S	2S	14,524			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH	DOZ	Odb Dobřejovice	14,826				
↑			13,550	(90)		n, přev	11/II
↓			13,550	R80		n, přev	
↓		PřS	12,037				
		S	11,270				
3AH		Hluboká n.Vlt.-Zám.	10,148				
			9,960	(70)		přev	
↑			9,060	(90)			11/II
↓			9,060	R80			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	8,585			1. kolej	
↓		PřSo	8,159				
↓		P6096	7,616				
↓		AHr Hosín z	7,590				
↓		Konec nástupiště	7,473			1. kolej	
↓		So	7,459				
↓		PřS	5,756				
↓	PZS Z	P6095	5,682				
↓		Hrdějovice z	5,468				
↓		Konec nástupiště	5,370			1. kolej	
↓		S	5,050				
		IHL, INJ, IHO	5,000				
↑	PZS S	P6093	4,742				
		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728				
			4,728				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice I	4,485				
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
3AH		⬇	4,330			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⬇	4,100			1., 2. kolej	
↑	PZS Z	P1129	216,726				
↓		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800	(120)			
			215,800	(100)	(120)		
		2S	2,827				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617			1. kolej	
		Konec nástupiště	215,613			2. kolej	
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1080	0,406				
	PZS S	P1079	0,147				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				
3ABSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**

Platí pro koleje: **906.. staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
103. staniční (Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
1., 2. . traťovou (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
1. . traťovou (Výh Nemanice I - Odb Dobřejevice)
1., 2. . traťovou (Odb Dobřejevice - Chotýčany)
1. . traťovou (Chotýčany - Ševětín)
1., 2. . traťovou (Ševětín - Soběslav)
1. . traťovou (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
1., 2. . traťovou (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
1. . traťovou (Odb Sudoměřice - Votice)
1., 2. . traťovou (Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)**100 km/h** (Výh Nemanice I - Ševětín)**160 km/h** (Ševětín - Soběslav)**100 km/h** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**160 km/h** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**100 km/h** (Odb Sudoměřice - Votice)**160 km/h** (Votice - Benešov u Prahy)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)**700 m** (Výh Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice I (včetně)**SD(DOZ) Chotýčany:** Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)**SD(DOZ) Planá nad Lužnicí:** Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)**SD(DOZ) Chotoviny:** Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)**Největší povolená délka vlaku****630 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)**?** (Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - Ahr Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (Ahr Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABSD ↑ ↓ ↓	D(DOZ) PZS S PZS S	Č.Budějovice os.n. Č.Buděj. býv. st.4 Č.Buděj. býv. st.7 P1079 P1080 Č.Buděj.sev.zast. z	213,388	R80 (100) (80)			
			213,700				
			214,900				
			0,147				
			0,406				
			215,757				
		215,800					
		215,800					
		215,915					
		3,237					
	2L	Konec nástupiště	215,783	R80 (100) (80)		2. kolej 1. kolej	
		Konec nástupiště	215,787				
			215,800				
			215,800				
↓ 3AH 3AH 3AH 3AH		1L	216,360			1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej 1. kolej	
		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
		⬇	4,100				
		Neutrální pole	4,200				
		⬆	4,310				
		Napájecí stanice	4,340				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH ↑ ↓		Výh Nemanice I	4,485	R80 (90)	n, přev n, přev v 1.TK, stanoviště obsl. v ČB, výp.hl.sl.		
		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728				
			4,728				
		IHL, INJ, IHO	5,000				

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	☑ n	2L 1L	80,710				
			80,120		(135)		
			80,150		(115)	∩	
			81,013	(115)			
			81,130		(90)	∩	
			81,130	(90)			
			81,160		(90)		
			81,355	(90)			
			81,585		(90)	∩	
			81,615	(90)			
		Tábor	81,759				
			82,817	(50)			
		Tábor odb.vých.č.35	83,473				
			83,473	(95)			
		Tábor vých.č.501	84,741		(95)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z		84,741	(105)			
			81,759				
			85,450		(140)	∩	
			85,462	(140)			
		2-857 1-857	85,732				
			86,422		(160)	∩	
			86,422	(160)			
		2-875 1-875	87,440				
			87,639				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	P5652  Neutrální pole 		87,920				
			88,010				
			88,100				
		2L 1L	88,554				
			88,555				
			88,891	(160)			
		Napájecí stanice	89,545				
			90,151		(160)	1., 2. kolej ∩	
		Chotoviny	90,278				
3ABSD(DOZ)			90,390	(160)			
			90,595	(160)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-919 2-929	1-919 1-929	91,834 92,840 94,539 94,582 94,777 94,777 94,777			1., 2. kolej	0/II
					R80 (95)			
		2L	1L	94,807				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3		4	5	6		7
2HPB		Odb Sudoměřice		94,969				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕				97,219 97,219 98,028 98,434 98,449 98,900 98,900 99,190 PřL 100,227 101,016	R80 (85) (75) R80 (85) (70)	∅ ∅ ∅ 1. kolej ∅ ∅ ∅	3/II-VII	
	PZS S	P5656						
3AH		Střeziměř	L	101,073 101,897 102,126 102,126	R80 (85)	∅ ∅		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕				104,159 104,159 104,300 104,436 PřL 105,205	R80 (90)	∅ ∅ 1. kolej	11/I	
			L	105,995 106,303 106,395 106,820 106,870 106,960 107,210 107,210	(80) R80 (90)	∅ 1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej ∅ ∅		
2HPB		Ješetice ◊ Neutrální pole ◊						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZM PZS S PZS S PZS S	P5658 P5659 P5660 P5661	108,420 108,822 109,130 109,391 109,504 110,004				11/I
		L	110,231				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Heřmaničky	110,392 110,851 111,168	(70) (60)	n n		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P5664	111,646 111,646 112,083 113,070	R80 (100)			10/III-IV
		L	114,271 114,850 114,850	 (160) (160)	n n		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Votice	116,053			VZ kol.: 101a,101,102a,102	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369 120,300 120,300		(160)	VZ kol.: 5,5a,1,2,4	
		INJ, IHL, IHO	120,650	(160)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
	1. . traťovou	(Výh Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Benešov u Prahy - Č.Budějovice os.n.: **12 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	120 km/h	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
	100 km/h	(Výh Nemanice I - Ševětín)
	160 km/h	(Ševětín - Soběslav)
	100 km/h	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	160 km/h	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	100 km/h	(Odb Sudoměřice - Votice)
	160 km/h	(Votice - Benešov u Prahy)
	1000 m	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)
	700 m	(Výh Nemanice I - Ševětín)
	1000 m	(Ševětín - Soběslav)
	700 m	(Soběslav - Planá nad Lužnicí)
	1000 m	(Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)
	700 m	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1000 m	(Votice - Benešov u Prahy)
Zábrzdňá vzdálenost:		
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice I (včetně)	
	SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)	
	SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)	
	SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)	

Největší povolená délka vlaku**630 m**

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z)
	?	(Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)
Zákaz rekuperace:	Tábor - Benešov u Prahy (km 81,759 - km 134,527)	
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice os.n. - AHR Hosín z); **GSM-R** (Olbramovice - Benešov u Prahy); **SRD - 64** (AHR Hosín z - Votice)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); **GSM** (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		◇	132,063				
↕		Neutrální pole	132,058				
↕		◇	131,970				
↕		◇	131,885				
↕		1-1316 2-1316	131,660				
↕		1-1306 2-1306	130,646				
↕			129,911	(115)		∩	
↕			129,911		(115)	∩	
↕		1-1296 2-1296	129,585				
↕		Bystřice u Beneš. z	129,221				
↕		Konec nástupiště	129,124			1., 2. kolej	
↕			128,509	(160)		∩	
↕			128,509		(160)	∩	
↕		1-1282 2-1282	128,144				
↕		1-1272 2-1272	127,143				
↕		km 126,838=126,904	126,838				
↕		1-1260 2-1260	125,910				
↕		1-1242 2-1242	124,290				
↕		Tomice z	123,740				
↕			123,731	(160)			
↕			123,731		(160)		
↕		Konec nástupiště	123,729			1., 2. kolej	
		1S 2S	122,515				
		INJ, IHL, IHO	120,650				
			120,300	(160)		∩	
			120,300		(160)	∩	
3AB	DOZ	Olbramovice	119,369				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Votice	116,053				
			114,850	(100)			
			114,850	(100)			
			114,850	R80			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,225			1. kolej	
↕		Přep. kanál. sk. 64	114,179			1. kolej	
↕		PřS	112,230				
↕	PZS S	P5664	112,083				
↕			111,646	(60)		∩	
		S	111,530				



6/VII



5/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZM	P5663	111,469	(70)	n	0/VII	
	PZM ☐	P5662 Heřmaničky	111,168 111,134 110,851 110,392				
	↕	PZS S PZS S PZS S PZM	110,004	(90)	n		
	↕		110,004	R80	n		
	↕		109,504				
↕	109,130						
↕	108,822						
↕	108,420						
↕	PřS	108,125					
2HPB	S	<div>↔</div> <div>Neutrální pole</div> <div>↕</div> <div>Ješetice</div>	107,425	(80)	n 1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej	0/VII	
			107,210				
			106,960				
			106,910				
			106,820	(90)	n n		
106,395							
PZS S	P5657	106,303	R80				
		106,303					
↕		Červ.Újezd u Votic z Konec nástupiště	106,284			0/VII	
↕		PřS	104,300	(85)	1. kolej n n		
↕			104,216				
↕			104,159				
↕			104,159				
↕		PřS	103,425				
3AH	S	Střeziměř	102,367	(70)	n		
			102,126				
			101,897				
↕	PZS S	P5656 Mezno z Konec nástupiště PřS	101,016	(85)	n	1./-II	
↕			101,016	R80	n		
↕			99,190	(75)	n		
↕			98,900				
↕			98,434	(85)	1. kolej		
↕			98,349				
↕			98,028	R80	n		
↕			98,028				
↕			97,219	(95)	n		
↕			97,219	R80	n		
↕			PřS	96,695			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
		S	95,695 95,500 95,500	(90) R80	přev přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2HPB		Odb Sudoměřice	94,969 94,777 94,777	(160) (160)	(160)	∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P5655 Sudoměřice u Táb. z Konec nástupiště 1-938 2-938 1-928 2-928 1-918 2-918	94,920 94,539 94,492 93,847 93,846 92,840 91,834			1., 2. kolej	12/II
	PZS Z	1S P5653 Chotoviny	2S 90,827 90,396 90,278 90,151 90,151 89,545	(160) (160)	(160)	∩ ∩ 1., 2. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-882  Neutrální pole  P5652 1-866 2-866	2-882 88,295 88,100 88,010 87,920 87,639 86,560 86,422 86,422 85,450 85,450	(140) (105)	(140) (105)	∩ ∩ ∩ ∩	12/II
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	3AH	1S  Tábor výh.č.501 Tábor odb.výh.č.35 Tábor	2S 85,400 81,759 84,741 83,518 83,473 81,759 81,450 81,450	(90) (90)	(90)	∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				81,160 81,160 81,130 81,130 81,103	(90) (115) (115)	(90) (115)	∩ ∩	
	PZS Z	P5649						
↕		1-806	2-806	80,565				
↕				80,150	(135)		∩	
↕				80,150		(135)	∩	
↕				80,120	136			
↕				80,120		(135)		
↕	PZS Z	P5648		79,208				
↕		Tábor-Čápův Dvůr z		79,155				
↕		Konec nástupiště		79,058			1., 2. kolej	
↕		1-790	2-790	79,003				
↕				77,620	(160)			
↕				77,620		(160)		
↕		Sezimovo Ústí z		77,525				
↕		Konec nástupiště		77,422			1. kolej	
↕		Konec nástupiště		77,413			2. kolej	
↕		1-774	2-774	77,330				
	3ABSD(DOZ)	1S	2S	75,546				
		Planá nad Lužnicí		74,516	(100)			
				74,152				
				74,152		(100)		
	PZS Z	P5647		73,991				
↕		Př1PS	Př2PS	72,630				1./II-IV
↕		IHL, IHO		72,315				
		1PS	2PS	71,920				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 1	Poznámky		% Tř.
1	2	3		4	5	6		7
3AH	DOZ	Odb Doubí u Tábora		71,700 71,700 71,700	 (100) R80			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P5646 Doubí u Tábora z Konec nástupiště	71,150 71,150 70,886 70,841 70,685 70,660 70,660 PřS 69,205	(90) R80 (100) R80	1. kolej		1./III
2RPB	PZS S	P5645  Roudná Neutrální pole 	S 68,503 68,329 68,020 67,982 67,920 67,880		1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS Z	P5644 P5643 P5642 PřS	66,405 65,927 64,920 63,776 63,460 63,420 63,420	 (80) (100) R80	n		1./III
	PZS Z	S P5641	62,758 62,423				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
2RPB		Soběslav	62,127 61,570 61,570 61,550 61,550	 (100) (100) (160) (160)	 (100) (160)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	1-604 2-604 1-590 2-590 P5637 Řípec-Dráchov z Konec nástupiště 1-576 2-576  Neutrální pole Napájecí stanice 	60,326 59,041 58,760 58,703 58,660 57,618 57,100 57,035 57,030 56,960			1., 2. kolej	2/III
3AB		1S 2S Veselí nad Lužnicí	56,300 55,232 37,211 37,211	150 (160)	150	∩ ∩	
↑ ↑	PZS Z	1-364 2-364 1-352 2-352 Veselí n.Luž.zast. z Konec nástupiště Konec nástupiště 1-340 2-340 1-330 2-330 Horusice z P6101 Konec nástupiště 1-320 2-320 1-310 2-310	36,452 35,703 35,703 35,271 35,100 34,985 34,970 34,040 33,019 32,675 32,675 32,630 31,990 30,986	(160)	(160)	1. kolej 2. kolej 1., 2. kolej	3/IV-V
3AB		1S 2S Dynín	29,847 29,025				
↑ ↑ ↑		Dynín zastávka z Konec nástupiště	28,268 28,206			1., 2. kolej	
↑		Dynín výh.č. 1-4	28,100				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1S	2S	14,524			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH	DOZ	Odb Dobřejovice	14,826				
↕			13,550	(90)		0, přev	11/II
↕			13,550	R80		0, přev	
↕		PřS	12,037				
3AH		S	11,270				
		Hluboká n.Vlt.-Zám.	10,148				
			9,960	(70)		přev	
↕			9,060	(90)			11/II
↕			9,060	R80			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,585			1. kolej	
↕		PřSo	8,159				
↕		P6096	7,616				
↕		AHr Hosín z	7,590				
↕		Konec nástupiště	7,473			1. kolej	
↕		So	7,459				
↕		PřS	5,756				
↕	PZS Z	P6095	5,682				
↕		Hrdějovice z	5,468				
↕		Konec nástupiště	5,370			1. kolej	
↕		S	5,050				
	PZS S	IHL, INJ, IHO	5,000				
		P6093	4,742				
		Nemanice I-praž.zhl.	4,662				
			4,728				
			4,728				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice I	4,485				
3AH		Napájecí stanice	4,340			1. kolej	
3AH		⬇	4,330			1., 2. kolej	
3AH		Neutrální pole	4,200			1., 2. kolej	
3AH		⬆	4,100			1., 2. kolej	
↕	PZS Z	P1129	216,726				
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800	(120)			
			215,800	(100)	(120)		
		2S	2,827				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617			1. kolej	
		Konec nástupiště	215,613			2. kolej	
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1080	0,406				
	PZS S	P1079	0,147				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				
3ABSD(DOZ)		Č.Budějovice os.n.	213,388				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **906.. staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)**103. staniční** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**1. . traťovou** (Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)**1., 2. . traťovou** (Odb Dobřejevice - Chotýčany)**1. . traťovou** (Chotýčany - Ševětín)**1., 2. . traťovou** (Ševětín - Soběslav)**1. . traťovou** (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)**1., 2. . traťovou** (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)**1. . traťovou** (Odb Sudoměřice - Votice)**1., 2. . traťovou** (Votice - Benešov u Prahy)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,292	60			
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕			213,430	40			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕			214,882	60			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕	PZS Z	P1126 Č.Buděj. býv. st.4	214,275 213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,292	(60)			
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕			213,430	(40)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕			214,882	(60)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕	PZS Z	P1126 Č.Buděj. býv. st.4	214,275 213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7	
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,292	(60)			
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕			213,430	(40)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕			214,882	(60)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕	PZS Z	P1126 Č.Buděj. býv. st.4	214,275 213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**700 m** (Vých Nemanice I - Ševětín)**1000 m** (Ševětín - Soběslav)**700 m** (Soběslav - Planá nad Lužnicí)**1000 m** (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)**700 m** (Odb Sudoměřice - Votice)**1000 m** (Votice - Benešov u Prahy)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,292	(60)			
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕			213,430	(40)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: 7 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 120 km/h (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

Zábrzdňá vzdálenost: 1000 m (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)

700 m (Vých Nemanice I - Ševětín)

1000 m (Ševětín - Soběslav)

700 m (Soběslav - Planá nad Lužnicí)

1000 m (Planá nad Lužnicí - Odb Sudoměřice)

700 m (Odb Sudoměřice - Votice)

1000 m (Votice - Benešov u Prahy)

Provozní směr: Pravostranný

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

Zákaz rekuperace: Tábor - Benešov u Prahy (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); GSM (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕			214,882	(60)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕	PZS Z	P1126 Č.Buděj. býv. st.4	214,275 213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **906.. staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)**103. staniční** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**1. . traťovou** (Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)**1., 2. . traťovou** (Odb Dobřejevice - Chotýčany)**1. . traťovou** (Chotýčany - Ševětín)**1., 2. . traťovou** (Ševětín - Soběslav)**1. . traťovou** (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)**1., 2. . traťovou** (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)**1. . traťovou** (Odb Sudoměřice - Votice)**1., 2. . traťovou** (Votice - Benešov u Prahy)Rozhodný spád ve směru Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-



Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH 3AH	PZS S	P1080 Vých Nemanice II 0,854	0,406 218,150 218,725 ≡ 217,871			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1080	0,406			
↕			0,350			
↕		Neutrální pole	0,280			
↕			0,200			
↕	PZS S	P1079	0,147			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **906.. staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)**103. staniční** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)**1. . traťovou** (Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)**1., 2. . traťovou** (Odb Dobřejevice - Chotýčany)**1. . traťovou** (Chotýčany - Ševětín)**1., 2. . traťovou** (Ševětín - Soběslav)**1. . traťovou** (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)**1., 2. . traťovou** (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)**1. . traťovou** (Odb Sudoměřice - Votice)**1., 2. . traťovou** (Votice - Benešov u Prahy)Rozhodný spád ve směru Nemanice I-praž.zhl. - Vých Nemanice II: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕	PZS S	P1079	0,147			
⇕		⬇	0,200			
⇕		Neutrální pole	0,280			
⇕		⬆	0,330			
⇕	PZS S	P1080	0,406			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		0,854 Výh Nemanice II	218,725 ≡ 217,871 218,150	60		
3AH	PZS S	P1080	217,852 0,406			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-



Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH 3AH	PZS S	P1080 Vých Nemanice II 0,854	0,406 218,150 218,725 ≡ 217,871			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1080	0,406			
↕			0,350			
↕		Neutrální pole	0,280			
↕			0,200			
↕	PZS S	P1079	0,147			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Nemanice I-praž.zhl. - Vých Nemanice II: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P1079	0,147			
↓		⬇	0,200			
↓		Neutrální pole	0,280			
↓		⬆	0,330			
↓	PZS S	P1080	0,406			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		0,854	218,725 ≡ 217,871			
		Výh Nemanice II	218,150			
3AH			217,852	(60)		
PZS S		P1080	0,406			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřežovice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřežovice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-



Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH 3AH	PZS S	P1080 Vých Nemanice II 0,854	0,406 218,150 218,725 ≡ 217,871			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1080	0,406			
↕			0,350			
↕		Neutrální pole	0,280			
↕			0,200			
↕	PZS S	P1079	0,147			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Nemanice I-praž.zhl. - Vých Nemanice II: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕	PZS S	P1079	0,147			
⇕		⬇	0,200			
⇕		Neutrální pole	0,280			
⇕		⬆	0,330			
⇕	PZS S	P1080	0,406			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		0,854	218,725 ≡ 217,871			
3AH	PZS S	Výh Nemanice II P1080	218,150 0,406			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.: **1 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-



Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH 3AH	PZS S	P1080 Vých Nemanice II 0,854	0,406 218,150 218,725 ≡ 217,871			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1080	0,406			
↕			0,350			
↕		Neutrální pole	0,280			
↕			0,200			
↕	PZS S	P1079	0,147			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Nemanice I-praž.zhl. - Vých Nemanice II: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1079	0,147			
↕		⬇	0,200			
↕		Neutrální pole	0,280			
↕		⬆	0,330			
↕	PZS S	P1080	0,406			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		0,854	218,725 ≡ 217,871			
		Výh Nemanice II	218,150			
3AH	PZS S	P1080	217,852 0,406	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)



Rozhodný spád ve směru Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.: 1 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	-
-------------------------------	---

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
Zákaz rekuperace:	Tábor - Benešov u Prahy	(km 81,759 - km 134,527)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		

Rádiové spojení základní:	GSM-R (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); GSM (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH 3AH	PZS S	P1080 Vých Nemanice II 0,854	0,406 218,150 218,725 ≡ 217,871			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1080	0,406			
↕			0,350			
↕		Neutrální pole	0,280			
↕			0,200			
↕	PZS S	P1079	0,147			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	906.. staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4)
	103. staniční	(Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)
	1. . traťovou	(Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)
	1., 2. . traťovou	(Odb Dobřejevice - Chotýčany)
	1. . traťovou	(Chotýčany - Ševětín)
	1., 2. . traťovou	(Ševětín - Soběslav)
	1. . traťovou	(Soběslav - Odb Doubí u Tábora)
	1., 2. . traťovou	(Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)
	1. . traťovou	(Odb Sudoměřice - Votice)
	1., 2. . traťovou	(Votice - Benešov u Prahy)

Rozhodný spád ve směru Nemanice I-praž.zhl. - Vých Nemanice II: **4 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Zákaz rekuperace: **Tábor - Benešov u Prahy** (km 81,759 - km 134,527)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.); **GSM** (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1079	0,147			
↕		⬇	0,200			
↕		Neutrální pole	0,280			
↕		⬆	0,330			
↕		P1080	0,406			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Nemanice I-praž.zhl.	4,662			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		0,854 Výh Nemanice II	218,725 ≡ 217,871 218,150	(60)		
3AH	PZS S	P1080	217,852 0,406			