

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)

Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)

Platí pro úsek: **Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Č.Budějovice os.n. – Nemanice I-buděj.zhl	D3/120		3	GC	
Nemanice I-buděj.zhl – Dynín	D4/100		3	GC	
Dynín – Soběslav	D4/100	C3/160	3	GC	
Soběslav – Soběslav	D3/100		3	GC	
Soběslav – Roudná	D4/100		3	GC	
Tábor – Tábor odb.výh.č.35	D4/80		2	GC	V celém traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HV řady 749 a 754. V celém traťovém úseku nejsou přechodná ani jednoduše HV řady 753 (neplatí pro řadu 753.7).
Odb Sudoměříce – Olbramovice	D3/100		3	GC	
Olbramovice – Benešov u Prahy	D4/120	C3/160	3	GC	

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)

Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)

Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)

Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)

Platí pro úsek: **Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6